

Kommunedelplan for ny E16 Fagernes - Hande

PLANBESTEMMELSER

1. Planområde

Revidert arealdel til kommuneplanen, delplan 2009-2021 ble vedtatt i Nord-Aurdal kommunestyre 12.11.2009.

I Vestre Slidre ble **kommuneplanens** arealdel ble vedtatt i kommunestyret 18.09.2003.

Forslag til kommunedelplan for E16 Fagernes – Hande består av plankart, bestemmelser og planbeskrivelse med konsekvensutredning. Planområdet er vist på arealplankartet ut til foreslått byggegrense langs E16.

2. Planens formål

Kommunedelplanens formål er å fastsette ny trase for E16 på strekningen Fagernes – Hande.

3. Planområde – byggegrense

Plangrensen og byggegrensen er sammenfallende i kommunedelplanen.

I henhold til plan- og bygningslovens § 11-9 fastlegges en generell byggegrense på 100 m ut fra senterlinjen for vedtatte traseer for E16 mellom Fagernes og Hande. Gjennom Røn i alternativ 2A er byggegrensen satt til 35 m ut fra senterlinjen for vedtatt trase.

Ved Breiset er byggegrensen for ny E16 25 m fra senterlinjen mot fjorden, og 50 m – 100 m fra senterlinjen og inn mot åsen. Over Neselve og fram til tunnelportalen øst for Neselve er byggegrensen 50 m ut fra senterlinjen for vedtatt trase. Vegarm mot Skråutvålvegen har byggegrense 25 m fra senterlinjen for vedtatt trase.

Det er ikke byggegrense over tunnel markert med andre sikringssoner.

Kommunedelplanens byggegrenser skal vurderes i reguleringsplanfasen.

4. Generelle bestemmelser

4.1 Krav om reguleringsplan

Det forutsettes at det utarbeides reguleringsplan for valgt alternativ kommunedelplan, jfr. plan- og bygningslovens § 12-1. Viktige detaljer og problemstillinger som er påpekt gjennom kommunedelplanen, er forutsatt belyst videre og løst i reguleringsplanen. Dette gjelder for eksempel utforming av bruer, tunnelportaler, kryssløsninger og underganger, andre forutsetninger for utforming av vegen med omgivelser, samt forutsetninger om bruk av arealer nær vegen.

Innenfor avsatt byggegrense kan søknadspliktige tiltak ikke finne sted før området inngår i reguleringsplan.

Retningslinje til pkt 4.1 andre ledd: Kravet om utarbeidelse av reguleringsplan gjelder i hovedsak søknadspliktige tiltak som ligger nærmere enn 35 m fra senterlinjen for ny E16. Søknadspliktige tiltak som ligger over 35 m fra senterlinje ny E16, må oversendes til Statens vegvesen for uttalelse (dispensasjonssøknad fra pkt 4.1 Krav om reguleringsplan) før det fattes vedtak i kommunen.

5. Retningslinjer for utarbeidelse av reguleringsplan

5.1 Vegstandard

E16 skal hovedsakelig reguleres som stamveg med standardklasse H2 og fartsgrense 80 km/t, jfr. Statens vegvesens håndbok 017. Vegbredden mellom ytterkant skulder på hver side skal være 8,5 m. I tillegg kommer arealer til kryss, grøfter, arealer til skjæringer og fyllinger, rekkverk, gjerder og støyskjermingstiltak. På strekninger der det ikke legges til rette for langsgående gang- og sykkelveg, skal vegskulder utvides til en bredde på 1,5 m.

I spesielle tilfeller skal standardklasse H1 og fartsgrense 60 km/t benyttes.

E16 langs eksisterende fv. 51 skal reguleres med standardklasse H4, jfr. Statens vegvesens håndbok 017. Vegbredden er 10,0 m inkludert skuldre på 1,0 m, kjørebane på 3,5 m og midtmarkering på 1,0 m.

5.2 Kryss

Arealplankartene viser fremtidige vegkryss på bakken med eget symbol. Det legges opp til rundkjøring ved avkjøring til Fagernes.

5.3 Støy

Reguleringsplanen skal utføres i henhold til anbefalte grenseverdier i Miljøverndepartementets retningslinje for støy i arealplanlegging (T-1442).

Lokal støyskjerming skal planlegges i samarbeid med berørte beboere/ grunneiere.

5.4 Landskapsbilde, visuelle forhold

Behandling av sideterreng, bruk av vegetasjon, utforming av konstruksjoner og istandsetting av arealer som berøres i anleggsperioden skal vises i reguleringsplanen.

5.5 Kulturminner

Kulturminnelovens undersøkelsesplikt (§ 9) for automatisk fredete kulturminner skal være oppfylt før sluttbehandling av reguleringsplanen.

Nyere tids kulturminner, som ikke er automatisk fredet, skal dokumenteres før fjerning eller flytting.

5.6 Vassdrag

Bruer og veger må plasseres og dimensjoneres til å fungere i en 200-årsflom. Ved utarbeidelse av reguleringsplan for strekningen skal det utredes de vassdragstekniske konsekvensene ved kryssing av Neselve og utfylling i Strondafjorden, samt etablering av eventuelle avbøtende tiltak(jf vannressurslovens bestemmelser).

5.8 Landbruk og friluftsliv

Plassering og utforming av driftskryssinger for landbruket og for friluftsliv og rekreasjon skal drøftes med berørte parter.

5.9 Riggområder, massedeponi

Det skal i forbindelse med reguleringsplanen utredes konsekvenser av rigg- og deponiområder; både de som er aktuelle for tiltakshaver og de som er aktuelle for entreprenør.

5.11 Andre sikringssoner (over tunnel)

Andre sikringssoner ivaretar tunnelenes sikringstiltak. Det tillates ikke tiltak som krever tillatelse etter plan- og bygningsloven § 20-1 eller medfører sprengning, peleramming, boring i grunnen, tunneldriving, eller andre tiltak som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen uten etter innhentet tillatelse fra Statens vegvesen.

6 Juridiske konsekvenser av kommunedelplanen

Grunneiere (rettighetshavere) kan ikke kreve erstatning etter skjønn før reguleringsplan er vedtatt.

Reguleringsplaner i Nord-Aurdal kommune som berøres av vedtaket

- Plannr. 0542R042. Leira Nord - Fagernes syd (A-D), vedtatt 12.09.1991.
- Plannr. 0542R041. Fagernes sentrum - øst, vedtatt 19.08.1991.
- Plannr. 0542R184. Strandefjorden Panorama, vedtatt 25.03.2010.
- Plannr. 0542R069. Fagernes sentrum øst, Torgområdet, vedtatt 24.06.1996.
- Plannr. 0542R168. Domus Fagernes, vedtatt 18.06.2009.
- Plannr. 0542R118. Østensvikgården, vedtatt 17.03.2005.
- Plannr. 0542R036. Fagernes sentrum, vedtatt 30.06.1998.
- Plannr. 0542R175. Neselva, godkjent 17.09.2009
- Plannr. 0542R039. Spikarmoen, vedtatt 16.10.1989
- Plannr. 0542R006. Marsteinhøgda 1, vedtatt 03.09.1979
- Plannr. 0542R180. Spikarmoen nord, vedtatt 18.02.2010
- Plannr. 0542R134. Osen Næringspark, vedtatt 29.03.2007

Reguleringsplaner i Vestre Slidre kommune som berøres av vedtaket

- Plannr. 0543R048. E16 Røn, vedtatt 18.09.2003.
- Plannr. 0543R002. Røneberg – R, vedtatt 16.12.1976.