

# Kommunedelplan trafikksikkerhet- vedlegg til handlingsdel

## Statistikk Ulykker med personskade i Nord-Aurdal 2016-2020

Orientering  
Kommunestyret  
24.06.2021



Nord-Aurdal kommune



Foto: Kristi Westerbø

---

# INNHALDSFORTEGNELSE

---

<b>1</b>	<b>Sammendrag</b> .....	<b>1</b>
1.1	Sammendrag .....	1
1.2	Kilder.....	1
<b>2</b>	<b>Ulykker med personskader i Nord-Aurdal 2020</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Ulykker med personskader i Nord-Aurdal 2016-2020</b> .....	<b>3</b>
3.1	Ulykkesomfang 2016-2020.....	3
3.2	Hvilke veger? .....	3
3.3	Alvorlighetsgrad ulykker 2016-2020 .....	4
3.4	Uhellskategorier 2016-2020.....	4
3.5	Stedsforhold .....	4
3.6	Fart .....	5
3.7	Ukedag og måned.....	5
<b>4</b>	<b>Utvalgte tall Innlandet fylke</b> .....	<b>6</b>
4.1	Ulykestall for Innlandet 1999-2018 .....	6
4.2	Hva vet vi om trafikkulykkene i Innlandet? .....	7
<b>5</b>	<b>Utvalgte nasjonale tall</b> .....	<b>8</b>
5.1	Hva vet vi om de trafikkomkomne i 2020?.....	8
5.2	Ulykkesutviklingen i Norge .....	9
5.3	Norge og verden.....	10

# 1 SAMMENDRAG

---

Nord-Aurdal kommune utarbeider årlig en *oversikt over trafikkulykker* i kommunen som presenteres politisk sammen med statusgjennomgang for *handlingsdelen til kommunedelplanen for trafiksikkerhet*. Formålet er å gi informasjon om ulykkesutviklingen i Nord-Aurdal. Statistikk materialet har et kapittel om trafikkulykker i Nord-Aurdal i 2020, men omhandler hovedsakelig ulykker med drepte og skadde i trafikken for Nord-Aurdal for femårsperioden 2016-2020. Det er også tatt med et lite utvalg om ulykkesbildet nasjonalt og for Innlandet fylke.

## 1.1 Sammendrag

Statistikken viser at det var 7 trafikkulykker med personskade i **Nord-Aurdal i 2020**. Ingen drepte, men 4 hardt og 6 lettere skadde. Det var ingen fotgjengere eller syklistere involvert i ulykkene, og det var møte- og utforkjøringsulykker som dominerte, slik det også har vært tidligere år og i resten av landet.

I femårsperioden **2016-2020** var det 49 trafikkulykker med personskade i **Nord-Aurdal** kommune, og de aller fleste ulykkene skjedde på Ev 16 og fv 51. Antall ulykker med drepte (1) /hardt skadde (14) var totalt 15 i femårsperioden. Det var ingen syklistere, fotgjengere eller akende involvert i noen av ulykkene. Kun 1 av ulykkene (med personskade) var med dyr involvert.

Som tidligere, var det møteulykke og utforkjøring som var de største uhellskategoriene. 15 av ulykkene var utforkjøring med enslig kjøretøy (ikke andre kjøretøy involvert). De fleste ulykkene skjedde i dagslys på bar veg og med god sikt og oppholdsvær. 20 av ulykkene skjedde i 80-sone og 17 i 60-sone. Fredag (og onsdag) var ukedagene med flest ulykker, og oktober var måneden med flest ulykker.

I 2020 omkom 17 personer (i 16 dødsulykker) i trafikken i **Innlandet**, fem flere enn året før. Tallet for drepte og hardt skadde i Innlandet er likevel nesten halvert de siste ti årene. 75 % av ulykkene skjedde på fylkesveg. I et lengre tidsperspektiv skjer ca. 55 % av ulykkene på fylkesveg. Legger en til riksveger, er det opp mot 95 % av ulykkene som skjer på riks- og fylkesveg.

