

Kommunedelplan trafikksikkerhet- vedlegg til handlingsdel

Statistikk Ulykker med personskaade i Nord-Aurdal 2014-2018

Kommunestyret
05.09.2019



Nord-Aurdal kommune



Foto: Kristi Westerbø

trafikkantiltak
Holdningsforebyggende

Trafikksikker
Ev
Juni
Bilfører
Fredag
Kommune

2013-2017

veg
Vegtiltak
45-54
15-24
Tiltak

Utforkjøring
Nullvisjon
Sikkerhet

nullvisjon

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Statistikk- ulykker med personskader i Nord-Aurdal kommune	1
1.1	Kilde	1
1.2	Sammendrag.....	1
1.3	Tallmateriale.....	2
1.4	Nasjonale tall	6

1 STATISTIKK- ULYKKER MED PERSONSKADER I NORD-AURDAL KOMMUNE

Statistikk materialet i dette kapitlet omhandler ulykker med drepte og skadde i trafikken for Nord-Aurdal for perioden 2014-2018. Det er også tatt med noe nasjonal statistikk.

1.1 Kilde

Statens Vegvesen fører statistikk over alle politirapporterte trafikkulykker med personskade. Tallmaterialet i dette vedlegget er hentet fra Oppland fylkeskommunes sine nettsider, Trafikksikkerhetsutvalget; <https://www.oppland.no/politikk/politisk-organisasjon/rad-og-utvalg/trafikksikkerhetsutvalget/ulykkesrapporter/>.

I tillegg er det referert til noe nasjonal statistikk fra Statens vegvesen; <https://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/presse/nyheter/nasjonalt/108-omkom-i-trafikken>

1.2 Sammendrag

Statistikk fra Statens vegvesen viser at antall ulykker med skadde var 12 for Nord-Aurdal kommune i 2018, som er en oppgang fra 2017 der antallet var 5 ulykker. Det var 19 skadde personer involvert, 5 av disse var hardt skadde, og det er en økning fra 2017 der antall hardt skadde var 1. Det er ingen drepte i trafikken i Nord-Aurdal de siste fem åra.

I perioden 2014-18 var utforkjøringer den klart største uhellskategorien, og det er også i denne kategorien klart flest skadde.

Juni er måneden og fredag er dagen med flest ulykker i perioden. Fredag er også ukedagen med høyest antall skadde. Det er bilførere som er trafikantgruppen med høyest antall skadde, men bilpassasjerer ligger også høyt.

Den mest utsatte aldersgruppen er 45-54 år. Det er også høyere ulykkesforekomst i aldersgruppen 15-24 og 65-74. Ev 16 er den vegen i Nord-Aurdal med flest ulykker, men Fv 51 har flere skadde.

Tall fra Statens vegvesen pr. 01.01.19 viser at 108 mistet livet på norske veier i 2018. Det er to flere enn i 2017. Dette er de laveste tallene på over 70 år.

1.3 Tallmateriale

1.3.1 Antall ulykker fordelt årstall

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2014	5	6	0	2	4
2015	11	15	0	4	11
2016	8	10	0	1	9
2017	5	10	0	1	9
2018	12	19	0	5	14
Sum	41	60	0	13	47

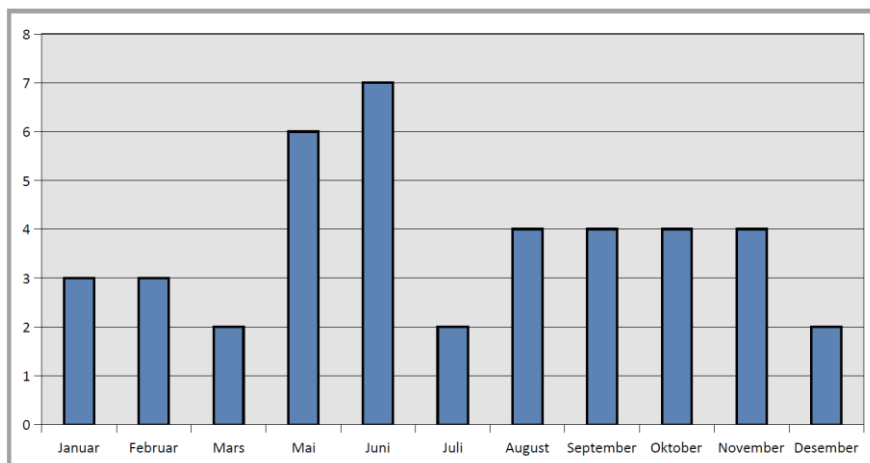
Figur 1: Tabellen viser at antall ulykker har hatt en oppgang i 2018 sammenligna med de fire forrige åra. Perioden sett under ett viser noe variasjon fra år til år. Antall hardt skadde/drepte var nesten fordoblet i 2018 i forhold til 2017. Ingen drepte i trafikken i Nord-Aurdal de siste fem åra.

