

# 2021-2024

*Handlingsdelen til kommunedelplan for trafiksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden. Tiltakene er delt i tre områder:*

1. Organisatoriske tiltak
2. Trafikanttiltak
3. Fysiske tiltak



## Kommunedelplan for trafiksikkerhet- handlingsdel

**Overordna mål/nullvisjonen:**

*Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune.*

**PLANUTKAST**

**Høring 26.03.21-10.05.21**

**Revideres 2021**

**Vedtatt i kommunestyret 24.06.21**

# INNHALDSFORTEGNELSE

---

<b>1</b>	<b>Hva er en handlingsdel? .....</b>	<b>2</b>
1.1	Hensyn ved prioriteringer av tiltak.....	2
1.2	Overordna mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen) .....	3
<b>2</b>	<b>Matrise med tiltak 2021 - 2024 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Organisatoriske tiltak .....	4
2.2	Trafikanttiltak .....	7
2.3	Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2021-2024 .....	14
2.4	Vegtiltak Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen .....	16
<b>3</b>	<b>Aktuelle dokumenter, saker og nettsteder .....</b>	<b>20</b>

# 1 HVA ER EN HANDLINGSDEL?

---

I **hovedplanen** omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området. Videre beskrives utfordringene, mål og strategier som bygger på vedlagt statistisk materiale. Kommunedelplanens hoveddel ses i et 12-årsperspektiv.

**Handlingsdelen** til kommunedelplan for trafiksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden. For kapitlet om fysiske vegtiltak (kap. 2.3) angis også aktuelle tiltak i et langsiktig perspektiv (fram mot 2028). Det er imidlertid økonomiplanen og budsjett for perioden som gir endelig avklaring på økonomiske ressurser tilgjengelig for utføring av tiltak. Kommunen vil aktivt søke om eksterne tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak. Kommunen ser det uansett som formålstjenlig å ha en best mulig **oversikt** over de vegstrekninger som kan være trafiksikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

## 1.1 Hensyn ved prioriteringer av tiltak

- Tiltak som en vurderer som viktigst, skal ha høy prioritet uavhengig av når tiltaket kan utføres (f.eks. ved økonomiske hensyn)
- Tiltak som fremmer trafiksikkerhet skal ha høy prioritet
- Tiltak rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet
- Tiltak der mange trafikanter ferdes skal ha høy prioritet («mest mulig trafiksikkerhet for pengene»)
- Kunnskap om trafiksikkerhetsutfordringer og statistikk for ulykker i kommunen. Hvor synes utfordringene størst (trafikkmengde og risiko)?
- Videreføring av ikke-utførte tiltak fra tidligere plan
- Universell utforming og annen inkludering
- Faglige og tverrfaglige vurderinger
- Driftstiltak prioriteres ikke

Alle innspill/merknader i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn i planprosesser vurderes. Det samme gjelder alle innspill/merknader fra innbyggere og andre utenom høringsprosesser (i mellomperioder for planarbeidet).

### Om tiltakene

Tiltak i denne handlingsdelen er satt opp for å imøtekomme de mål som er satt i kapittel 6 i hovedplanen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er en tydelig rød tråd mellom utfordringer, hovedmål, mål, strategi og tiltak er viktig for at planen skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte. Noen av vegtiltakene i kapittel 2.3 og 2.4 er merket med SATS. Dette betyr at tiltaket er forankret i Samordnet areal- og transportstrategi (SATS) for regionsenteret Fagernes–Leira.

## 1.2 Overordna mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen)

### Overordnede mål:

- Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune (nullvisjonen)

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen/trafikanter i Nord-Aurdal kommune
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen
- Opprettholdelse av status som *godkjent trafiksikker kommune* (ved oppfyllelse av de kriterier som kreves for godkjenning)

### Strategier:

- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak
- Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage
- Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafiksikkerhetsarbeid
- Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger i forhold til eldre og trafiksikkerhet
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet til kommunens innbyggere; artikler på kommunens hjemmeside, informasjonsmaterieil, foreldremøter, temadager i barnehage/skole etc.
- Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker; utsatte grupper, vegstrekninger, tidspunkt osv.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafiksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema- og kommunedelplaner i kommunen
- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak

I påfølgende matriser for tiltak 2021-2024 er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i tre satsingsområder: Organisatoriske tiltak, trafikktiltak og vegtiltak. Trafiksikkerhet er et sammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

## 2 MATRISE MED TILTAK 2021 - 2024

Noen av tiltakene i matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år. X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt.

### 2.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak innebærer her administrasjon, planverk, regler og rutiner som legger til rette for økt trafikksikkerhet.

#### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Alle strategier	Kommunedelplan for trafikksikkerhet med rullerings- og rapporteringsrutiner	Plan som forankres politisk og administrativt Inneholder generell del og handlingsdel med prioriteringsliste for fysiske tiltak Rullerings- og revideringsrutiner	X	X	X	X	Kommunedir.
Alle strategier	Vurdere og kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeid i drift, planer og ved utbygging	Trafikksikkerhet vurderes for nye byggeområder og ved behandling av reguleringsplaner Trafikksikkerhet kvalitetssikres ifm. anleggsvirksomhet i kommunen	X	X	X	X	Planavdeling Virksomhet for teknisk og næring
Alle strategier	Tverrfaglig arbeidsgruppe for trafikksikkerhet	Er etablert og gjennomfører jevnlig møter Arbeider ut fra vedtatt kommunedelplan for trafikksikkerhet og årshjul for arbeidet	X	X	X	X	Kommunedir.
Alle strategier	Søke å opprettholde status som trafikksikker kommune	Kommunen søker å oppfylle kriteriene for trafikksikker kommune. Siste godkjenning gjeldende for perioden 2019-2021.	X	X	X	X	Kommunedir.
Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafikksikkerhetstiltak	Søke tilskudd til tiltak for trafikksikkerhet	Kommunen søker årlig fylkeskommunale midler til å gjennomføre trafikksikkerhetstiltak	X	X	X	X	Trafikksikkerhetsgruppe (TSG)

Tilrettelegge, arbeide forebyggende og holdningsskapende, økt samarbeid og overordna fokus på trafiksikkerhet	Trafiksikkerhet tas opp som et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Naturlig å ta inn temaet i tilknytning til årlig rullering av handlingsdel og ved gjennomgang av retningslinjer for tjenestereiser i NA	X	X	X	X	Kommunedir.
Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak	Revisjon og bekjentgjøring av <i>retningslinjer for tjenestereiser</i> for kommunens medarb.	Kommunen reviderer og implementerer <i>retningslinjer for tjenestereiser</i> i NA i alle kommunens virksomheter og politikere Registreres i Compilo	X	X	X	X	Kommunedir.
Tilrettelegging, forebygging og samhandling om trafiksikkerhet	Kommunen har rutiner for kjøp av transporttjenester		X	X	X	X	Kommunedir.
Forebygging og holdningsskapende arbeid Informasjon og tilrettelegging	Informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet	Kommunens hjemmeside, facebook og andre tilgjengelige fora Forebyggende trafikkartikler legges ut jevnlig Kampanjer trafiksikkerhet (f.eks. Rygg inn-kjør ut!) Utvikle brosjyre- og informasjonsmateriell Utdeling av refleks til alle barn, elever og medarbeidere i barnehage og skole, kommunestyre, KRB og Ungdomsråd, samt ved rådhusets innganger hver høst	X	X	X	X	TSG
Informasjon, tilrettelegging og forebygging og økt samarbeid	Bruke ulykkesstatistikk aktivt i forebyggende arbeid mot trafikkulykker	Kartlegging av ulykker er integrert i planen for trafiksikkerhet (årlig oppdater statistikkvedlegg) og gir nødvendig og viktig informasjon for å kunne arbeide forebyggende Vurdere ulykkespunkter på kommunale veger og evt. tiltak ut fra denne kjennskapen	X	X	X	X	Kommunedir. TSG
Trafiksikkerhetsarbeid knyttet til barnehage og skole, forebyggende og holdningsskapende, planarbeid	Årshjul/plan for trafikkarbeidet i barnehage og skole	Alle kommunens barnehager og skoler integrerer oppdatert årshjul/plan for trafiksikkerhetsarbeidet i skolens arbeid	X	X	X	X	Virksomhetsleder
Alle strategier	Bidra til oppdatert kommunalt vedtak om særlig farlig skoleveg	Siste behandling i kommunestyresak 056/17					Kommunedir.

Alle strategier	Bidra til at fylket har oppdatert «Håndbok for skoleskyss»	Sist endre 31.08.20	X	X	X	X	IFK Fylkespolitikere
Tilrettelegging, folkehelse og forebygging	Vurdere innkjøp av automatisk sykkelteller	Kartlegging av sykkelvaner Motivasjon til å velge sykkel framfor bil Plasseres på gangveg mellom Leira og Fagernes		X	X	X	TSG
Tilrettelegge og forebygge	Etablere alkoholås på kommunale biler	Utrede muligheter og alternativer Drøfte saken i f.eks. Arbeidsmiljøutvalget		X	X	X	Kommunedir. TSG

## 2.2 Trafikanttiltak

Trafikanttiltak innebærer her trafikkopdragelse og trafikkopplæring, forebyggende og holdningsskapende arbeid og informasjon. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenesteområder i kommunen.

