



Nord-Aurdal kommune

Erland Thon Hovrud

Delegert sak

Deres ref.:

Vår ref.:

RIECHR - 26/9650

Vedtaksdato:

22.06.2026

Saksnr.	Utvalg
046/26	Kommunestyret

Melding om vedtak - Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på fiskebu ved Fullsenn - Innvilget Dagny og Erland Thon Hovrud

Viser til søknad.

Søknaden er behandlet etter delegert myndighet og innvilget på visse vilkår som fremgår av vedtaksbrevet – se nedenfor.

Til orientering:

Vedlikeholdsarbeidene som er beskrevet i søknaden er å regne som ikke-søknadspliktige tiltak etter plan- og bygningsloven, så lenge arbeidet blir utført «likt mot likt». Utskifting av pipe er søknadspliktig, men dere bekrefter at dette ikke er aktuelt i denne omgang. Vi tar dette til etterretning, og imøteser en søknad hvis det blir aktuelt på et senere tidspunkt.

Klageadgang:

Det opplyses om at vedtaket kan påklages til Statsforvalteren i Innlandet. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag vedtaket ble mottatt. Klagen skal sendes til Nord-Aurdal kommune via [eDialog](#) ev. e-post til nak@nord-aurdal.kommune.no. Klagen skal være undertegnet, oppgi vedtaket det klages over, angi de endringer som ønskes og de grunner klagen støtter seg på. Kommunen vil kunne bistå med veiledning. Det vises for øvrig til kapittel VI i forvaltningsloven.

Saksopplysninger:

Søknaden:

Transportbehov

Nødvendige varer og materialer fraktes med traktor eller ATV med tilhenger, fra Ranheimstølen, som vist i vedlagte kartskisse.

Det er vanskelig å anslå hvor mange turer det er nødvendig å kjøre, men arbeidet vil foregå i tidsrommet 01.06.2026 – 31.08.2026. Antall turer begrenses til det høyst nødvendige for å få fraktet nødvendige varer inn, og rivningsmaterialer ut. Innleide snekkere er Erland og Sander Thon, som er forberedt på at de må gå frem og tilbake fra Ranheimstølen de dagene det ikke er behov for vare- eller materialtransport, inn eller ut.

Aktuell kjørestrekning:



Kommunen kan etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy som ellers ikke kan finne sted etter loven eller med hjemmel i loven.

Behandling av ikke-prinsipielle søknader etter denne paragrafen ble i sak KS-018/24 (jplD 24/1044) delegert til kommunedirektøren. Søknaden kan dermed behandles administrativt etter delegert fullmakt.

På Miljødirektoratets hjemmeside gis det en oversikt over kommunens myndighet og plikt, og hjelp til saksbehandling innen bl.a. motorferdsel. Her heter det bl.a.:

På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene barmarkskjøretøy gir, skal forskriften § 6 praktiseres enda strengere på barmark enn for søknader om å få kjøre på vinterføre. Kommunen kan kun gi tillatelse til å kjøre på barmark i helt spesielle tilfeller, og etter en svært streng vurdering av vilkårene. Kommunen må påse at alternative transportmåter er vurdert, og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor. Bestemmelsen skal tolkes strengt, og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knyttes til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

For alle dispensasjoner etter § 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen bare gjelder et bestemt tidsrom, bestemte traseer og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan bare unntaksvis gis tillatelse for lengre perioder.

I henhold til § 10 i motorferdselloven kan den enkelte grunneier normalt forby motorferdsel i utmark. Dette er forhold av privatrettslig art.

Vurdering etter prinsippene iht. naturmangfoldloven §§ 8-12 for de fysiske tiltakene og motorferdsel i utmark

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven skal legges til grunn som retningslinjer i alle offentlige avgjørelser som gjelder naturmangfoldet, jf. § 7.

I § 8 blir det stilt krav til kunnskapsgrunnlaget, og at tilgjengelig kunnskap må brukes ved vurdering av tiltak.

Føre-var-prinsippet er nedfelt i § 9.