1.3.2 Uhellskategori- skadegrad perioden 2014-18

Uhellskode hovedkategori	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Annet	2	3	0	0	3
Fotgj.ul	0	0	0	0	0
Kryssul.	9	12	0	0	12
Møteul.	11	18	0	6	12
Påkj.bakfra	2	2	0	1	1
Utforkj	17	25	0	6	19
Sum alle	41	60	0	13	47

Figur 2: Tabellen viser at i perioden 2014-18 var utforkjøringer den klart største uhellskategorien. Det er også i denne kategorien det er flest skadde og drepte. Det er også mange møte- og kryssulykker med personskafer.

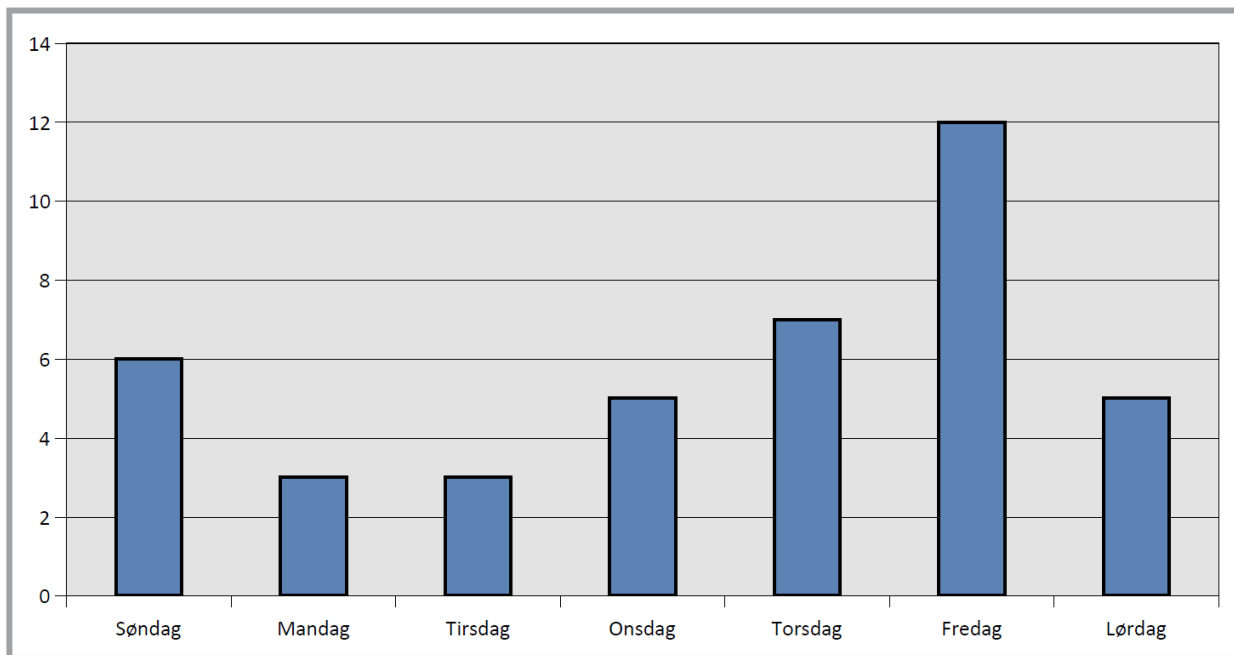
1.3.3 Antall ulykker fordelt måned 2014-18



Figur 3: Grafen viser at juni er måneden med flest ulykker i perioden 2014-18. Mars er måneden som har de laveste ulykkestallene. (April mangler.)