BARNEHAGE							
<b>Mål:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikk sikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune</li> <li>- Opprettholdelse av status som godkjent trafikk sikker kommune</li> </ul>							
Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Øke fokuset på trafikk sikkerhet i områdene rundt skole og barnehage	Organisering av trafikk rundt barnehagen	Tydelige avklaringer mht. kjøremønster, parkering, henting og levering av barn Informasjon medarbeidere og foresatte Opplæring av barna	X	X	X	X	Virk.leder
Forebygging og holdningsskapende tiltak Fokuset på trafikk sikkerhet i tema-/fagplaner for bhg/skole Informere/spre kunnskap om trafikk sikkerhet	Årshjul/plan for trafikk opplæring i barnehagen Informere i foreldremøter, SU og FAU-møter	Plan evalueres og oppdateres jevnlig Tiltak gjennomføres fortløpende etter planen  Oppslag i barnehagene Ukes-/månedsbrev/digital plattform	X	X	X	X	Virk.leder og styreere
Forebygging og holdningsskapende arbeid, tilrettelegging og samarbeid, informasjon	Trafikkbrosjyre	Utarbeidet for hver barnehage Informasjon foreldremøter og digitalt	X	X	X	X	Virk.leder og styreere
Forebygging og holdningsskapende, tilrettelegging	Retningslinjer for turer i barnehagen	Gjøres kjent for medarbeidere og foreldre Oppdateres/forbedres ved behov	X	X	X	X	Virk.leder og styreere
Forebygging og holdningsskapende, samarbeid og informasjon	Skoleforberedende tiltak	Barnehagene i grendene tar buss til Fagernes sentrum for praktisk øving på buss(skolebussøving)/i trafikken+besøk til politi	X	X	X	X	Styreere
Forebygging og holdningsskapende	Utdeling refleks	Utdeling av refleks til barn/foreldre og medarbeidere i barnehagen (hver høst)	X	X	X	X	TSG og styreere



Tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid, informasjon og samarbeid	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-barnehage, se tiltak 1 under 2.2. Foreldremøte høst har trafikk som tema Informasjonsmaterieil/oppslag i barnehagen Trafikkbrosjyre er utarbeida for hver barnehage	X	X	X	X	Styrere
Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelsa	Bruke tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre jf. årsplan	Folkehelsekoordinator og helsestasjon Busselskap Lokalt politi og forsikring Trygg trafikk/NAF Foreldrearbeidsutvalg (FAU) og Samarbeidsutvalg (SU)	X	X	X	X	Virk.leder TSG
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Kompetanseheving medarbeidere	Informasjon/opplæring for ansatte, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring Trafikk som tema i personalgruppa, jf. årshjul/plan	X	X	X	X	Virk.leder
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Tipsbank for medarbeidere	I årshjul/plan	X	X	X	X	Virk.leder Styrere Medarb.
Fokus, tilrettelegging og forebygging	Evaluerer og forbedrer trafikksikkerheten v/barnehagene	Jevnlig evaluere trafikksikkerhet ved barnehagene i kommunen og vurdere forbedringstiltak	X	X	X	X	Kommune dir. TSG Virk.leder
Informasjon/opplæring, forebygging og holdningsskapende arbeid Tilrettelegging	Trafikkipark i Skrautvål barnehage	Vurdere å etablere trafikkipark med veier, skilt og overganger for sykling/kjøring med traktor/biler/sykler/gående (gamle skoleplassen) De andre barnehagene kan reise til trafikkiparken for å «øve»		X			Kommune dir. TSG Virk.leder
Forebygging og holdningsskapende arbeid, tilrettelegging og samarbeid	Økt samarbeid med politiet om kontroller	F.eks. bilbeltebruk og sikring av barn i bil, mobilbruk, rus, fart	X	X	X	X	Kommune dir.

## SKOLE

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Sikre et nært samarbeid mellom kommunen (som er ansvarlig for skoleskyss) og Innlandstrafikk (som organiserer skyssen)	Gode rutiner for skoleskyssopplegg-som etterleves	Årlig gjennomgang av skyssopplegget mellom Innlandstrafikk, transportør og kommune Følge håndbok for skoleskyss (Innlandstrafikk) Tett dialog/løpende kontakt mellom kommune/ skole og Innlandstrafikk/transportør	X	X	X	X	Innlandstrafikk og rådgiver oppvekst
Øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skolene	Organisering av trafikk rundt skolene	Tydelige avklaringer mht. kjøremønster, parkering, henting og levering, buss Info medarbeidere og foresatte Info/opplæring elevene	X	X	X	X	Kommunedir. Virk.ledere skole og teknisk/næring
Fokus på forebygging og holdningsskapende tiltak  Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema-/fagplaner for barnehage og skole  Informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Årshjul/plan for trafikkopplæringa i skolen Arbeide mot å nå komp.mål fra Læreplanverket Vurdere å ta inn grunnleggende trafikkopplæring som tema i introduksjonsprogrammet	Gjennomføre årshjul/plan Jevnlig evaluering og oppdatering av plan  Teoretisk og praktisk innfallsvinkel Ukeplaner Aktivitets-/fokusdager  Enkle regler for gående og syklende, herunder bruk av sykkelhjelme og refleks	X	X	X	X	Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende, tilrettelegging	Retningslinjer for turer med elever/elevgrupper	Gjøres kjent for elever, medarbeidere og foreldre  Evalueres og oppdateres jevnlig og etter behov	X	X	X	X	Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende	Utdeling av refleks	Utdeling av refleks til elever og medarbeidere på skolene (hver høst)	X	X	X	X	TSG og rektor

Tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid, informasjon og samarbeid	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-skole Temamøte el. som del av foreldremøte: Info/opplæring i trafikkmønster i og rundt skolen, jf. tiltak: organisering (over), og tema etter årshjul/plan Informasjon gjennom ukeplaner Tema i SU og FAU	X	X	X	X	Virk.ledere og medarb. TSG
Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Bruk av tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre, jf. årsplan	Folkehelsekoordinator og helsestasjon Busselskap Lokalt politi og forsikring Trygg trafikk/NAF FAU og SU Aktiv/bevisst bruk av hjemmeside og facebook	X	X	X	X	Virk.ledere TSG
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Kompetanseheving medarbeidere	Trafikk som tema i personalgruppa (trinnteam og/eller i plenum), jf. årsplan Temadager med f.eks. Trygg trafikk	X	X	X	X	Virk.ledere
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Tipsbank for medarbeidere	I årshjul/plan	X	X	X	X	Virk.ledere/ medarb.
Fokus, tilrettelegging og forebygging	Evaluerer og forbedrer trafiksikkerheten v/skolene	Jevnlig evaluere trafiksikkerhet ved skolene i kommunen og vurdere forbedringstiltak	X	X	X	X	Kommunedir. Virk.ledere TSG
Tilrettelegging, informasjon og forebygging	Tiltak retta spesifikt mot ulykkeutsatt ungdom	Bruke tilgjengelig statistikk til kartlegging, vurdering og gjennomføring av tiltak Statistikk gir nødvendig informasjon for å kunne arbeide forebyggende	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Virk.ledere
Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet, samarbeid	Politikontroller	Ta initiativ til kontrollvirksomhet fra politiet	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende tiltak	Trafiksikkerhetsopplæring for nye i Norge	Grunnleggende trafiksikkerhetsopplæring for nye i Norge. Se f.eks. læringsmateriell; <a href="https://www.tryggtrafikk.no/skole/trafiksikkerhet-pa-flere-sprak/">https://www.tryggtrafikk.no/skole/trafiksikkerhet-pa-flere-sprak/</a> Samarbeid mellom kjøreskole og Læringscenteret NA	X	X	X	X	Virk.leder

Forebygging og holdningsforebyggende tiltak	Årlig trafikkaktivitetsdag for videregående skole	Kommunen er vertskommune for videregående skole og deltar med beredskapstjenester fra kommunen i opplegget	X	X	X	X	Kommunedir.
Forebygging og holdningsforebyggende tiltak Tilrettelegging	Vurdere etablering av <a href="#">HJERTESONE</a> ved skolene, se kap.2.3	Evt. nedsette arbeidsgruppe (tverrfaglig og trafikksikkerhetsorientert) som kan vurdere muligheter ved de kommunale skolene		X	X		Kommunedir. TSG

## KULTUR

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Retningslinjer for reiser for idrettslagene i kommunen	Revidere og sørge for bekjentgjøring av retningslinjer for alle lag og foreninger i kommunen. Anmode alle lag/foreninger som søker kulturstøtte om å ta retningslinjene i bruk. Folkehelse- og idrettsrådets møter i Idrettsrådet etter behov (er også medlem i trafikksikkerhetsgruppa)	X	X	X	X	Kommunedir. Folkehelse og Idrettsrådet
Informasjon og tilrettelegging	Utsendelse av info om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Frist: 15.januar Kommunen søker tilskuddsmidler hvert år	X	X	X	X	TSG
Forebygging og holdningsskapende arbeid, økt samarbeid Trafikksikkerhet skal involvere alle innbyggere	Involvere Ungdomsrådet i planarbeid for trafikksikkerhet	Behandle revidering og rullering av trafikksikkerhetsplanen i rådet	X	X	X	X	Sekretær for Ungdomsrådet TSG