Innlandet er fylket med flest trafikkulykker per innbygger. Uhellskategoriene er i tråd med den nasjonale trenden ved at det er flest utforkjørings- og møteulykker.

Fotgjengere er involvert i ca. 7 % av ulykkene og alle de drepte i denne kategorien er over 55 år (perioden 2009-2018)

**93 personer mistet livet** i trafikken i **Norge** i 2020. Det er 15 færre enn året før, og for første gang i nyere tid er tallet på trafikkdrepte under 100 i et kalenderår.

Hver femte som omkom i trafikken i 2020 var motorsyklist, og 82 % av de trafikkdrepte var menn.

Det var en økning i *hardt skadde* i trafikken i 2020 (627 i 2020 mot 565 året før, tilsvarer en økning på 11 %). Hardt skadde motorsyklister økte med 22 prosent fra 2019 til 2020.

## 1.2 Kilder

Statens Vegvesen fører statistikk over alle politirapporterte trafikkulykker med personskade. Det er [Statens vegvesen](#) som er hovedkilden for dette statistikkvedlegget. I [Vegkart](#) finnes ulykkesdata for Nord-Aurdal kommune 2016-2020. Det er også hentet statistikk materiale fra [Statistisk sentralbyrå](#).

Videre er det hentet opplysninger fra [Trygg trafikk](#) og [Innlandet fylkeskommune](#).

Kildene opererer med til dels ulike tidspunkt for sin rapportering, men dette er omtalt i teksten.

## 2 ULYKKER MED PERSONSKADER I NORD-AURDAL 2020

I [Statens Vegvesen](#) og [Statistisk sentralbyrå](#) (SSB) sin statistikk finnes [ulykkesdata for Nord-Aurdal kommune 2016-2020](#), som er perioden årets statistikkvedlegg omhandler. Ved å klikke på lenkene og velge ulike filter, kan du orientere deg i både overordna og detaljert statistikkmateriale for kommunen for angitt periode.

Dette kapitlet omtaler ulykkesstatistikken for **2020**. Det var 7 trafikkulykker med personskade i Nord-Aurdal i 2020.

### Om ulykkene:

Veg	Spes.
Fv 33 (1)	<i>Tonsåsen</i> : Onsdag 11.mars kl.0750 Møteulykke i kurve uten avkjøring/kryss, lastebil og personbil Snø/isbelagt (-3), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 80 km/t
Fv 51 (3)	<i>Åbjør</i> : Onsdag 15.april kl. 1707 Utforkjøring, enslig kjøretøy Tørr bar veg (+5), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 80 km/t
	<i>Langs Sæbufjorden</i> : Onsdag 20.mai kl. 1400 Møteulykke rett vegstrekning, traktor og personbil Tørr bar veg (+12), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 80 km/t
	<i>Sæbufjorden/Holdalsfoss</i> : Onsdag 27.mai kl. 0925 Møteulykke rett vegstrekning uten avkjøring/kryss, lastebil og personbil Tørr bar veg (+15), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 80 km/t
Fv 2476 (1)	<i>Lovegen (Kleivgard/Berg)</i> : Fredag 2.oktober kl. 0758 Utforkjøring, enslig kjøretøy Våt bar veg (+9), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 80 km/t
Fv 2482 (1)	<i>Garlikrysset</i> : Tirsdag 27.oktober kl.1100 Venstresving foran kjørende i motsatt retning, 3-arma kryss, personbil og varebil Våt bar veg (+4), asfalt, god sikt, opphold, dagslys 50 km/t
Fv 2486 (1)	<i>Hippesbygda</i> : Onsdag 30.september kl.0636 Utforkjøring, enslig kjøretøy Våt bar veg (+8), asfalt, god sikt, nedbør, tussmørke 60 km/t

Det var 3 møteulykker og 3 utforkjøring (enslig kjøretøy).

Ulykkene er i perioden mars – oktober. Alle 7 er på hverdager (1 på fredag).

3 av 7 ulykker er på Fv 51.

6 av 7 ulykker er på bar veg og i dagslys med god sikt og oppholdsvær.

5 av 7 er i 80 km-soner.