1.3.4 Antall ulykker fordelt ukedag perioden 2014-18

Ukedag	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Mandag	3	5	0	0	5
Tirsdag	3	3	0	0	3
Onsdag	5	6	0	2	4
Torsdag	7	11	0	5	6
Fredag	12	17	0	2	15
Lørdag	5	7	0	2	5
Søndag	6	11	0	2	9
Sum alle	41	60	0	13	47



Figur 4-5: Figurene viser at fredag er den dagen i uka med flest ulykker. Fredag har også flest antall drepte/skadde. Det er flest hardt skadde torsdag.

1.3.5 Trafikantgruppe- skadegrad perioden 2014-18

Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	36	0	7	29
Bilpassasjer	16	0	4	12
Person lett MC	2	0	0	2
Person annen MC	3	0	2	1
Person moped	3	0	0	3
Person sykkel	0	0	0	0
Fotgjenger	0	0	0	0
Aker	0	0	0	0
Andre	0	0	0	0
Sum alle	60	0	13	47

Figur 6: Tabellen viser at det er trafikantgruppene bilfører og bilpassasjer som har klart flest skadde/hardt skadde.

1.3.6 Aldersgruppe-skadegruppe (trafikanter) perioden 2014-18

Alders gruppe	Sum totalt	Bil fører	Bil passasjer	Person lett MC	Person annen MC	Person moped	Person sykkel	Fot gjenger	Aker	Andre
0-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	5	0	0	2	0	3	0	0	0	0
18-20	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0
21-24	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
25-34	10	4	6	0	0	0	0	0	0	0
35-44	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
45-54	16	14	1	0	1	0	0	0	0	0
55-59	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	5	4	0	0	1	0	0	0	0	0
70-74	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0
75-79	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
80+	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
ukjent	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum	60	36	16	2	3	3	0	0	0	0

Figur 7: Tabellen viser at den mest utsatte aldersgruppen er 45-54 år. Det også høyere forekomst i aldersgruppen 15-24 år og 65-74 år.

1.3.7 Veg- skadegrad perioden 2014-18

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
ET16	1	2	0	0	2
EV16	18	21	0	3	18
FV204	3	4	0	0	4
FV261	1	1	0	0	1
FV270	1	4	0	0	4
FV51	13	23	0	10	13
KV1002	1	1	0	0	1
KV1050	1	2	0	0	2
KV1148	1	1	0	0	1
PV1122	1	1	0	0	1
Sum alle	41	60	0	13	47

Figur 8: Tabellen viser at det er Ev16 som er den vegen med klart flest ulykker, men Fv 51 har flere skadde (23).

1.4 Nasjonale tall

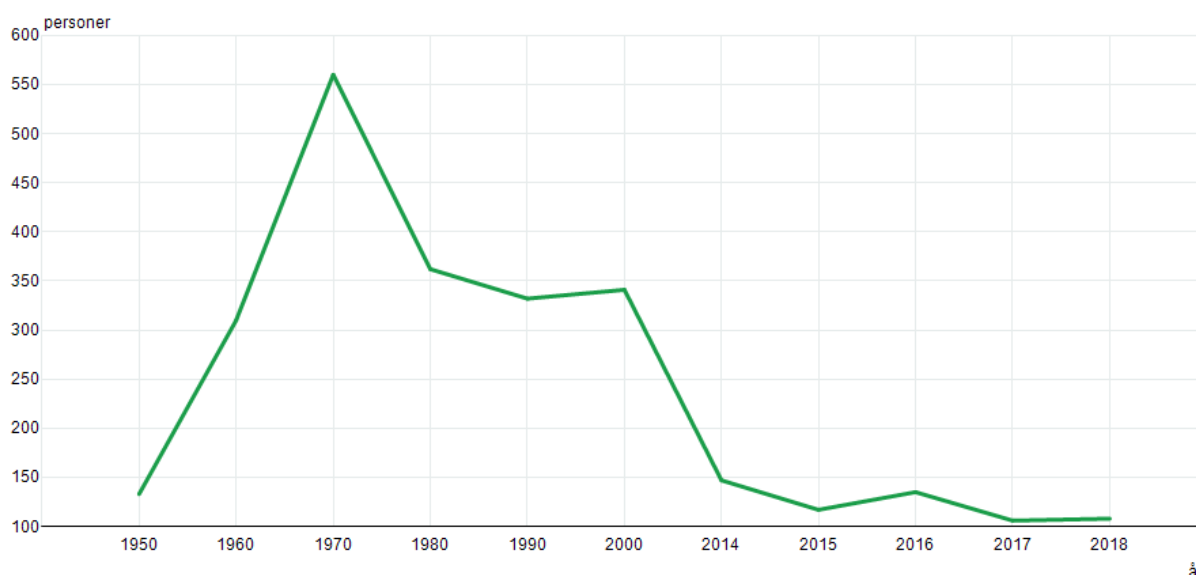
Kilde i kapittel 1.4 er Statens vegvesen, rapport pr. 01.01.19;