## HELSESTASJON/SKOLEHELSETJENESTEN/KOMMUNEOVERLEGE

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikkikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikkikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	<a href="#">Sjekkliste</a> trafikkikkerhet er utarbeida for helsestasjonen og skolehelsetjenesten	Sjekklista er i tråd med de rutiner helsestasjonen gjennomfører knytta til forebyggende trafikkikkerhetsarbeid	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	Utdeling og gjennomgang av brosjyrer Veiledning på helsestasjon/ved hjemmebesøk	Informasjon og veiledning vedr. sikring av barn i bil, riktig beltebruk, refleks, barns miljø og sikkerhet, førstehjelp, festing av barn med sele i sportsvogn, gå sammen med voksen, bruk av sykkelhjelm  Konsultasjoner 8 mnd./2 år/4 år/skolestart	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	Utdeling og gjennomgang av eget skriv	Sikkerhet og skoleveg for skolestarterne	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Tilrettelegging, informasjon, forebygging og holdningsforebyggende	Kompetanseheving medarbeidere	Om mulig, delta på fagdager/kurs vedr. trafikkikkerhet og barn, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring e.a.	X	X	X	X	Helsesykepleiere
Løfte arbeidet med trafikkikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelsa	Barselgrupper	Alle nybakte foreldre får tilbud om organisert barselgruppe som er ledet av helsestasjonen. Ulike tema blir tatt opp, deriblant trafikkikkerhet	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informasjon, forebyggende og holdningsskapende arbeid	Helsesykepleier deltar på temaopplegg på skolen	Helsesykepleierne som er tilknyttet skolene, deltar i tema- og prosjektarbeid etter behov, det gjelder også trafikktemaer	X	X	X	X	Rektor, lærere, helsesykepleiere

		Ulike trafikktemaer drøftes ind. eller i grupper/klasser etter initiativ fra enkeltelever, grupper, foresatte eller lærere.					
Forebygging. Øke fokus og innsats mot eldre og trafikksikkerhet	Informasjon til fastleger om vegtrafikklovens § 34	Kommuneoverlegen medvirker til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker. Egen rutine for legers oppfølging i førerkortsaker	X	X	X	X	Kommuneoverlegen

## ELDRE

### Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger med tanke på eldre og trafikksikkerhet	Trafikk som tema i kommunalt råd samt samarbeid med frivilligheten	Kommunedelplan for trafikksikkerhet, f.eks. refleksbruk, Kurs 65+, trekantmedisin og bilkjøring	X	X	X	X	Kommunalt råd for brukermedvirkning
Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Informasjon hjemmeside og facebook	F.eks. kurs 65+, refleksbruk, trekantmedisin og bilkjøring Jevnlige trafikkartikler Trafikksikkerhet som tema i pensjonistlaget NA	X	X	X	X	TSG
Alle strategier	Søke tilskuddsmidler og gjennomføre trafikksikkerhetstiltak for eldre	F.eks. kurs 65+, kurs trafikksikkerhet for fotgjengere Informasjon, f.eks. synlighet i trafikken/refleksbruk, syn hørsel og førerlighet knytta mot trafikksikkerhet, trekantmedisin og bilkjøring	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Frivilligsentral Folkehelse

## 2.3 Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2021-2024

	Gjennomført
	Påbegynt/delvis gjennomført
	Ikke gjennomført

Vegtiltak innebærer her prioriterte fysiske tiltak (uavhengig av når tiltaket kan utføres i tid) på kommunale veger. Prioritering, se kap.1.1 på side 2. Noen av tiltakene i matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år. X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt. Fargekoder viser om tiltak er helt, delvis eller ikke utført.

### Veger Nord-Aurdal har ansvaret for – tiltak i prioritert rekkefølge

**Mål:** Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen

**Strategi:** Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet på vegnettet i kommunen, øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage

Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	2021	2022	2023	2024	2025-2028	Ansvar/ framdrift
1.	Nord-Aurdal kommune	Gatelys (LED) på kommunale veger	Opprusting, vedlikehold og utskifting på en rekke strekninger i hele kommunen (Krever prioritering i økonomiplan)		●	●	●	●	NAK
2.	Fagernes og Leira	Intensivbelysning ved fotgjengeroverganger på Fagernes og Leira	Leira. Månovegen v/Sylvsmedvegen Leira. Skulevegen ved Elkjøp Fagernes. Tveitavegen/bussoppstillingsplass Fagernes. Jernbanevegen v/Skrautvålsvegen Fagernes. Jernbanevegen v/Fagernes hotell Fagernes. Jernbanevegen ved Kiwi (Tilskudd til komm. tr.sikkerhetstiltak)	X					NAK
3.	Fagernes	Etablere fotgjengerfelt mellom Panorama og Kiwi i Jernbanevegen	I tillegg evt. fortau fra Kinarestauranten til avkjøring fra Jernbanevegen mot Kiwi	X					NAK
4.	Fagernes	Vurdere trafikkavvikling ved og adkomst til/fra NABS og NAUS	Vurdere etablering av <a href="#">HJERTESONE</a> Trafikkavvikling, gående/syklende, parkering, skoleskyss osv.		X	●	●	●	NAK sm. m. samarbeids partnere
5a.	Fagernes (SATS)	Utbedring/lyssetting langs gangveg/stranda	Gjennomgående lyssetting Byutvikling, mange har glede av det. (Søkt og mottatt tilskuddsmidler)	X	X				NAK