Lastebil, personbil og traktor var involvert. Ingen fotgjengere, akende eller syklistere.

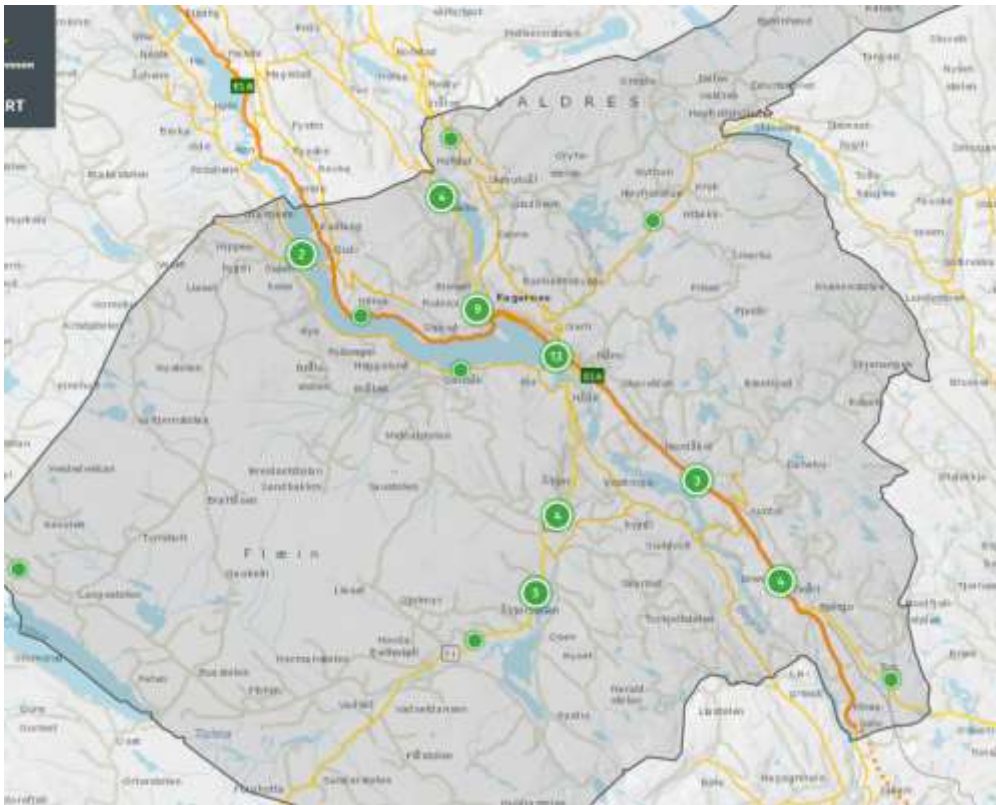
Det var ingen drepte, men 10 skadde- hvorav 4 var hardt og 6 lettere skadde.

## 3 ULYKKER MED PERSONSKADER I NORD-AURDAL 2016-2020

Kapittel 3 omtaler utvalgt statistikk for femårsperioden 2016-2020; ulykkesomfang, hvilke veger ulykkene skjer på, alvorlighetsgrad, uhellkategori, ulykkestype, stedsforhold/føreforhold, fart og ukedag.

### 3.1 Ulykkesomfang 2016-2020

Det var 49 ulykker i perioden 2016-2020. Klikk [her](#) for å søke/se detaljer.



### 3.2 Hvilke veger?

Veg	Antall ulykker
Ev 16	21
Fv 33	1
Fv 51	17
Andre fylkesveger	7
Kommunal veg	2
Privat veg	1
<b>Total</b>	<b>49</b>

De fleste ulykkene skjedde på Ev 16 og fv 51

### 3.3 Alvorlighetsgrad ulykker 2016-2020

Alvorlighetsgrad	Antall personer
Drept	1
Hardt skadde	14
Lettere skadde	57

Det er flest *lettere skadde* i 5-årsperioden

### 3.4 Uhellskategorier 2016-2020

Ulykkeskode	Antall ulykker
Møting på rett strekning eller kurve	17
Enslig kjøretøy utforkjøring	15
Påkjøring bakfra	3
Ulykke med dyr involvert	1
Ulykke med hull i vegen	1
Forbikjøring	1
Møting under forbikjøring	1
Avsvinging	1
Ulykke med uklart forløp	0

De største uhellskategoriene er (som tidligere) utforkjøring og møteulykker

### 3.5 Stedsforhold

38 av ulykkene skjedde på vegstrekning utenfor avkjørsel eller kryss.

