

# 2017-2020

## **Forord**

*Overordna mål for denne planen; Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune (nullvisjonen).*

*I hovedplanen beskrives formål, rammer og føringer, status i Nord-Aurdal kommune, utfordringer, mål og strategier.*

## Kommunedelplan for trafikksikkerhet- handlingsdel



*Handlingsdelen til kommunedelplan for trafikksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden Tiltakene er delt i tre områder:*

- 1. Organisatoriske tiltak*
- 2. Trafikanttiltak*
- 3. Fysiske tiltak*

**Rullering 2019**

**Vedtak i kommunestyret 21.11.19**

# INNHALDSFORTEGNELSE

---

<b>1</b>	<b>Hva er en handlingsdel? .....</b>	<b>2</b>
1.1	Hensyn ved prioriteringer av tiltak.....	2
1.2	Overordna mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen) .....	3
<b>2</b>	<b>Matrise med tiltak 2017 - 2020 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Organisatoriske tiltak.....	4
2.2	Trafikanttiltak .....	6
2.3	Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2017-2020 .....	13
2.4	Vegtiltak Statens vegvesen.....	17
<b>3</b>	<b>Aktuelle dokumenter, saker og nettsteder .....</b>	<b>22</b>

# 1 HVA ER EN HANDLINGSDEL?

---

I **hovedplanen** omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området. Videre beskrives utfordringene, mål og strategier som bygger på vedlagt statistisk materiale. Kommunedelplanens hoveddel ses i et 12-årsperspektiv.

**Handlingsdelen** til kommunedelplan for trafikksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden. For kapitlet om fysiske vegtiltak (kap. 2.3) angis også aktuelle tiltak i et langsiktig perspektiv (2021- 2028). Det er imidlertid økonomiplanen og budsjett for perioden som gir endelig avklaring på økonomiske ressurser tilgjengelig for utføring av tiltak. Kommunen vil aktivt søke om eksterne tilskuddsmidler til trafikksikkerhetstiltak. Kommunen ser det uansett som formålstjenlig å ha en best mulig **oversikt** over de vegstrekninger som kan være trafikksikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

## 1.1 Hensyn ved prioriteringer av tiltak

- Kommunen er sett under ett/vurdert helhetlig med tanke om «mest mulig trafikksikkerhet for pengene»
- Kunnskap om trafikksikkerhetsutfordringer og statistikk for ulykker i kommunen. Hvor synes utfordringene størst (trafikkmengde og risiko)?
- Videreføring av ikke-utførte tiltak fra tidligere plan
- Barn og unge
- Universell utforming og annen inkludering
- Innspill/merknader i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn i to omganger; april 2016 og oktober 2016
- Innspill/merknader fra innbyggere og andre utenom høringsprosesser (i mellomperioden for planarbeidet 2013-2016 og 2017-2028)
- Befaring på kommunale veger og fylkesveger
- Befaring på skoleveg rundt skolene i Fagernes, Skrautvål og Ulnes
- Faglige og tverrfaglige vurderinger

### Om tiltakene

Tiltak i denne handlingsdelen er satt opp for å imøtekomme de mål som er satt i kapittel 6 i hovedplanen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er entydlig rød tråd mellom utfordringer, hovedmål, mål, strategi og tiltaker viktig for at planens skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte. Noen av vegtiltakene i kapittel 2.3 og 2.4 er merket med SATS. Dette betyr at tiltaket er forankret i Samordnet areal- og transportstrategi (SATS) for regionsenteret Fagernes–Leira.

## 1.2 Overordna mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen)

### Overordnede mål:

- Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune (nullvisjonen)

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen/trafikanter i Nord-Aurdal kommune
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen
- Opprettholdelse av status som *godkjent trafiksikker kommune* (ved oppfyllelse av de kriterier som kreves for godkjenning)

### Strategier:

- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak
- Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage
- Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafiksikkerhetsarbeid
- Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger i forhold til eldre og trafiksikkerhet
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folk ehelsa
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet til kommunens innbyggere; artikler på kommunens hjemmeside, informasjonsmateriell, foreldremøte, temadager i barnehage/skole etc.
- Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker; utsatte grupper, vegstrekninger, tidspunkt osv.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafiksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema- og kommunedelplaner i kommunen
- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak

I påfølgende matriser for tiltak 2017-2020 er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i tre satsingsområder: Organisatoriske tiltak, trafikanntiltak og vegtiltak. Trafiksikkerhet er etsammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

## 2 MATRISE MED TILTAK 2017 - 2020

Noen av tiltakene i matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år. X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt.

### 2.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak innebærer her administrasjon, planverk, regler og rutiner som legger til rette for økt trafikksikkerhet.