I § 10 blir det stilt krav om å vurdere den samlede belastningen på et økosystem. Et tiltak må ikke bare vurderes isolert, men sees i sammenheng med andre belastninger i samme område. Tiltakshaver skal dekke kostnader med å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet som et tiltak medfører, jf. § 11. Dette tilsvarer prinsippet om at "forurensner betaler".

For å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet skal avbøtende tiltak, driftsmetoder, teknikk og lokalisering for best mulig å ta hensyn til naturmangfoldet, vurderes jf. § 12.

Vurdering:

Etter administrasjonens vurdering oppfylder søknaden de betingelser som må være oppfylt for at kommunen skal kunne gi tillatelse. Motorferdselen er klart nyttepreget. Utstyret som er planlagt benyttet vurderes som hensiktsmessig da bruk av ATV vurderes som mer skånsomt mot underlaget enn traktor i dette tilfellet.

I e-post datert 19.06.2026 er det opplyst at det kun vil bli benyttet ATV med boggihenger da dette vil være mest skånsomt på de partiene der grunnen er fuktig.

Traseen som er valgt følger i det vesentlige tidligere kjørespor og virker fornuftig. Traseen er lagt utenom større sammenhengende fukt- og myrpartier.

Vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven skal legges til grunn som retningslinjer i alle offentlige avgjørelser som gjelder naturmangfoldet, jf. § 7.

Relevante miljødatabaser (naturbase, sensitive artsdata) er sjekket mht. arter/naturtyper/kulturminner uten at det ble gjort relevante funn.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for å kunne fatte beslutning i denne saken, jf. § 8. Føre-var-prinsippet (§ 9) kommer dermed ikke til anvendelse.

§10 Økosystembelastning: Med gitte vilkår mener administrasjonen at kjøringen kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verdier i området.

Ved eventuelle lekkasjer/annen forurensning vil det bli stilt vilkår om at tiltakshaver sørger for og bekoster eventuell opprydning, jf. §§ 11 og 12. Fuktige, kjøresvake områder bør unngås i størst mulig grad, særlig i perioder med vedvarende nedbør.

Søker skriver at det er vanskelig å anslå hvor mange turer det er behov for da det er usikkert hvor mye som må skiftes ut av materialer. Som hovedregel skal det angis et bestemt antall turer. I dette tilfellet ser en at det kan være utfordrende, og vurderer det som aktuelt å gi et unntak fra hovedregelen. Vi har liten erfaring med søknader om transport på barmark i kommunen, og er usikker på hvor omfattende transportbehovet vil være i slike tilfeller med restaurering av fiskebuer. Basert på kjørerapporten i etterkant vil en vurdere om det kan bli aktuelt å kreve et bestemt antall turer for senere tilfeller/lignende søknader.

Vedtak:

Kommunedirektøren gir Dagny og Erland Thon Hovrud dispensasjon fra forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, til motorferdsel i utmark (på barmark) - med ATV og tilhenger. Dispensasjonen gjelder fra dagens dato til 31. august 2026 på strekningen vist på kart ovenfor, på følgende vilkår:

- Kjøring i perioder med vedvarende nedbør/fuktige forhold skal unngås.
- Kjøring skal foregå i samme hovedspor for hver tur, slik at det ikke etableres nye traseer utenom hovedsporet.
- Kjøring skal begrenses til det helt nødvendige. Ren persontransport er ikke tillatt.
- All kjøring skal ta tilbørlig omsyn til marka, vegetasjonen, dyreliv og friluftsliv.
- Eventuelle terrengskader må utbedres.
- Vedlagte skjema for føring av kjørebok fylles ut før hver tur, medbringes under kjøring og returneres til kommunen etter siste kjøretur.

Denne tillatelsen samt kjørebok skal være med under kjøring, og skal vises frem dersom politi eller oppsyn med begrenset politimyndighet ber om det (jf. §12 a i motorferdselloven).

Etter fullmakt

Christian Rieber-Mohn
fagleder

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

Dok. dato Tittel

19.06.2026 Kjørebok_barmark

Dok.ID

507935

Kopi til:

Knut-Harald Bergum

STATSFORVALTEREN I Postboks 987

INNLANDET

2604 LILLEHAMMER