		fra Shell til Fagernes camping	Trafikkspeil ved utkjøringene fra parken (v/Hårkjelleren, v/Nordea og v/Kremarn)						
5 b.	<b>Fagernes</b>	Lyssette kultursti ved Neselva	Tilrettelegging for gående, tilgjengelighet, attraktivitet, folkehelse, trygghet.		•	•			NAK
6.	<b>Leira</b>	Månovegen	Leira sentrum til Valdres vidaregåande skule Redusere hastighet, forkjørsvveg (farlig stopp ved innkjørsel vgs på vinterstid)	X					NAK
7.	<b>Nord-Aurdal kommune</b>	Utbedring og etablering av rekkverk/autovern	Strekninger uten/med dårlig rekkverk/autovern i dag; Fødnesvegen, Hovrudvegen, Åbjørvegen, Månovegen, Fautrudvegen, Høgdingvegen, Øvrebygdsvegen, Moaraste		•	•	•	•	NAK
8.	<b>Leira</b>	Etabl. fortau/gangveg	Strekningen Krokabakkadn Kongsvegen bofellesskap		•	•	•		NAK
9.	<b>Fagernes</b>	Etablere flere p-plasser v/Fagernes barnehage	Vurdere å utvide parkering med 10 plasser (park. på to nivå (Ses i sammenheng m/utredning barnehagestruktur)		•	•	•		NAK
10 a.	<b>Leira</b>	Markavegen Endring av busslomme v/Amfi Valdres	Uoversiktlig v/busstopp (kødannelse ved av-/påstigning og uoversiktlig for andre trafikanter). Bussen stopper i veien.		•	•	•		NAK
10 b.	<b>Leira</b>	Markavegen	Gangveg fra Burgerking til Leirasanden Ses i sammenheng med pågående prosess reg.plan		•	•	•		NAK
11.	<b>Fagernes</b>	Kvitvellaavegen	Fotgjengerfelt fra fortau i Skrautvålsvegen og over til fortauet v/Skomaker'n (mangler en forbindelse mellom fortauene)		•				NAK
12.	<b>Fagernes</b>	Skrautvålsvegen 52-59	Speil for tryggere overgang til fortau (på andre siden av vegen)	X	X				NAK
13.	<b>Leira</b>	Fv 2482 Fagerborg-Vidstevegen	Fortau er etablert med grusveg. Asfaltere og etablere brøyterutiner.	X	X				NAK
14.	<b>Fagernes</b>	Trafikkforhold v/Familiens hus	Skilting P for besøkende og medarbeidere. Skilting v/innkjøring Fam.hus vedr. korttidsparkering og varelevering. Fotgjengerfelt P-plass NAUS - Fam. Hus		•				NAK
15.	<b>Nord-Aurdal</b>	Vurdere å etablere øvingsarena for unge/nye sjåførere	Øvingsbane for nye/unge sjåførere. Ulykkesforebyggende, møteplass (fellesskap og inkludering), tilbud til en stor gruppe innbyggere/ungdom, tilgjengelig arena for samarbeid ungdom/politi/ vegmyndigheter, reduksjon støy i Fagernes sentrum.		•	•	•		NAK



16.	<b>Skrautvål</b>	Vurdere å etablere «trafikkpark» i Skrautvål barnehage	<b>Vurdere å etablere trafikkpark med veier, skilt og overganger for sykling/kjøring med traktor/biler/sykler/gående (gamle skoleplassen)</b> De andre barnehagene kan reise til trafikkparken for å «øve»						
-----	------------------	--	---	--	--	--	--	--	--

	Gjennomført
	Påbegynt/delvis gjennomført
	Ikke gjennomført

## 2.4 Vegtiltak Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på fylkesveg og europaveg samt gang- og sykkelveger som Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen har ansvaret for. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunestyret definerer her ønsket prioritering for de første seks tiltakene.

De neste tiltakene er listet opp uprioritert i tråd med kommunestyrets behandling av planen. Fargekoder viser om tiltak er helt, delvis eller ikke utført.

### Veger Innlandet fylkeskommune (IFK)/Statens vegvesen (SVV) har ansvaret for

**Mål: Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen**

Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	Ansvar/ fremdrift
1.	<b>Fagernes</b>	Fv 2482. Raneisvegen-Våningvegen. Videreføring gangveg fra Våningvegen til Garlikrysset/Raneisvegen	Videreføring av gang- og sykkelveg, strekningen Våningvegen – Garlikrysset. Våningvegen-Beinstigen er tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> under årene i 2022-23. Krever reguleringsplan (Ansvar IFK).	IFK
2.	<b>Aurdal</b>	Ev 16 - Fv 2446 Sundvoll bru	Utbedring av hele strekningen samt forlengelse av gang- og sykkelveg med særlig vekt på Sundvoll bru-Vinjarfeltet/ Bjødnaflata. Skilt før fotgjengerovergang ved Bjødnaflata. (Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	IFK

