

2024-2027

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafiksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden. Tiltakene er delt i tre områder:

1. *Organisatoriske tiltak*
2. *Trafikanttiltak*
3. *Fysiske tiltak*

Kommunedelplan for trafiksikkerhet- handlingsdel



Overordna mål/nullvisjon:

Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune.

Vedtatt i Kommunestyret

11.01.2024

INNHOILDSFORTEGNELSE

1	Hva er en handlingsdel?	2
1.1	Hensyn ved prioriteringer av tiltak.....	2
2	Matrise med tiltak 2024 - 2027	4
2.1	Organisatoriske tiltak	4
2.2	Trafikanttiltak	7
2.3	Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2024-2027	14
2.4	Vegtiltak Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen	17
3	Aktuelle dokumenter, saker og nettsteder	21

1 HVA ER EN HANDLINGSDEL?

I **hovedplanen** omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området. Videre beskrives utfordringene, mål og strategier som bygger på vedlagt statistisk materiale. Kommunedelplanens hoveddel ses i et 12-årsperspektiv.

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafiksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i fireårsperioden. For kapitlet om kommunens fysiske vegtiltak (kap. 2.3) angis også noen aktuelle tiltak i et lengre tidsperspektiv (fram mot 2031). Det er imidlertid økonomiplanen og budsjett for perioden som gir endelig avklaring på økonomiske ressurser tilgjengelig for utføring av tiltak. Kommunen vil aktivt søke om eksterne tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak. Kommunen ser det uansett som formålstjenlig å ha en best mulig oversikt over de vegstrekninger som kan være trafiksikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

1.1 Hensyn ved prioriteringer av tiltak

- Tiltak som en vurderer som viktigst, skal ha høy prioritet uavhengig av når tiltaket kan utføres (f.eks. ved økonomiske hensyn)
- Tiltak som fremmer trafiksikkerhet, skal ha høy prioritet
- Tiltak rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet
- Tiltak der mange trafikanter ferdes skal ha høy prioritet («mest mulig trafiksikkerhet for innsatsen/pengene»)
- Kunnskap om trafiksikkerhetsutfordringer og statistikk for ulykker i kommunen. Hvor synes utfordringene størst (trafikkmengde og risiko)?
- Videreføring av ikke-utførte tiltak fra tidligere plan
- Universell utforming og annen inkludering
- Faglige og tverrfaglige vurderinger
- Driftstiltak prioriteres ikke

Alle innspill/merknader i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn i planprosesser vurderes. Det samme gjelder alle innspill/merknader fra innbyggere og andre utenom høringsprosesser (i mellomperioder for planarbeidet).

Om tiltakene

Tiltak i denne handlingsdelen er satt opp for å imøtekomme de mål som er satt i kapittel 6 i hovedplanen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er en tydelig rød tråd mellom utfordringer, hovedmål, mål, strategi og tiltak er viktig for at planen skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte.

1.2 Overordna mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen)

Overordnede mål:

- Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Nord-Aurdal kommune (nullvisjonen)

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen/trafikanter i Nord-Aurdal kommune
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen
- Opprettholdelse av status som *godkjent trafiksikker kommune* (ved oppfyllelse av de kriterier som kreves for godkjenning)

Strategier:

- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak
- Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage
- Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafiksikkerhetsarbeid
- Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger i forhold til eldre og trafiksikkerhet
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelsen
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet til kommunens innbyggere; artikler på kommunens hjemmeside, informasjonsmateriell, foreldremøter, temadager i barnehage/skole osv.
- Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker; utsatte grupper, vegstrekninger, tidspunkt osv.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafiksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema- og kommunedelplaner i kommunen
- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak

I påfølgende matriser for tiltak 2024-2027 er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i tre satsingsområder: **Organisatoriske tiltak, trafikanttiltak og vegtiltak**. Trafiksikkerhet er et sammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

2 MATRISE MED TILTAK 2024 - 2027

X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt, +=kostnad dekkes av andre (tilskudd/utbygger osv).

2.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak innebærer her administrasjon, planverk, regler og rutiner som legger til rette for økt trafiksikkerhet.