<b>Mål:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune</li> <li>- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen</li> <li>- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune</li> </ul>							
Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Alle strategier	Kommunedelplan for trafikksikkerhet med rullerings- og rapporteringsrutiner	Plan som forankres politisk og administrativt Inneholder generell del og handlingsdel med prioriteringsliste for fysiske tiltak Rullerings- og revideringsrutiner	X	X	X	X	Rådmannen
-	Tverrfaglig arbeidsgruppe for trafikksikkerhet	Er etablert og gjennomfører jevnlige møter Sammensatt av bhg/skole, tekn./næring og folkehelse Arbeider ut fra vedtatt kommunedelplan for trafikksikkerhet og årshjul for arbeidet	X	X	X	X	Rådmannen
-	Søke å opprettholde status som trafikksikker kommune	Kommunen søker å oppfylle kriteriene for trafikksikker kommune		X			Rådmannen
-	Søke tilskudd til tiltak for trafikksikkerhet	Kommunen søker fylkeskommunale midler til å gjennomføre trafikksikkerhetstiltak	X	X	X	X	Trafikksikkerhetsgruppe (TSG)
-	Trafikksikkerhet tas opp som et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg	Naturlig å ta inn temaet i tilknytning til årlig rullering av handlingsdel og ved gjennomgang av retningslinjer for tjenestereiser i NA	X	X	X	X	Rådmannen

Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak	Revisjon og bekjentgjøring av <i>retningslinjer for tjenestereiser</i> for kommunens medarbeidere	Kommunen reviderer (2018) og implementerer reisepolicy/retningslinjer for tjenestereiser i NA i alle virksomheter og hos politikere Registreres i Kvalitetsloven	X	X	X	X	Rådmannen
Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Kommunens hjemmeside og facebook	Forebyggende trafikkartikler legges ut jevnlig, f.eks. vedr. vegetasjon som vokser inn i veger og hindrer sikt for bilfører og framkommelighet for gående/syklende.	X	X	X	X	TSG
Bruke aktivt ulykkes-statistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker	Kartlegging av ulykker	Kartlegging av ulykker er integrert i kommunedelplanen for trafikksikkerhet (vedlegg) og gir nødvendig informasjon for å kunne arbeide forebyggende. Statistikkvedlegget oppdateres årlig.	X	X	X	X	Statistikk hentes fra Oppland fylkes hjemmesider FTU
Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole	Årshjul for trafikkarbeidet i barnehage og skole	Alle kommunens barnehager og skoler skal implementere oppdatert årshjul/plan for trafikksikkerhetsarbeidet	X	X	X	X	Virksomhetsleder
Alle strategier	Sørge for oppdatert kommunalt vedtak om særlig farlig skoleveg	Ref. kommunestyresak 056/17 Ind. søknader om særlig farlig skoleveg behandles i TSG	X				Kommunestyret TSG
Alle strategier	Vurdere og kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeid i drift, planer og ved utbygging	Trafikksikkerhet vurderes for nye byggeområder og ved behandling av reguleringsplaner Trafikksikkerhet kvalitetssikres i fm. anleggsvirksomhet i kommunen		X	X	X	Plan Virksomhetsleder teknisk og næring
Folkehelse og forebygging	Automatisk sykkel teller	Kartlegging av sykkelvaner Moitvasjon til å velge sykkel framfor bil Plasseres på gangveg mellom Leira og Fagernes				X	Virksomhetsleder teknisk og næring
Forebygging og holdningsskapende arbeid	Etablere alkoholås på kommunale biler	Utrede muligheter og alternativer fram mot rullering i 2020 Drøfte saken i f.eks. Arbeidsmiljøutvalget				X	Trafikksikkerhets- gruppa NA

## 2.2 Trafikanttiltak

Trafikanttiltak innebærer her trafikkoppdragelse og trafikkopplæring, forebyggende og holdningsskapende arbeid og informasjon. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenesteområder i kommunen.

BARNEHAGE							
Mål:							
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune</li> <li>- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune</li> </ul>							
Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage	Organisering av trafikk rundt barnehagen	Tydelige avklaringer mht. kjøremønstre, parkering, henting og levering av barn Informasjon og opplæring av medarbeidere og foresatte Opplæring av barna	X	X	X	X	Virkl.leder
- Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak  Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema-/fagplaner for barnehage og skole  Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Årshjul for trafikkopplæring i barnehagen          Bruke foreldremøter, SU og FAU-møter	Initieres hver høst med ansvarsfordeling Gjennomføres fortløpende etter planen Evaluering og oppdatering av plan etter behov      Oppslag i barnehagene Ukes-/månedsbrev o.l.	X	X	X	X	Virkl.leder
-	Trafikkbrosjyre	Utarbeidet for barnehagene fra høsten -16. Medlemmer i trafikksikkerhetsgruppa eller styrer informerer på foreldremøter	X	X	X	X	TSG