3.	<b>Aurdal</b>	Ev 16. Brederer veg med avkjøringsfelt eller rundkjøring	Ved avkjøringer til Danebuvegen og til Fv 2446 mot Sundvoll (v/Aurdal kirke). (Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	SVV
4.	<b>Fagernes</b>	Ev 16. Venstresvingefelt fra nord mot Garlivegen/ rundkjøring/planfri overgang	Sammensatt og vanskelig trafikkbilde v/ut- og innkjøring til/fra Fagernes kjøpesenter/avkjøring mot Garlivegen/fotgjengeroverganger. (Deler av tiltaket er spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	SVV/IFK
5.	<b>Fagernes</b>	Ev 16. Forlenge gang- og sykkelveg fra Fagernes til avkjøring Fodnes		SVV
6.	<b>Leira</b>	Ev 16. Forlengelse av fortau langs veien fra Brustogobekken til Kalplassen		SVV
	<b>Fagernes</b>	Ev 16 v/VLMS. Etablere trygg overgang.	Etablere planfri og godt belyst overgang. Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande.	SVV
	<b>Fagernes (SATS)</b>	Ev 16 v/Snarvegen (nord for Fagernes gjestegård)	Etablere fotgjengerovergang samt gatelys og skilting. Fartsdump sør for overgangen ev. planfri overgang. Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande.	SVV
	<b>Fagernes</b>	Diverse fotgjengeroverganger	Etablere fotgjengerfelt over Garlivegen fra Moavegen/Håvelsrudvegen. Mange skolebarn som krysser her. FK-senteret- kjøreskole. S sammensatt trafikkbilde og vanskelig overgang. Mellom Circle K og Annekset. Merkes på begge sider (kun én side i dag.) Ved Khalles og Skarpsno er begge fotgjengerfeltene på veg inn/ut av sving. Kan være vanskelig for bilister å ta hensyn til. Vurdere endringer?	IFK/SVV
	<b>Fagernes (SATS)</b>	Oppgradering av Fagernes skysstasjon (fortau osv.)	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> under foreslåtte vedlikeholdsprosjekter.	IFK
	<b>Fagernes</b>	Ev 16 v/Vikatunet. Brederer veg med venstresvingefelt fra nord. Alt. midl.tidig tiltak: Forlenge 40-sone til sør for avkjøring Vikatunet.	Avkjørsel mot Gamlevegen ved Vikatunet. Vil gi bedre flyt i trafikken. Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande. Vurdere alternativt midlertidig forslag om forlengelse av 40-sone til sør for Vikatunet.	SVV
	<b>Fagernes</b>	Fv 2442. Skarutvålsvegen Utvide fortau på strekningen Avisa Valdres- gamle Mølla		IFK

	<b>Fagernes</b>	Fv 2442. Skrautvålvegen Sikring av krysningspunkter	Gjelder strekningen mellom Møbelringen og Valhall Auto. Belysning, fotgjengerfelt, vegetasjon.	IFK
	<b>Fagernes</b>	Fv 2442. Skrautvålsvegen Lysregulering	Etablere trafikklysregulering i krysset der Skrautvålsvegen møter Ev 16.	IFK
	<b>Fagernes</b>	Fv 51. Busslomme på Breiset	Vurdere busslomme på Breiset retning nordover ved Eik-senteret, innkjøring til SVV .	IFK
	<b>Fagernes</b>	Ev 16 Fartsdumper gjennom Fagernes sentrum	Fartsdumper ved alle fotgjengeroverganger fra CircleK til Skarspno (der ve-gen deler seg mot Øystre og Vestre Slidre), evt. til oppkjøringen Nesjordet.	SVV
	<b>Fagernes-Skrautvål</b>	Fv 2442. Skrautvålsvegen Forkjørsveg	Vurdere Skrautvålsvegen som forkjørsveg.	IFK
	<b>Leira</b>	Skilt ved fotgjengeroverganger (eksisterende overganger)	Over Garlivegen ved Fagerborg (parallelt med Kongsvegen) Over Kongsvegen ved Fagerborg Over Kongsvegen ved Heimsynvegen På begge sider av rundkjøring Ev 16 Leira (2) Ved rundkjøring Amfi Valdres (Fv 51)	IFK
	<b>Leira</b>	Ev 16. Fotgjengerovergang nord for Hovli Auto der ve-gen går opp mot Leira barnehage	Potensielt mange gående/syklende ved at ve-gen er tilførselsveg til gangveg opp mot Valdres vidaregåande skule. I tillegg mange skolebarn som tar buss fra busslomma- må krysse Ev 16	SVV
	<b>Leira</b>	Fv 51. Faslefoss bru	Utbedring bru. (Planlagt utført 2021-2022).	IFK
	<b>Leira</b>	Fv 51. Rundkjøring ved AMFI Valdres	Utfordrende for trafikanter som kommer fra Ev 16 mot rundkjøring v/Amfi, Fv. 51, Skulevegen. Gangbrua har konstruksjon som gjør det utfordrende å se spesielt barn før de står i vegkanten. Vurdere tiltak?	IFK
	<b>Leira</b>	Planfri overgang Ev 16 ved Leira nord		SVV
	<b>Fv 51</b>	Fv 51. Kjettingplasser	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltak som er planlagt gjennomført innenfor potten <i>småtiltak</i>	IFK
	<b>Aurdal-Leira</b>	Gang- og sykkelvegen på gamle jernbanetraséen fra Leira til Onstadmarken	Varig, helårlig <i>driftsavtale</i> på gangvegen (gamle Jernbanetraséen fra Leira til Onstadmarken). Brøyting og strøing.	IFK/SVV
	<b>Aurdal</b>	Ev 16. Vurdere ny løsning for bedre sikt ved busslomma ved gamle Aurdal skole mot Bjørgo	Sikt mot Bjørgo er redusert som følge av høyt rekkverk med gitter. Hindrer sikt mot trafikk fra Aurdal mot Fagernes.	SVV