<https://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/presse/nyheter/nasjonalt/108-omkom-i-trafikken>

Tall fra Statens vegvesen pr. 01.01.19 viser at 108 mistet livet på norske veier i 2018. Antall trafikkdrepte på landsbasis de siste årene har hatt en klar synkende tendens. Bedre veger, tryggere biler, mer opplæring og bedre holdningsforebyggende arbeid gir resultater. Allikevel er det fortsatt for mange som blir hardt skadd og får livet ødelagt.

Figur 9 og 10 viser at det i 2018 var registrert 108 trafikkdrepte i Norge (18.07.19). Det er 2 mer enn i 2017, men 27 færre enn i 2016. 2017 hadde det laveste tallet på 70 år.

Drepte										
1950	1960	1970	1980	1990	2000	2014	2015	2016	2017	2018
133	310	560	362	332	341	147	117	135	106	108



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Vegvesenets foreløpige tall viser at 83 menn og 25 kvinner omkom i trafikken i 2018.

Årsakene til dødsulykkene er flere og sammensatte. Men fortsatt ser vi en overrepresentasjon av godt voksne menn med for stor fart som omkommer i møte- og utforkjøringsulykker. Over halvparten av alle omkomne, er menn over 45 år.

61 av de trafikkdrepte omkom i personbil, 15 på motorsykkkel (inkludert moped), 13 som fotgjengere og åtte syklister.

Sitat fra kilde; <https://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/presse/nyheter/nasjonalt/108-omkom-i-trafikken>

1.4.1 Antall ulykker og drepte fordelt på fylker 2014-18

	Drepte				
	2014	2015	2016	2017	2018
01 Østfold	7	8	5	3	4
02 Akershus	16	8	12	10	7
03 Oslo	4	5	4	3	5
04 Hedmark	9	5	9	3	8
05 Oppland	7	12	7	8	4
06 Buskerud	18	8	14	8	7
07 Vestfold	6	6	5	4	3
08 Telemark	8	4	4	3	9
09 Aust-Agder	3	6	2	2	6
10 Vest-Agder	6	6	9	3	4
11 Rogaland	9	8	15	8	9
12 Hordaland	11	7	7	11	8
14 Sogn og Fjordane	1	5	4	5	7
15 Møre og Romsdal	7	2	5	7	6
50 Trøndelag	0	0	0	0	10
18 Nordland	10	9	9	8	5
19 Troms - Romsa	1	5	4	6	4
20 Finnmark - Finnmarku	5	2	6	2	2

Figur 11 viser at 4 av de 108 trafikkdrepte i 2018 er i Oppland. Mens 2016-tallet for Oppland utgjorde 7,5 % av ulykkene totalt i Norge (uavhengig av folketall), utgjør tallet i år 3,7 %. Trøndelag har det høyeste antallet med 10 stk., tett etterfulgt av Rogaland og Telemark med 9 stk.

1.4.2 Trafikkdrepte og kjønn/alder 2014-18

	Menn	Kvinner
2018	82	26
2017	76	32
2016	111	24
2015	87	30
2014	107	40

Alder	Drepte 2018
0-15	1
16-24	17
25-44	22
45-64	37
65+	31

Figur 12 og 13 viser en klar overvekt av menn i gruppen trafikkdrepte, og det er gjeldende for hele perioden 2014-18. Videre ser vi at 63 % av de trafikkdrepte er over 45 år.

