



Nord-Aurdal kommune

Ragnhild Gilen
Steinsetbygdvegen 2977
2900 Fagernes

Delegert sak

Deres ref.:

Vår ref.:
RIECHR - 26/11652

Vedtaksdato:
01.07.2026

Saksnr.	Utvalg
052/26	Kommunestyret

Melding om vedtak - søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i utmark ifm. vedlikehold av fundament til fiskebu ved Fullsenn - Innvilget Ragnhild Gilen

Viser til søknad datert 16. juni 2026 og e-post med supplerende opplysninger datert 1. juli 2026.

Søknaden er behandlet etter delegert myndighet og innvilget på visse vilkår som fremgår av vedtaksbrevet – se nedenfor.

Klageadgang:

Det opplyses om at vedtaket kan påklages til Statsforvalteren i Innlandet. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag vedtaket ble mottatt. Klagen skal sendes til Nord-Aurdal kommune via [eDialog](#) ev. e-post til nak@nord-auerdal.kommune.no Klagen skal være undertegnet, oppgi vedtaket det klages over, angi de endringer som ønskes og de grunner klagen støtter seg på. Kommunen vil kunne bistå med veiledning. Det vises for øvrig til kapittel VI i forvaltningsloven

Saksopplysninger:

Søknaden:

Jeg er eier av eiendommen Gila 3451- 6/2. Til denne eiendommen hører det til ei fiskebu ved Fullsenn hvor det er behov for å vedlikeholde fundamentet til fiskebua. Grunnet teleproblemer så «flytter» fiskebua litt på seg hver år. Der er nå over 20 år siden sist det måtte gjøres vedlikeholdsarbeid grunnet denne teleproblematikken. Jeg søker med dette om tillatelse til motorisert ferdsel i utmark for å få utført arbeidet.

Arbeid som er tenkt utført:

- Transportere div. verktøy og jekker eller lignende løfteutstyr for løfte opp fiskebua punktvis for å justere på stein i fundamentet eller evt. skifte til bedre egnet stein.

Alt arbeidet vil bli utført etter likt mot likt prisippet. Byggets størrelse eller karakter vil ikke endres. Arbeidet vil heller ikke føre til endret bruk eller standardheving.

Nødvendige varer og utstyr vil bli fraktet med traktor eller ATV med tilhenger fra Susstølen og ned til Fullsenn som vist i vedlagte kartskisse.

Det vil være Knut Arne Fjelltun som vil utføre den tenkte kjøringen som er i et forholdsvis tørt terreng og som vil foregå etter gamle kjørespor fra den gang fiskebuene ble bygget.

Vi søker om inntil 2 turer, men mest sannsynlig dreier det seg om en tur. For å skåne terrenget vil vi foreta kjøringen og vedlikeholdsarbeidet i en tørrværsperiode. Om dette ikke går, vil vi prøve å få det til på senhøsten når terrenget er frosset og før det blir snø. Vi søker derfor om inntil 2 turer i tidsrommet 01.07.2026 – 01.12.2026

Følgende utstyr er planlagt benyttet:

Traktor: Valtra A95 4wd 2005 mod reg.nr. JS2651

Egenvekt m/fører 3590 kg

Ved bruk av traktor så vil det være en skuffe/steinsvans bak på traktoren for frakting av utstyr.

ATV: Polaris Sportsman 570 SP – Registrert som traktor, reg.nr JS7001

Egenvekt m/ fører 442 kg

Ved bruk av ATV så vil det være en liten boggihenger bak.

Kommunen kan etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy som ellers ikke kan finne sted etter loven eller med hjemmel i loven.

Behandling av ikke-prinsipielle søknader etter denne paragrafen ble i sak KS-018/24 (jplD 24/1044) delegert til kommunedirektøren. Søknaden kan dermed behandles administrativt etter delegert fullmakt.

På Miljødirektoratets hjemmeside gis det en oversikt over kommunens myndighet og plikt, og hjelp til saksbehandling innen bl.a. motorferdsel. Her heter det bl.a.:

På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene barmarkskjøretøy gir, skal forskriften § 6 praktiseres enda strengere på barmark enn for søknader om å få kjøre på vinterføre. Kommunen kan kun gi tillatelse til å kjøre på barmark i helt spesielle tilfeller, og etter en svært streng vurdering av vilkårene. Kommunen må påse at alternative transportmåter er vurdert, og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor. Bestemmelsen skal tolkes strengt, og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knyttes til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

For alle dispensasjoner etter § 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen bare gjelder et bestemt tidsrom, bestemte traseer og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan bare unntaksvis gis tillatelse for lengre perioder.