6 skjedde i forbindelse med avkjørsel, og 5 av disse 6 var på Ev 16.

Føreforhold	Antall ulykker
Tørr, bar veg	27
Våt, bar veg	7
Snø/isbelagt veg	9
Delvis snø/isbelagt veg	6
Ukjent	0
Totalt	49

Ca. 70 % av ulykkene skjedde på bar veg

Lysforhold	Antall ulykker
Dagslys	40
Tussmørke/skumring	2
Mørke med vegbelysning	3
Mørke uten vegbelysning	4
Ukjent	0
Totalt	49

De aller fleste ulykkene skjedde i dagslys.

Værforhold	Antall ulykker
God sikt, opphold	43
God sikt, nedbør	4
Dårlig sikt, nedbør	2
Ukjent	0
Totalt	49

Nesten alle ulykkene skjedde med god sikt, og de aller fleste i oppholdsvær

### 3.6 Fart

Fartsgrense der ulykken skjedde	Antall ulykker
40	2
50	6
60	17
70	4
80	20
Totalt	49

De fleste ulykkene skjedde i fartssone 60 og 80 km/t.

### 3.7 Ukedag og måned

Ukedag	Ulykker 2016-2020
Mandag	3
Tirsdag	8
Onsdag	10
Torsdag	9
Fredag	12
Lørdag	1
Søndag	6
Totalt	49

De fleste ulykkene skjedde fredag

Måned	Ulykker 2016-2020	Måned	Ulykker 2016-2020
Januar	4	Juli	6
Februar	3	August	2
Mars	5	September	6
April	2	Oktober	8
Mai	6	November	3
Juni	3	Desember	1

Oktober er måneden med flest ulykker og desember den med minst ulykker.

## 4 UTVALGTE TALL INNLANDET FYLKE

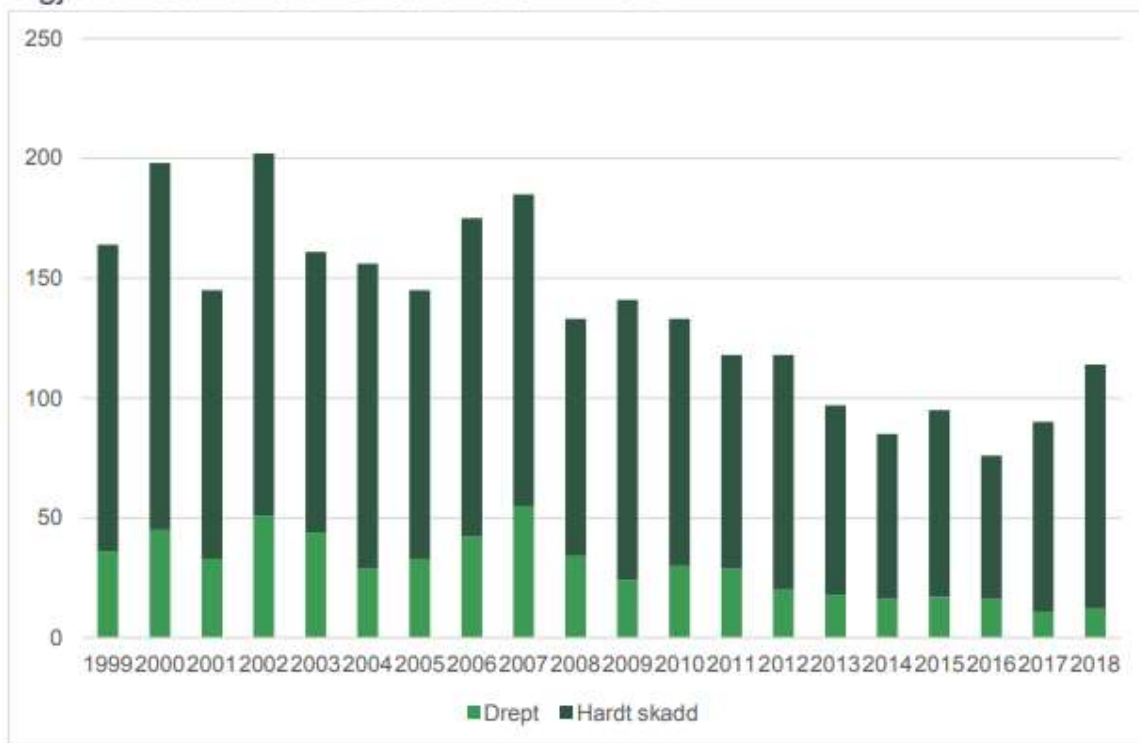
I 2020 omkom 17 personer (i 16 dødsulykker) i trafikken i **Innlandet**, fem flere enn året før. Tallet for drepte og hardt skadde i Innlandet er likevel nesten halvert de siste ti årene. 75 % av ulykkene i 2020 skjedde på fylkesveg. [Innlandet fylkeskommune](#) skriver at førerfeil er årsak til de fleste ulykkene, og vil, i tillegg til vegtiltak, arbeide holdningsforebyggende med tiltak som retter seg mot trafikantene (temaer som f.eks. oppmerksomhet i trafikken, fart, rus, bilbelte, verneutstyr og tung bil).