	<b>Aurdal</b>	Busskur ved gamle Aurdal skole Busskur ved Sagbråtenfeltet retning Aurdal	Mange barn som venter ved gamle Aurdal skole.	SVV
	<b>Aurdal</b>	Fv 2446 Sundvoll bru	Utbedring av eksisterende bru.	
	<b>Vestringsbygda</b>	Fv 2446. Reasfaltere	Strekning: fra 100 m før nedkjøring til Valdres golf fra sør og fram til oppkjørsel til Vestringsbygda barnehage.	IFK
	<b>Vestringsbygda</b>	Fv 2446. Anlegge gangveg fra barnehagen til Sundvoll bru	Gjennomfartsveg fra Ev 16 til Fv 51 mot Gol. Anleggstrafikk i forbindelse med grustak.	IFK
	<b>Tisleidalen</b>	Fv 51. Anlegge gangveg Hovda-Vasetdansen		IFK
	<b>Tisleidalen</b>	Rasteplass Ormshammar	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> . Tiltak som er planlagt gjennomført innenfor potten <i>småtiltak miljø og service</i> i fireårsperioden	IFK
	<b>Skrautvål</b>	Fv 2492. Rette ut svingen + rekkverk v/Skrautvål kyrkje		IFK
	<b>Skrautvål</b>	Fv 51. Etablere gangfelt over vegen v/Holdalsfoss	Ved bussholdeplassen sør for brua ved Holdalsfoss.	IFK
	<b>Ulnes</b>	Ev 16. Gang- og sykkelveg	Strekning: Fra Bø til Ulnes kyrkje og fra Nordsveen og nordover. Evt. vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande.	SVV
	<b>Ulnes</b>	Fv 2486. Gang- og sykkelveg m/gatelys	Strekning: Steinde–Ulnes barnehage/Valdres Montessoriskole	IFK
	<b>Ulnes</b>	Fv 2486. Panoramavegen. Ny Sundheim bru	Bru Panoramavegen over Syndeiselve er smal og uoversiktlig. (2022?)	IFK

### 3 AKTUELLE DOKUMENTER, SAKER OG NETTSTEDER

---

- Trafikksikker kommune – avtale inngått mellom Nord-Aurdal kommune og Innlandet fylke trafikksikkerhetsutvalg
- Kommunestyrevedtak vedrørende særlig farlig eller vanskelig skoleveg (siste vedtak fra 2017)
- Plan/årshjul for trafikkopplæring kommunale barnehager og skole
- Rammeplan for barnehagen
- Trafikksikkerhetsplan for Tveit oppvekstområde
- Reguleringsplan for Tveit oppvekstområde
- Overordnet ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse) for Nord-Aurdal kommune
- Retningslinjer for tjenestereiser i Nord-Aurdal kommune
- Retningslinjer for reiser Idrettsrådet (lag og foreninger)
  
- [Kommunal planstrategi](#) 2020-2023 for Nord-Aurdal kommune
- [Kommuneplanens samfunnsdel](#) for Nord-Aurdal kommune
- [Folkehelseoversikten](#) for Nord-Aurdal kommune
- [Samordnet areal- og transportstrategi](#) (SATS) for Fagernes og Leira
  
- Den til enhver tid gjeldende [Nasjonal transportplan](#) (NTP)
- Nasjonal [tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg](#)
- [Læreplanverket](#) i grunnskolen
- [Rammeplan for barnehagen](#)
  
- [www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)
- [Statens vegvesen/trafikkinformasjon/trafikksikkerhet](#)
- [Politiet om trafikksikkerhet](#)
- [Trafikksikkerhetshåndboken](#)





Foto: Kristi Westerbø