I henhold til § 10 i motorferdselloven kan den enkelte grunneier normalt forby motorferdsel i utmark. Dette er forhold av privatrettslig art. I dette tilfellet er grunneier informert som kopimottaker av dette brevet.

Vurdering etter prinsippene iht. naturmangfoldsloven §§ 8-12 for de fysiske tiltakene og motorferdsel i utmark

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldsloven skal legges til grunn som retningslinjer i alle offentlige avgjørelser som gjelder naturmangfoldet, jf. § 7.

I § 8 blir det stilt krav til kunnskapsgrunnlaget, og at tilgjengelig kunnskap må brukes ved vurdering av tiltak.

Føre-var-prinsippet er nedfelt i § 9.

I § 10 blir det stilt krav om å vurdere den samlede belastningen på et økosystem. Et tiltak må ikke bare vurderes isolert, men sees i sammenheng med andre belastninger i samme område. Tiltakshaver skal dekke kostnader med å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet som et tiltak medfører, jf. § 11. Dette tilsvarer prinsippet om at "forurensere betaler".

For å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet skal avbøtende tiltak, driftsmetoder, teknikk og lokalisering for best mulig å ta hensyn til naturmangfoldet, vurderes jf. § 12.

Vurdering:

Etter administrasjonens vurdering oppfylder søknaden de betingelser som må være oppfylt for at kommunen skal kunne gi tillatelse. Motorferdselen er klart nyttepreget og vil følge eldre, etablerte kjørespor. Traseen som er valgt følger i det alt vesentlige tidligere kjørespor og virker fornuftig. Traseen er lagt utenom større sammenhengende fukt- og myrpartier. Utstyret som er planlagt benyttet vurderes som hensiktsmessig og tilpasset behovet.

Vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldsloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldsloven skal legges til grunn som retningslinjer i alle offentlige avgjørelser som gjelder naturmangfoldet, jf. § 7.

Relevante miljødatabaser (naturbase, sensitive artsdata) er sjekket mht. arter/naturtyper/kulturminner. Det ble gjort funn av et par kullgroper i nærheten av traseen, men disse blir ikke berørt så lenge traseen blir fulgt. Utover dette ble det ikke gjort relevante

funn.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for å kunne fatte beslutning i denne saken, jf. § 8. Føre-var-prinsippet (§ 9) kommer dermed ikke til anvendelse.

§10 Økosystembelastning: Med gitte vilkår mener administrasjonen at kjøringen kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verdier i området.

Ved eventuelle lekkasjer/annen forurensning vil det bli stilt vilkår om at tiltakshaver sørger for og bekoster eventuell opprydning, jf. §§ 11 og 12. Fuktige, kjøresvake områder bør unngås i størst mulig grad.

Vedtak:

Kommunedirektøren gir Ragnhild Gilen dispensasjon fra forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, til motorferdsel i utmark (på barmark) inntil til to turer (tur/retur) med traktor (Valtra A95 4wd 2005 mod reg.nr. JS2651) eller ATV (Polaris Sportsman 570 SP – Registrert som traktor, reg.nr JS7001 med boggihenger).

Dispensasjonen gjelder for strekningen vist på kart vedlagt søknaden (se siste side i denne tillatelsen) for tidsrommet 01.07.2026 - 01.12.2026, på følgende vilkår:

1. Transporten skal utføres av Knut Arne Fjelltun.
2. Kjøring i perioder med vedvarende nedbør/fuktige forhold skal unngås.
3. Kjøring skal foregå i samme hovedspor for hver tur, slik at det ikke etableres nye traseer utenom hovedsporet.
4. Kjøring skal begrenses til det helt nødvendige. Ren persontransport er ikke tillatt.
5. All kjøring skal ta hensyn til marka, vegetasjonen, dyreliv og friluftsliv.
6. Eventuelle terrengskader må utbedres.
7. Vedlagte skjema for føring av kjørebok fylles ut før hver tur, medbringes under kjøring og returneres til kommunen etter siste kjøretur.

Denne tillatelsen med kartvedlegg samt kjørebok skal være med under kjøring, og skal vises frem dersom politi eller oppsyn med begrenset politimyndighet ber om det (jf. §12 a i motorferdselloven).

Christian Rieber-Mohn
fagleder

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

Dok. dato	Tittel
------------------	---------------

01.07.2026	Kjørebok_barmark
------------	------------------

Dok.ID

510421

Kopi til:

Knut-Harald Bergum

STATSFORVALTEREN I Postboks 987

INNLANDET

2604 LILLEHAMMER



Kartutsnitt

Utskrift av kartutsnittet fra Innsyn publikum



Dato: 16.06.2026 Omtrentlig målestokk: 1:8030 Koordinatsystem: UTM-32N