-	Retningslinjer for turer i barnehagen	Gjøres kjent for medarbeidere og foreldre Oppdateres/forbedres ved behov	X	X	X	X	Virk.leder
-	Skoleforberedende tiltak	Barnehagene i grendene tar buss til Fagernes sentrum for praktisk øving på buss/i trafikken + besøk til politistasjonen	X	X	X	X	Styrere
-	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-barnehage, se pkt. 1 under 2.2. Foreldremøte høst har trafikk som tema Informasjonsmateriell/oppslag i barnehagen Trafikkbrosjyre er utarbeida for hver barnehage	X	X	X	X	Styrere
Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Bruke tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre jf. årsplan	Folkehelsekoordinator og helsestasjon Busselskap Lokalt politi Trygg trafikk/NAF Forsikringselskap Foreldrearbeidsutvalg (FAU) Samarbeidsutvalg (SU)	X	X	X	X	Virk.leder TSG
Forebygging og holdningsforebyggende arbeid	Kompetanseheving medarbeidere	Informasjon/opplæring for ansatte, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring Trafikk som tema i personalgruppa, jf. årsplan	X	X	X	X	Virk.leder
-	Tipsbank for medarbeidere	I årshjul	X	X	X	X	Virk.leder / medarb.
Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet	Gjennomføre trafikkkontroller ved barnehagene	Ta initiativ til kontrollvirksomhet fra politiet Ta opp trafikksikkerhet og trafikkontroller som tema i politirådet			X	X	Rådmann/ ordfører
-	Evaluer trafiksikkerheten ved barnehagene	Jevnlig evaluere trafiksikkerhet ved barnehagene i kommunen og vurdere forbedringstiltak			X	X	Rådmann



## SKOLE

**Mål:**

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Sikre et nært samarbeid mellom kommunen (som er ansvarlig for skoleskyss) og Opplandstrafikk (som organiserer skyssen)	Gode rutiner for skoleskyssopplegg-som etterleves	Årlig gjennomgang av skyssopplegget mellom Opplandstrafikk, transportør og kommune Følge håndbok for skoleskyss (Opplandstrafikk) Tett dialog/løpende kontakt mellom kommune/ skole og Opplandstrafikk/transportør	X	X	X	X	Opplandstrafikk og rådgiver oppvekst
Øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage	Organisering av trafikk rundt skolene	Tydelige avklaringer mht. kjøremønster, parkering, henting og levering, buss Info/opplæring av medarbeidere og foresatte Info/opplæring av elevene	X	X	X	X	Virk.leder skole og teknisk/næring
-  Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsutviklende tiltak	Årshjul for trafikkopplæringa i skolen	Initieres hver høst med ansvarsfordeling Gjennomføres etter planen Evaluering og oppdatering av plan etter behov					Virk.ledere og rådgiver oppvekst
Styrke fokuset på trafikk-sikkerhet i tema-/fagplaner for barnehage og skole	Arbeide mot å nå komp.mål fra LK-06	Teoretisk og praktisk innfallsvinkel Ukeplaner Aktivitetsdager/fokusdager	X	X	X	X	
Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Foreldremøter Involvere FAU/ SU Vurdere å ta inn grunnleggende trafikkopplæring som tema i introduksjons-programmet	Enkle regler for gående og syklende, herunder bruk av sykkelhjelmer og reflekser					

-	Retningslinjer for turer med elevgrupper	Gjøres kjent for elever, medarbeidere og foreldre Oppdateres/forbedres ved behov	X	X	X	X	Virk.leder
-	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-skole Temamøte el. som del av foreldremøte: Info/opplæring i trafikkmønster i og rundt skolen, jf. tiltak: organisering (over), og tema etter årshjul Informasjon gjennom ukeplaner Tema i SU og FAU	X	X	X	X	Virk.leder og medarb. TSG
Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Bruk av tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre, jf. årsplan	Folkehelsekoordinator og helsestasjon Busselskap Lokalt politi Trygg trafikk/NAF Forsikringsselskap FAU og SU	X	X	X	X	Virk.leder TSG
-	Kompetanseheving medarbeidere	Trafikk som tema i personalgruppa (trinnteam og/eller i plenum), jf. årsplan Temadager med f.eks. Trygg trafikk/NAF/politi/SVV	X	X	X	X	Virk.leder
-	Tipsbank for medarbeidere	I årshjul	X	X	X	X	Virk.leder/ medarb.
Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker	Tiltak retta spesifikt mot ulykkeutsatt ungdom	Se eget oppdatert statistikkvedlegg til kommunedelplanen Statistikk gir nødvendig informasjon for å kunne arbeide forebyggende	X	X	X	X	Virk.ledere TSG
Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet	Gjennomføre trafikkkontroller ved skolene	Ta initiativ til kontrollvirksomhet fra politiet Ta opp trafikksikkerhet og trafikkontroller som tema i politirådet			X	X	Virk.leder/TSG
-	Evaluerer og forbedrer trafikksikkerheten ved skolene	Jevnlig evaluere trafikksikkerhet ved skolene i kommunen og vurdere forbedringstiltak			X	X	Rådmann
Forebygging og holdnings- skapende tiltak	Trafikksikkerhetsopplæring for nye i Norge	Grunnleggende trafikksikkerhetsopplæring for nye i Norge. Se f.eks. læringsmaterieill; <a href="https://www.tryggtrafikk.no/skole/trafikksikkerhet-pa-flere-sprak/">https://www.tryggtrafikk.no/skole/trafikksikkerhet-pa-flere-sprak/</a> Samarbeid mellom kjøreskole og Læringscenteret NA			X	X	Virk.ledere