Adresse: Nord-Aurdal kommune,
Boks 143, 2901 Fagernes.
Mail: nak@nord-aurdal.kommune.no
Telefon: 61 35 90 00

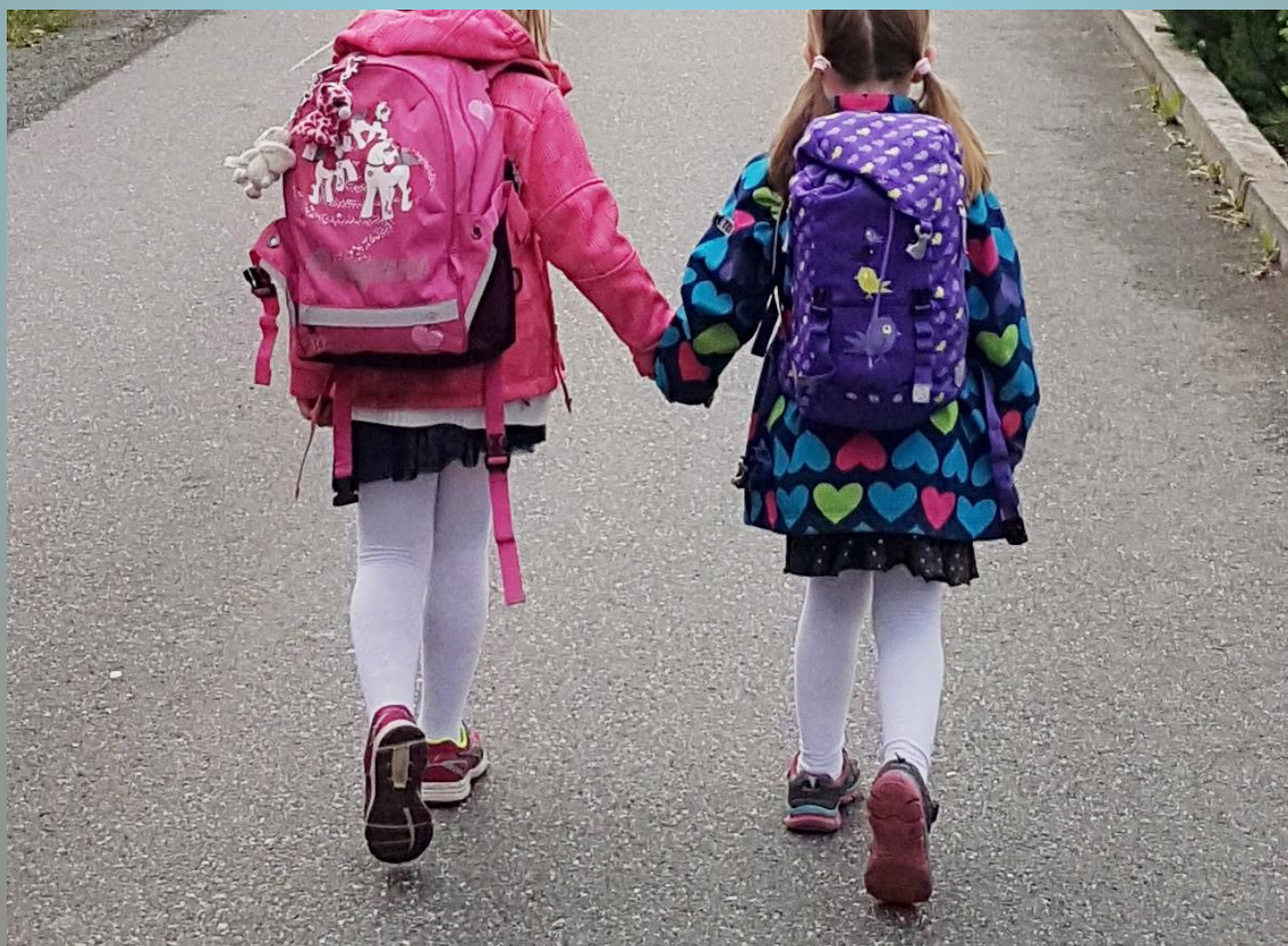


Foto: Kristi Westerbø