Mål: <ul style="list-style-type: none"> - Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune - Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen - Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune 							
Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Alle strategier	Kommunedelplan for trafiksikkerhet med rullerings- og rapporteringsrutiner	Plan som forankres politisk og administrativt Inneholder generell del og handlingsdel med prioritierungsliste for fysiske tiltak Rullerings- og revideringsrutiner	X	X	X	X	Kommunedir.
Alle strategier	Vurdere og kvalitetssikre trafiksikkerhetsarbeid i drift, planer og ved utbygging	Trafiksikkerhet vurderes for nye byggeområder og ved behandling av reguleringsplaner Trafiksikkerhet kvalitetssikres ifm. anleggsvirksomhet i kommunen	X	X	X	X	Planavdeling Virksomhet for teknisk og næring
Alle strategier	Tverrfaglig arbeidsgruppe for trafiksikkerhet	Er etablert og gjennomfører jevnlig møter Arbeider ut fra vedtatt kommunedelplan for trafiksikkerhet og årshjul for arbeidet	X	X	X	X	Kommunedir.
Alle strategier	Søke å opprettholde status som trafiksikker kommune	Kommunen søker å oppfylle kriteriene for trafiksikker kommune. Ny godkjenning 28.mars 2023.	X	X	X	X	Kommunedir.
Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak	Søke tilskudd til tiltak for trafiksikkerhet	Kommunen søker årlig fylkeskommunale midler til å gjennomføre trafiksikkerhetstiltak (f.eks. tilknyttet	X	X	X	X	Trafiksikkerhetsgruppe (TSG)

		skoleveg/hjertesone, barnas transportplan, eldre og minoritetsspråklige)						
Alle strategier	Revidering av vedtak om «særlig farlig og vanskelig skoleveg»	Kommunestyrevedtaket er fra 2017, og bør revideres med tanke på endringer som har skjedd med ulike skoleveger/skolestruktur de siste årene	X					
Tilrettelegge, arbeide forebyggende og holdningsskapende, økt samarbeid og overordna fokus på trafiksikkerhet	Trafiksikkerhet tas opp som et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Naturlig å ta inn temaet i tilknytning til årlig rullering av handlingsdel og ved gjennomgang av retningslinjer for tjenestereiser i NA	X	X	X	X		Kommunedir.
Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak	Revisjon og bekjentgjøring av <i>retningslinjer for tjenestereiser</i> for kommunens medarb.	Kommunen reviderer og implementerer <i>retningslinjer for tjenestereiser</i> i NA i alle kommunens virksomheter og politikere Registreres i Compilo	X	X	X	X		Kommunedir.
Tilrettelegging, forebygging og samhandling om trafiksikkerhet	Rutiner for kjøp av transporttjenester	Trafiksikkerhet er en integrert del i rutinene	X	X	X	X		Kommunedir.
Tilrettelegging, forebygging og samhandling om trafiksikkerhet	Sikre driftskontrakter som bidrar til forebygging mot trafikkulykker	Sikre gode driftskontrakter f.eks. knytta til brøyting, strøing og generell ivaretagelse av trafiksikkerheten i alle årstider. Gjelder for hele kommunen, og med særlig søkelys på områder der barn og eldre/syke ferdes, sentrumsområder og framkommelighet uavhengig av funksjonsnivå og årstid	X	X	X	X		Kommunedir./ teknisk avd.
Forebygging og holdningsskapende arbeid Informasjon og tilrettelegging	Informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet	Kommunens hjemmeside, facebook og andre tilgjengelige fora. Forebyggende trafikkartikler legges ut jevnlig Kampanjer trafiksikkerhet (f.eks. Rygg inn-kjør ut!) Utvikle brosjyre- og informasjonsmateriell. Utdeling av refleks til alle barn, elever og medarbeidere i barnehage og skole, kommunestyre, KRB og Ungdomsråd, samt ved rådhusets innganger hver høst. Forebyggende arbeid retta mot fritidsinnbyggere.	X	X	X	X		TSG