Forebygging og holdningsforebyggende tiltak	Årlig trafikkaktivitetsdag for videregående skole	Kommunen er vertskommune for videregående skole og deltar med beredskapstjenester fra kommunen i opplegget	X	X	X	X	
---	---	--	---	---	---	---	--

## KULTUR

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Revisjon av reisepolicy/retningslinjer for reiser for idrettslagene i kommunen	Revidere (2019-20) og sørge for bekjentgjøring av reisepolicy for alle lag og foreninger i kommunen. Anmode alle lag/foreninger som søker kulturstøtte om å ta reisepolicyen i bruk. Folkehelsekoordinator møter i Idrettsrådet etter behov (er også medlem i trafiksikkerhetsgruppa)	X	X	X	X	Folkehelse og Idrettsrådet
-	Utsendelse av info om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	Frist: 15.januar Kommunen søker tilskuddsmidler hvert år	X	X	X	X	TSG

## HELSEØSTERTJENESTEN / KOMMUNEOVERLEGE

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet	Utdeling og gjennomgang av brosjyrer. Veiledning både helsestasjon/ved hjemmebesøk.	«Barns miljø og sikkerhet» (Helsedirektoratet) der trafikk er en del: <a href="https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/barns-miljo-og-sikkerhet-nar-barnet-skader-seg">https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/barns-miljo-og-sikkerhet-nar-barnet-skader-seg</a> Aldersdifferensierte brosjyrer med relevante tema, f.eks. «Sikring av barn i bil», «Riktig beltebruk» og «Dyrebar last»	X	X	X	X	Helsesøstertjenesten
-	Utdeling og gjennomgang av eget skriv	Sikkerhet og skoleveg for skolestarterne	X	X	X	X	Helsesøstertjenesten
-	Deltagelse på kurs om trafikkrelaterte temaer	Om mulig, delta på fagdager/kurs vedr. trafiksikkerhet og barn	X	X	X	X	Helsesøstertjenesten
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Barselgrupper på VLMS	Alle nybakte foreldre får fra og med 2016 tilbud om organisert barselgruppe som er ledet av helsesøstertjenesten. Ulike tema blir tatt opp, deriblant trafiksikkerhet	X	X	X	X	Helsesøstertjenesten
-	Helsesøster deltar på temaopplegg på skolen	Samhandler med skolen gjennom temaopplegg, jf. årshjul	X	X	X	X	Rektor, lærere, helsesøstertjenesten
Forebygging. Øke fokus og innsats mtp. eldre og trafiksikkerhet.	Informasjon til fastleger om vegtrafikklovens § 34	Kommunelegen medvirker til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker		X	X	X	Kommunelegen

## ELDRE

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikkikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikkikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Ansvar
Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger med tanke på eldre og trafikkikkerhet	Trafikk som tema i eldrerådet samt samarbeid med frivilligheten om emnet	Kommunedelplan for trafikkikkerhet Refleksbruk Kurs 65+ Trekantmedisin og bilkjøring	X	X	X	X	Kommunalt råd for brukermedvirkning (KRB)
Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikkikkerhet	Informasjon hjemmeside og facebook	Kurs 65+ Refleksbruk Trekantmedisin og bilkjøring Jevnlige trafikkartikler Trafikkikkerhet som tema i pensjonistlaget NA	X	X	X	X	TSG
Alle strategier	Søke tilskuddsmidler for- og gjennomføre trafikkikkerhetstiltak for eldre	F.eks. Kurs 65+ Kurs; trafikkikkerhet for fotgjengere Informasjon <ul style="list-style-type: none"> <li>- Synlighet i trafikken/Refleksbruk</li> <li>- Syn, hørsel og førlighet knytta mot trafikkikkerhet</li> <li>- Trekantmedisin og bilkjøring</li> </ul>	X	X	X	X	Rådmannen/ TSG Frivilligsentral Folkehelse

## 2.3 Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2017-2020

Vegtiltak innebærer her prioriterte fysiske tiltak på kommunale veger.