Hovedkilde i kapittel 4: Innlandet fylkeskommune om vegtrafikkulykker i Innlandet

### 4.1 Ulykkestall for Innlandet 1999-2018

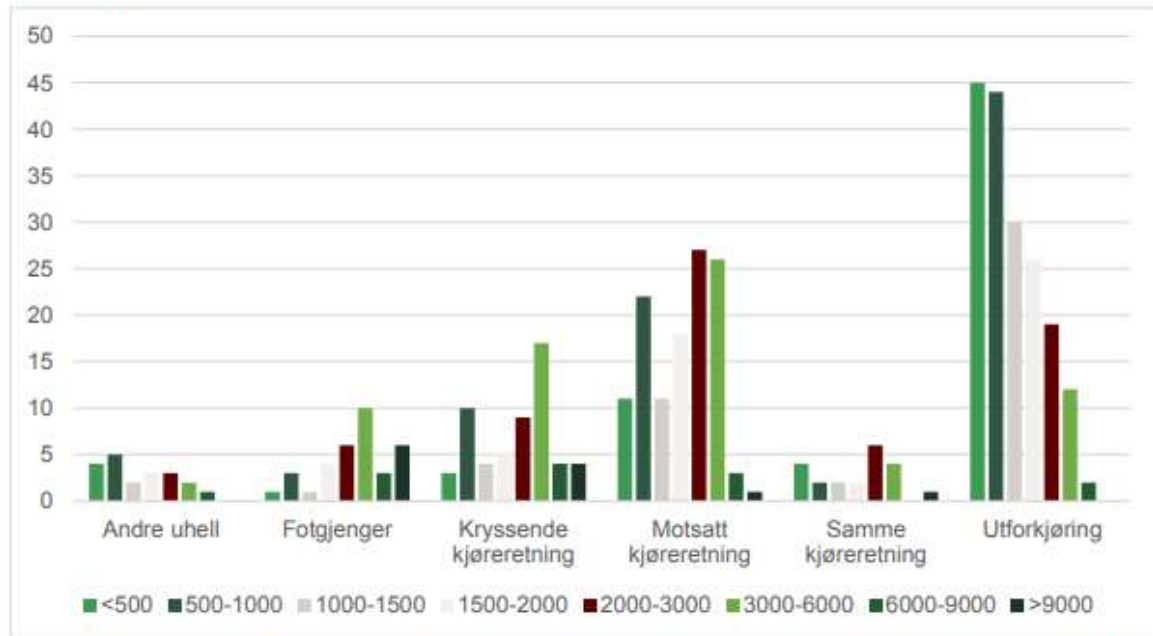
#### Generell oversikt

Antall ulykker med drepte og hardt skadde i Innlandet har, i likhet med resten av landet, også hatt en klar nedgang de siste 20 årene. Det er en større variasjon fra år til år i tallene for Innlandet da tilfeldig variasjon utgjør en større rolle når tallene blir mindre.





