



Sak: 22/122
JournalpostID: 25/21080
ArkivID: PlanID-2022006,
K2-L12
Saksbehandler: Rolf-Erik Poppe
Dato: 25.11.2025

Utvalgssak

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
023/25	Planutvalget	04.12.2025
095/25	Kommunestyret	11.12.2025

Reguleringsplan - Fortau fv. 2482 Garlivegen - sluttbehandling

Vedlegg:

28.11.2025	T_reg-plan-01-REV-A	483822
28.11.2025	Reguleringsbestemmelser-REV A	483823
28.11.2025	Planbeskrivelse Garlivegen-REV A	483824
28.11.2025	Merknadsvurdering	483825

Saksopplysninger:

Innlandet fylkeskommune varslet 08.03.2024 oppstart av reguleringsplanarbeid for videreføring av fortau langs Garlivegen fra Tingnes kirke og videre østover til Beinstigen og Garlikrysset. Planen legges med dette frem for sluttbehandling.

Selv om det er fylkeskommunen som iht. Plan- og bygningsloven §3-7 har organisert og lagt ut planen på høring og offentlig ettersyn, er det kommunestyret som planmyndighet som sluttbehandler den.

Det har vært to offentlige informasjonsmøter om planen, hhv. 02.04.24 og 02.10.25, begge avholdt på rådhuset på Fagernes. Planforslaget lå ute til høring og offentlig ettersyn fra 15.09.-31.10.25.

Om reguleringsplanen og prosjektet

Det reguleres inn et fortau fra Tingnes kirke til krysset der Garlivegen møter Raneisvegen. Fortauet blir 2,5 m bredt med 13 cm kantsteinshøyde. Veggen blir også regulert med en bredere profil enn dagens for å tilfredsstille krav til etablering av fortau. Veggen utvides til 6,5m., både som en konsekvens av at den vil oppleves smalere med avvisende kantstein langs fortauet, og fordi trafiksikkerheten for både kjørende, gående og syklende forbedres ved bredere veg.

Det blir også regulert inn kantstopp for buss på strekningen. Det vil bli behov for å sette opp mur på deler av strekningen for å ta opp høydeforskjeller der det er sidebratt.

Konsekvenser av en gjennomføring av planen

Regulert løsning gir vesentlig forbedring i både trafiksikkerhet og framkommelighet, for både gående, syklende og kjørende, sammenlignet med eksisterende situasjon. Veggen vil bli 0,7–1,5m. bredere enn dagens situasjon. Det er regulert inn et område mellom fortau og eiendommer langs veggen til annet vegformål som skal ivareta snøopplag,

overvannshåndtering m.m. Det blir satt opp murer langs vegen, for å redusere permanent arealinngrep der skråningen langs vegen er for bratt.

En gjennomføring av planen vil innebære berøring av eiendommer langs vegen, både permanent og midlertidig. Dette vil både gjelde støy og arealavståelse. Når det gjelder støy er det beregnet at støynivået vil reduseres for enkelte boliger og marginalt øke hos andre. Behov for arealavståelse vil bli nærmere vurdert i byggeplan. Virkninger på privat eiendom vil å så stor grad som mulig hensyntas, fylkeskommunen har egne folk som jobber med grunnnerverv. Det har vært god informasjon om dette på de to informasjonsmøtene som ble avholdt.

Belysningen oppgraderes langs hele strekningen, slik at den tilfredsstiller vegnormalkrav. Etter breddeøkningen kan også lastebiler passere hverandre uten å komme i konflikt med fortauet eller hverandre. Flere kantstopp for buss vil bedre situasjonen for kollektivtransporten og vil bli en tryggere løsning enn dagens situasjon.

Vurdering:

Administrasjonen har hatt god dialog med fylkeskommunen gjennom prosessen og mener at det utelukkende er positivt at det nå foreligger en reguleringsplan for videre utbedring av Garlivegen. Etablering av fortau langs Garlivegen har øverste prioritet i kommunens innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29. Pr. i dag mangler det fortau fra Tingnes kirke og videre østover til Garlikrysset, og kvaliteten på asfaltdekket må sies å være i dårlig stand. På deler av strekningen er vegen også smal, noe som medfører vanskelige og farlige situasjoner, særlig når gjelder større kjøretøy. Gjennom planforslaget er det også regulert inn flere kantstopp for buss, hhv. ved Tingnes kirke, Fejordet, Beinstigen/Krakkeplassen og Garlikrysset. Administrasjonen mener dette også er et veldig positivt tiltak. Det er også regulert inn belysning for hele strekningen. Regulerte tiltak vil åpenbart bedre trafiksikkerheten på strekningen.

Administrasjonen gjør oppmerksom på at det i fylkeskommunens Handlingsprogram for 2022-25 kun er vedtatt midler for å gjennomføre utbygging av fortau mellom Tingnes kirke og Fejordvegen. Dette innebærer at det for resten av strekningen fra Fejordvegen til Garlikrysset inntil videre kun vil foreligge en reguleringsplan, uten at det er avklart finansiering eller byggestart for denne.

Forslag til vedtak:

Iht. plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar kommunestyret Reguleringsplan - Fortau fv. 2482 Garlivegen slik planen foreligger.

Planutvalget 04.12.2025:

Behandling:

Votering: Enstemmig (7 stemmer)

PU- 023/25 Vedtak:

Iht. plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar kommunestyret Reguleringsplan - Fortau fv. 2482 Garlivegen slik planen foreligger.

Kommunestyret 11.12.2025:

Behandling:

Forslag til vedtak: Enstemmig

KS- 095/25 Vedtak:

Iht. plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar kommunestyret Reguleringsplan - Fortau fv. 2482
Garlivegen slik planen foreligger.