	Tiltak gjennomført
	Tiltak delvis gjennomført
	Tiltak ikke gjennomført

Noen av tiltakene i matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år. X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt. Fargekoder viser om tiltak er utført/delvis utført.

Veger Nord-Aurdal har ansvaret for – tiltak i prioritert rekkefølge									
Mål: Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen									
Strategi: Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen, øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage									
Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	2021-2028	Ansvar/fremdrift
1.	Fagernes	Gangveg fra Sørre Garli	Lage gangveg mellom Beinstigen og Våningvegen, ca. 50 m						NAK
2.	Skrautvål	Sikring av gangveg ved Skrautvål barnehage/skole/grendehus	Etablere fysisk sperre for motorkjøretøy						NAK
3.	Leira og Vestringsbygda	Lys på parkeringsplassen ved begge barnehagene og rydding/økt sikt v/utkjøring bhg Vestringsbygda	Mørkt og uoversiktlig, lyspunkter vil øke oversikten ved p-plassene og følgelig trafiksikkerhet. Lys og rydding ved innkjøring til Vestringsbygda bhg.						NAK
4. SATS	Leira	Ferdigstille fotgjengerovergang ved Elkjøp/Kiwi over Skulevegen. Oppmerking og skilting av fotgjengerovergang.	Fjerne høy kant på fortauet i Skulevegen v/Elkjøp/Kiwi og merke/skilte fotgjengerovergang						NAK
5.	Fagernes	Merking av eksisterende fotgjengerfelt i Fagernes og Leira	Oppgradering av eksisterende merking (slitasje) samt oppsetting av skilt for fotgjengerovergang der det mangler. Merking fotgj. overgang på fartsdump ved Leirali/vedlager						NAK/SVV
6. SATS	Leira	Opparbeide gangveg ca. 40 m v/gamle Leira stasjon til Valdres Storhall	Tiltaket vil bidra til sammenhengende gangveg i området 2017: Flytta ett år fram fra -18 -> -17						NAK/SVV

7.	Leira	Bom på gang- og sykkelvegen som senker farten for syklende inn mot krysningspunktet	Anleggsveg fra Ev 16 og ned mot Valdres pukkverk, forbi Kalplassen, som krysser gang- og sykkelveg 2017: Flytta ett år fram fra -18 -> -17						NAK/SVV
8.	Røn skule	Tilrettelegging for busstransport og trafiksikkerhet rundt skolen							NAK
9.	Leira	Skilte gangveg frå Sylvsmedvegen på Leira opp mot Valdres vidaregåande skule. Skilt om busstopp nederst i Månovegen.	Lede flere mot gangvegen med mål om å redusere trafikken langs Månovegen Tydeliggjøring av busstopp						NAK
10.	Leira	Sylvsmedvegen. «Gjennomkjøring forbudt-skilt» vurderes i planperioden	Det er satt opp 30 km fartsgrense-skilt i henhold til skilting godkjent av SVV						NAK
11. SATS	Fagernes	Trafiksikker gang-akse på sørsida av Fagernes kjøpesenter.	Mye brukt skoleveg, hovedveg fra Fagernes sentrum til VLMS/legesenter, envegskjørt veg med park. På begge sider av vege, adkomstveg til priv. Eiendom.						NAK
12.	Fagernes barnehage	Evaluerer av kjøre- og parkeringsmønster	Tydeliggjøre kjøre- og parkeringsmønster. Gjennomgang med foresatte og medarbeidere.						Rådmann Styrer
13.	Fagernes-Leira	Reduksjon av fartsgrenser i Valdresvegen og Spikarmovegen							NAK
14.	Aurdal	Rekkverk og asfaltering Høgdingvegen og Fautrudvegen	Flere trafikkfarlige strekninger på disse vegene, mangler autovern. 2017: Rekkverk montert på rasstrekning. Resten flyttes til 2019 pga. samordning med asfaltering						NAK
15. SATS	Leira	Sykkelparkering i regionsenteret Fagernes–Leira	Tilrettelegging for syklende-tiltak for økt folkehelse					X	NAK
16.	Aurdal ++	Gatelys på kommunale veger	Opprusting, vedlikehold og utskifting på en rekke strekninger i hele kommunen. Størst utfordring Aurdal					X	NAK