Figuren under viser en totaloversikt over ulykker med drepte og hardt skadde på fylkesveger i Innlandet fordelt på ÅDT-grupper på vegen hvor ulykken skjedde og uhellstype. Vi ser at utforkjøringsulykker på lavtrafikkert vegnett er en spesielt stor utfordring på fylkesvegene i Innlandet.



Figur 28: Ulykker med drepte og hardt skadde på fylkesveger i Innlandet fordelt på uhellstype og ÅDT-gruppe (ulykker fra 2009-2018).

## 4.2 Hva vet vi om trafikkulykkene i Innlandet?

- Innlandet er fylket
  - o med flest trafikkulykker per innbygger
  - o hvor det kjøres mest per innbygger
  - o med høyest gjennomsnittsalder på bilparken. Høy alder på bil øker sannsynligheten for å være innblandet i trafikkulykke med alvorlig skadegrad.
- Utforkjøring er største ulykkekategori der det er drepte eller hardt skadde (ca. 50 %)
- Fotgjengere er involvert i ca. 7 % av ulykkene. Blant drepte fotgjengere er det de eldre som utgjør den største andelen. I tiårsperioden 2009-2018 er det åtte fotgjengere som er drept. Fire av dem var over 75 år, mens de resterende fire var over 55 år.
- I perioden 2015-2019 var det 1724 trafikkulykker med personskaade.
  - o 1357 ulykker med lettere personskaade
  - o 306 ulykker med hardt skadde personer
  - o 61 dødsulykker
- Godt over halvparten av ulykkene skjer på fylkesveg. Legger en til riksveger, så er det opp mot 95 % av ulykkene som skjer på riks- og fylkesveg .

## 5 UTVALGTE NASJONALE TALL

93 personer [mistet livet i trafikken i Norge](#) i 2020. Det er 15 færre enn året før, og for første gang i nyere tid er tallet på trafikkdrepte under 100 i et kalenderår.

Det var en økning (11 %) *hardt skadde* i trafikken i 2020 (627 mot 565 året før).

Personer drept eller hardt skadd i veitrafikkulykker					
År	2016	2017	2018	2019	2020
Drepte	135	106	108	108	93
Hardt skadde	656	665	602	565	627
Kilde: <a href="#">Statistisk sentralbyrå</a>					

Det er i sommermånedene fra juni til og med august at det er flest personer som blir hardt skadet og omkommer på norske veier. Det er nesten femti prosent flere drepte og hardt skadde i gjennomsnitt i disse månedene i forhold til de andre månedene i året.

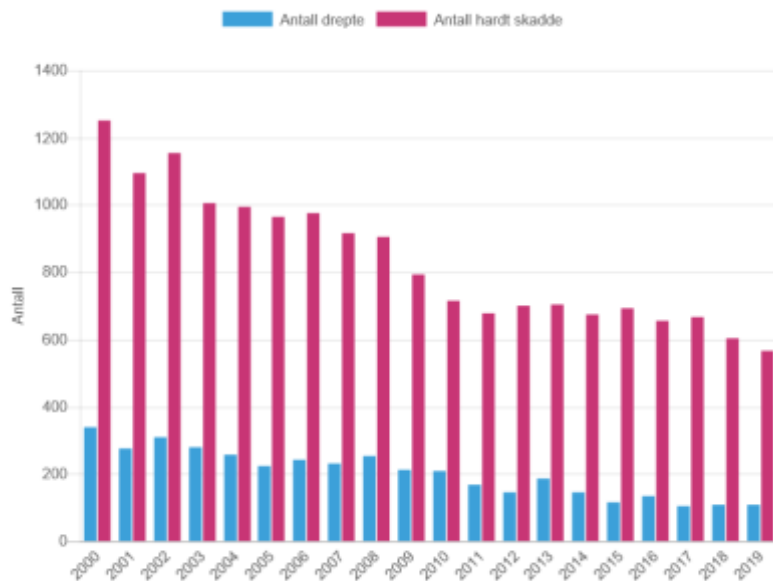
### 5.1 Hva vet vi om de trafikkomkomne i 2020?

- 82 % av de trafikkdrepte var menn
- Betydelig nedgang i antall omkomne bilførere- og passasjerer – 54 mot 71 året før
- Hver femte som omkom i trafikken i 2020 var motorsyklist
- Hardt skadde motorsyklister økte med 22 prosent fra 2019 til 2020
- Høyeste fylkesdødsstall
  - o Viken- 19 omkomne
  - o Innlandet- 17 omkomne
  - o Vestfold og Telemark- 14 omkomne
    - Disse fylkene har ulykkesutsatte strekninger som E18, E16 og E6
- Laveste fylkesdødsstall
  - o Agder- 3 omkomne
  - o Møte og Romsdal- 3 omkomne

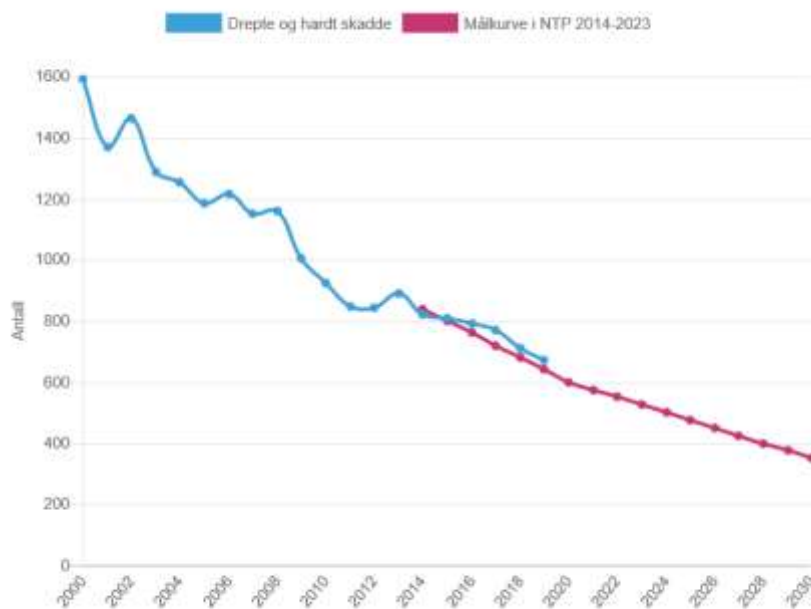
Kilder: Trygg trafikk og SSB

## 5.2 Ulykkesutviklingen i Norge

Fra begynnelsen av 70-tallet og fram til i dag har det vært en stor nedgang i antall omkomne og hardt skadde.



Måltall i Nasjonal transportplan framover viser målsetning om fortsatt jevn nedgang i drepte og hardt skadde også framover, jf. nullvisjonen om 0 drepte og hardt skadde.



### 5.3 Norge og verden

I 2017, 2018 og 2019 har Norge vært det sikreste landet i verden i trafikken, målt i antall drepte pr million innbyggere.

I 2019 hadde Norge 20 drepte pr million innbyggere, mens gjennomsnittstallet i Europa var 51.

17. mai 2018 ble en ny europeisk trafikksikkerhetsplan annonsert. Dette er den tredje planen i rekken, og her er målet å **halvere antall trafikkdrepte i tiårsperioden 2020–2030**. For første gang omfatter det europeiske målet (som i Norge) også *hardt skadde*, og her er også målet 50 % reduksjon.

Kilde: [Trygg trafikk](#)

Adresse: Nord-Aurdal kommune,  
Boks 143, 2901 Fagernes.  
Mail: [nak@nord-aurdal.kommune.no](mailto:nak@nord-aurdal.kommune.no)  
Telefon: 61 35 90 00



Foto: Kristi Westerbø