17.	Vestringsbygda	Dokkagruva – Åbjør. Sikring av gamle Åbjøra bru Utbedring av veg/asfaltering	Smal veg uten gangveg. Mye telehiv Bredde veg. Telehiv må repareres, asfaltering Bru-kontroll gjennomføres				•		NAK/SVV
18.	Vestringsbygda	Rekkverk Moaraste	To svinger som i dag mangler autovern				•		NAK
19.	Fagernes	Utskifting/nyetablering av rekkverk i Fodnesvegen (sør)	Utskifting av eksisterende autovern samt sette opp nytt autovern på noen nye strekninger som mangler autovern i dag				•		NAK
20.	Leira	Sylvsmedvegen. Vurdere asfaltering og fartsdumper.	Veg som leder inn mot Leira barnehage. Fart 30 km/t, se pkt. 8. Del av Kongevegen.				•		NAK
21. SATS	Fagernes	Lyssetting langs strandlinja fra Shell gjennom parken i Fagernes og mot Fagernes camping	Gjennomgående lyssetting				•		NAK
22.	Leira	Etablere tverrforbindelse mellom Valdres Storhall via eksisterende gangveg og til Valdres vidaregåande skule	Må ses i sammenheng med SVV sin utredning om utretting av Ev 16 forbi gamle Leira stasjon Utredningssak				•		NAK/SVV
23.	Fagernes barnehage	Parkeringsplasser ved Fagernes barnehage	Vurdere å utvide parkering med 10 plasser (park. På to nivåer)				•		Rådmann/ teknisk og næring
24.	Fagernes	Gangfelt mellom Panorama og Kiwi i Jernbanevegen (opphøya og opplyst)	I tillegg evt. fortau fra Kinarestauranten til avkjøring fra Jernbanevegen mot Kiwi				•		NAK/SVV
25.	Fagernes	Tilrettelagt adkomst for myke trafikanter langs Myrstigen (fra Skrautvålsvegen til Blåbærmyra)	Gang- og sykkelveg eller fortau Sammenbinding av eksisterende gang- og sykkelveger					X	NAK
26.	Fagernes	Lyssette kultursti ved Neselva	Tilrettelegging for gående, tilgjengelighet, attraktivitet, folkehelse, trygghet					X	NAK



27.	Fagernes	Vurdere oppgradering fortau i Fagernes sentrum- universell utforming	Universell utforming er implementert i alt planarbeid i kommunen					X	NAK
28.	Leira	Rekkverk Håvrudvegen i Hovrudbygda	Trafikksikre strekninger uten autovern i dag					X	NAK
29.	Fagernes	Utskifting av rekkverk langs gangvegen (nordre) fra Marsteinhøgde til Fagernes (Ranheimskogen)	Utskifting av rekkverk for gående/syklende på flere strekninger					X	NAK

## 2.4 Vegtiltak Statens vegvesen

	Tiltak gjennomført
	Tiltak delvis gjennomført
	Tiltak ikke gjennomført

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på fylkesveger og europaveg samt de gang- og sykkelveger som Statens vegvesen har ansvaret for. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunen definerer her ønsket prioriteringsrekkefølge. Fargekoder viser om tiltak er utført/delvis utført.

Veger Statens vegvesen (SVV) har ansvaret for- innspill til tiltak i prioritert rekkefølge				
Mål: Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen				
Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	Ansvar/ fremdrift
1.	Fagernes	Fv 264. Gangveg langs Garlivegen fra Våningvegen til Garlikrysset	Videreføring av gang- og sykkelveg, strekningen Våningvegen – Garlikrysset. Våningvegen-Beinstigen er tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> under årene i 2022-23	SVV
2.	Aurdal	Ev 16- Fv 220 Sundvoll bru. Utbedring av hele strekningen samt forlengelse av gang- og sykkelveg med særlig vekt på Sundvoll bru-Vinjarfeltet/ Bjødnaflata. Skilt før fotgjengerovergang ved Bjødnaflata	Smalt og svingete Utbedring av strekning spilt inn til handlingsplan for fylkesveger  Uoversiktlig ved kryssing av vegen. God sikt mot Aurdal, men begrenset sikt mot Vinjarfeltet pga. bakketopp  Kommentar: SVV planlegger allerede høsten 2016 å sette opp gatelys på en 600 m lang strekning fra Ev 16 ned mot Sundvoll	SVV
3.	Aurdal	Ev 16. Breder veg med avkjøringsfelt	Kryss mot Danebuvegen og kryss Fv 220 ved tidligere Samvirkelaget Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger	SVV
4.	Fagernes	Ev 16. Venstresvingefelt fra nord mot Garlivegen Vurdere tiltak for å forbedre utkjøring fra Fagernes kjøpesenter mot Ev 16	Midlertidig løsning inntil avklaring Fagernes sør- Hande Vil gi bedre flyt i trafikken 1.del av tiltaket er spilt inn til handlingsplan for fylkesveger	SVV
5.	Leira	Fv 261. Bussholdeplasser ved kryss mot Førsøddin	Skolebarn fra Førsøddin er utsatte når de venter på skolebuss. Er med i gjeldende reguleringsplan	SVV

			Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger	
6.	<b>Fagernes</b>	Fv 274. Etablere fortau fra Taxisentralen til Kiwi samt fotgjengerovergang. Disse tiltakene må ses i sammenheng	Fotgjengerovergang mot Strandefjorden Panorama Fortau er tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger i Oppland 2018-2021 (-23)</i> innenfor potten <i>småtiltak miljø og service</i> i fireårsperioden. Kommunen arbeider for å få gjennomført dette tiltaket i 2019, jf. kapittel 2.3 pkt. 26.	SVV
7.	<b>Fagernes- avkjøring Fodnes</b>	Ev 16. Forlenge gang- og sykkelveg Fagernes- avkjøring Fodnes		SVV
8.	<b>Ulnes</b>	Fv 267. Reasfaltering fra Sundheim bru-krysset der Hippesbygda møter Brekkudn fra Røn	Stor hytte- og turisttrafikk	SVV
9.	<b>Leira</b>	Fv 264. Fortau fra Fagerborg til Vidstevegen	Fortau er etablert med grusvei, men blir ikke brøytet i dag. Asfaltering og etablering av brøyterutiner	SVV
10.	<b>Leira</b>	Fv 264. Nytt skilt: Skilt om fotgjengerovergang	Ved fotgjengerovergang over Garlivegen ved Fagerborg	SVV
11.	<b>Leira</b>	Ev 16. Fotgjengerovergang nord for Hovli Auto der vegen går opp mot Leira barnehage	Potensielt mange gående/syklende ved at vegen er tilførselsveg til gangveg opp mot Valdres vidaregåande skule. I tillegg mange skolebarn som tar buss fra busslomma- må krysse Ev 16	SVV
12.	<b>Fagernes</b>	Fv 204. Gatelys og/eller rydding ved fotgjengerovergang før avkjøringen til Blåbærmyra fra Fagernes sentrum	Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger	SVV
13.	<b>Fagernes</b>	Ev 16 v/VLMS. Etablere lysregulering. Fjerne snøplogkanter og busker.	Uoversiktlig overgang ved Ev 16 nedenfor VLMS. Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande	SVV
14. SATS	<b>Fagernes</b>	Ev 16. Fotgjengerovergang samt gatelys og skilting. Fartsdump sør for overgangen ev. planfri overgang.	Manglende gangfelt over Ev 16 25 m vest for kryss E 16 X Snarvegen (nord for Fagernes Gjestegård). Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande	SVV

15. SATS	<b>Fagernes</b>	Fv 274. Oppgradering av Fagernes skysstasjon Manglende fortau osv.	Tatt inn i <i>handlingsplan for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltaksom er planlagt gjennomført innenfor pottene <i>småtiltak trafiksikkerhet</i> og <i>kollektivtiltak og universell utforming</i> i fireårsperioden	SVV
16.	<b>Aurdal</b>	Fv 220. Reasfaltere fra nedkjøring gml. fyllplass (Pøllatn) og fram til Sør-Aurdal grense	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> under foreslåtte vedlikeholdsprosjekter 2018-2021.	SVV
17.	<b>Vestringsbygda</b>	Fv 220. Reasfaltere fra 100 m før nedkjøring til Valdres golf fra sør og fram til oppkjørsel til Vestringsbygda barnehage		SVV
18.	<b>Fagernes</b>	Ev 16 v/Vikatunet. Bredere veg med venstresvingefelt fra nord	Avkjørsel mot Gamlevegen ved Vikatunet. Vil gi bedre flyt i trafikken Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande	SVV
19.	<b>Aurdal</b>	Ev 16. Gatelys fra Aurdalsheimen til Onstadmarken	Eksisterende master utbedres/byttes og nye settes opp.	SVV
20.	<b>Leira-Aurdal</b>	Gatelys langs Ev 16 mellom Leira og Aurdal	Utvide med fleire lyspunkter, slik at hele strekningen får gatelys	SVV
21.	<b>Skrautvål</b>	Fv 270. Rette ut svingen + rekkverk v/Skrautvål kyrkje		SVV
22.	<b>Skrautvål</b>	Fv 51. Etablere gangfelt over vegen v/Holdalsfoss	Ved bussholdeplassen sør for brua ved Holdalsfoss	SVV
23.	<b>Ulnes</b>	Ev 16. Gang- og sykkelveg fra Bø til Ulnes kyrkje og fra Nordsveen og nordover	Evt. vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande	SVV
24.	<b>Ulnes</b>	Fv 267. Gatelys på strekningen Steinde–Ulnes barnehage/ Ulnes Montessoriskole		SVV
25.	<b>Ulnes</b>	Fv 267. Bru oppgraderes	Bru Panoramavegen over Syndeiselve er smal og uoversiktlig	SVV

26.	<b>Aurdal</b>	Ev 16. Vurdere ny løsning for bedre sikt ved busslomma ved gamle Aurdal skole mot Bjørgo	Sikt mot Bjørgo er redusert som følge av høyt rekkverk med gitter. Hindrer sikt mot trafikk fra Aurdal mot Fagernes	SVV
27.	<b>Fagernes</b>	Fv 204. Utvide fortau på strekningen Avis Valdres-gamle Mølla	Skrautvålsvegen	SVV
28.	<b>Leira</b>	Fv 51. Lage større svingradius inn på Faslefoss bru		SVV
29.	<b>Ulnes</b>	Fv 267. Gangveg fra Ulnes barnehage forbi Steinde mot Hippestbygda (Panoramavegen)	Tilknyttede barnehage/skole/grendehus Stor turisttrafikk sommer og vinter ved hytteområder og turistveg. Svingete og til dels smale og uoversiktlige strekninger	SVV
30.	<b>Tisleidalen</b>	Fv 51. Anlegge gangveg Hovda-Vasetdansen		SVV
31.	<b>Vestringsbygda</b>	Fv 220. Anlegge gangveg fra barnehagen til Sundvoll bru	Gjennomfartsveg fra Ev 16 til Fv 51 mot Gol. Anleggstrafikk i forbindelse med grustak	SVV
32.	<b>Tonsåsen</b>	Fv 33. Utbedring av vegen	Skardtjednet – Tonsvatnet og Bjørgo – Øydgarden. Tiltaket er tidsangitt til 2018-2020 i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i>	SVV
33.	<b>Fagernes</b>	Fv.204 Skrautvålvegen, Fagernes Belysning av krysningspunkt	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltak som er planlagt gjennomført innenfor potten <i>småtiltak trafiksikkerhet</i> i fireårsperioden	SVV
34.	<b>Leira</b>	Fv. 51, kjettingplasser	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltak som er planlagt gjennomført innenfor potten <i>småtiltak miljø og service</i> i fireårsperioden	SVV
35.	<b>Tisleidalen</b>	Rasteplass Ormshammar	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltak som er planlagt gjennomført innenfor potten <i>småtiltak miljø og service</i> i fireårsperioden	SVV
36.	<b>Fagernes-Skrautvål</b>	Fv 204, Skrautvålsvegen Forkjørsvveg	Vurdere Skrautvålsvegen som forkjørsvveg	SVV
37.	<b>Fagernes</b>	Fv 204, Skrautvålsvegen Gatelys	Manglende gatelys nederst i Skrautvålsvegen utbedres. Sørge for at fotgjengerfeltet nedenfor Valhall er opplyst.	SVV
38.	<b>Fagernes</b>	Fv. 204, Skrautvålsvegen	Etablere trafikklysregulering i krysset der Skrautvålsvegen møter Ev 16	SVV
39.	<b>Leira</b>	Forlengelse av gang- og sykkelveg Leira fra Brustogobekken til Jutul (Oslovegen 521)		SVV

40.	<b>Aurdal-Leira</b>	Arbeide for at gang- og sykkelvegen på gamle jernbanelinja fra Onstadmarken til Leira blir en del av avtale med SVV om brøyting og helårlig vedlikehold		SVV
-----	---------------------	---	--	-----

### 3 AKTUELLE DOKUMENTER, SAKER OG NETTSTEDER

---

- Trafikksikker kommune – avtale inngått mellom Nord-Aurdal kommune og Oppland fylke trafikksikkerhetsutvalg
- Kommunestyrevedtak vedrørende særlig farlig eller vanskelig skoleveg (2016)
- Plan for trafikkopplæring kommunale barnehager og skole
- Rammeplan for barnehagen
- Trafikksikkerhetsplan for Tveit oppvekstområde
- Reguleringsplan for Tveit oppvekstområde
- Overordnet ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse) for Nord-Aurdal kommune
- Reisepolicy i Nord-Aurdal kommune
- Reisepolicy for lag/foreninger vedtatt i Idrettsrådet
  
- Kommunal planstrategi 2016-2019 for Nord-Aurdal kommune
- Kommuneplanens samfunnsdel for Nord-Aurdal kommune
- Folkehelseoversikten for Nord-Aurdal kommune
- Samordnet areal- og transportstrategi (SATS) for Fagernes og Leira
  
- Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017
- Læreplanverket for Kunnskapsløftet i grunnskolen
  
- [www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)
- [www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Trafikksikkerhet](http://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Trafikksikkerhet)
- [www.vegvesen.no/fag/Fokusomrader/Trafikksikkerhet](http://www.vegvesen.no/fag/Fokusomrader/Trafikksikkerhet)
- [www.politi.no/rad fra politiet/trafikksikkerhet](http://www.politi.no/rad_fra_politiet/trafikksikkerhet)
- [www.opplandstrafikk.no](http://www.opplandstrafikk.no)
- Trafikksikkerhetshåndboken; <http://tsh.toi.no/>







Foto: Kristi Westerbø