Informasjon, tilrettelegging og forebygging og økt samarbeid	Bruke ulykkesstatistikk aktivt i forebyggende arbeid mot trafikkulykker	Kartlegging av ulykker er innlemmet i planen for trafikksikkerhet (årlig oppdater statistikkvedlegg) og gir nødvendig og viktig informasjon for å kunne arbeide forebyggende. Vurdere ulykkespunkter på kommunale vegar og evt. tiltak ut fra denne kjennskapen	X	X	X	X	Kommunedir. TSG
Trafikksikkerhetsarbeid knyttet til barnehage og skole, forebyggende og holdningsskapende, planarbeid	Årshjul/plan for trafikkarbeidet i barnehage og skole	Kommunens barnehager og skoler integrerer oppdatert årshjul/plan for trafikksikkerhetsarbeidet i skolens arbeid	X	X	X	X	Virksomhetsleder
Alle strategier	Bidra til oppdatert kommunalt vedtak om særlig farlig skoleveg	Siste behandling i kommunestyresak 056/17.					Kommunedir.
Alle strategier	Bidra til at fylket har oppdatert «Håndbok for skoleskys»	Sist endra 01.09.20					IFK Fylkespolitikere
Tilrettelegging, folkehelse og forebygging	Vurdere innkjøp av automatisk sykkelteller	Kartlegging av sykkelvaner Motivasjon til å velge sykkel framfor bil Plasseres på gangveg mellom Leira og Fagernes	X	X	X	X	TSG
Tilrettelegge og forebygge	Etablere alkolås på kommunale biler	Utrede muligheter og alternativer Drøfte saken i f.eks. Arbeidsmiljøutvalget			X	X	Kommunedir. TSG

2.2 Trafikantiltak

Trafikantiltak innebærer her trafikkopdragelse og trafikkopplæring, forebyggende og holdningsskapende arbeid og informasjon. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenestoområder i kommunen.

BARNEHAGE

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage	Organisering av trafikk rundt barnehagen	Tydelige avklaringer mht. kjøremønster, parkering, henting og levering av barn Informasjon medarbeidere og foresatte Opplæring av barna Utarbeidelse av trafikkanalyse for Tveit oppvekstomr./kulturskolen gjennomføres i 2023/2024	X	X	X	X	Virk.leder
Fokus, tilrettelegging og forebygging	Evaluere og forbedre trafiksikkerheten v/barnehagene	Jevnlig evaluere trafiksikkerhet ved barnehagene i kommunen og vurdere forbedringstiltak, ses i sammenheng med punktet over	X	X	X	X	Kommune dir. TSG Virk.leder
Forebygging og holdningsskapende tiltak Fokuset på trafiksikkerhet i tema-/fagplaner for bhg/skole Informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet	Årshjul/plan for trafikkopplæring i barnehagen Informere i foreldremøter, SU og FAU-møter	Plan evalueres og oppdateres jevnlig Tiltak gjennomføres fortløpende etter planen Oppslag i barnehagene Ukes-/månedsbrev/digital plattform	X	X	X	X	Virk.leder og styрere
Forebygging og holdningsskapende arbeid, tilrettelegging og samarbeid, informasjon	Trafikkbrosjyre	Utarbeidet for hver barnehage Informasjon foreldremøter og digitalt	X	X	X	X	Virk.leder og styрere

Forebygging og holdningsskapende, tilrettelegging	Retningslinjer for turer i barnehagen	Gjøres kjent for medarbeidere og foreldre Oppdateres/forbedres ved behov	X	X	X	X	Virk.leder og styrere
Forebygging og holdningsskapende, samarbeid og informasjon	Skoleforberedende tiltak	F.eks. Barnehagene i grendene tar buss til Fagernes sentrum for praktisk øving på buss/skolebuss og trafikktraining +besøk til Politiet	X	X	X	X	Styrere
Forebygging og holdningsskapende	Utdeling refleks	Utdeling av refleks til barn/foreldre og medarbeidere i barnehagen (høst)	X	X	X	X	TSG og styrere
Tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid, informasjon og samarbeid	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-barnehage, se 1. tiltak under 2.2. Foreldremøte høst har trafikk som tema Informasjonsmateriell/oppslag i barnehagen Trafikkbrosjyre er utarbeida for hver barnehage	X	X	X	X	Styrere
Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Bruke tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre jf. årsplan	Folkehelserådgiver og helsestasjon Busselskaper Lokalt politi og forsikring Trygg trafikk/NAF Foreldrearbeidsutvalg (FAU) og Samarbeidsutvalg (SU)	X	X	X	X	Virk.leder TSG
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Kompetanseheving medarbeidere Tipsbank for medarbeidere	Informasjon/opplæring for ansatte, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring Trafikk som tema i personalgruppa, jf. årshjul/plan I årshjul/barnehagens plan for trafiksikkerhetsarbeidet	X	X	X	X	Virk.leder Styrere Medarb.
Forebygging og holdningsskapende arbeid, tilrettelegging og samarbeid	Økt samarbeid med politiet om kontroller	F.eks. bilbeltebruk og sikring av barn i bil, mobilbruk, rus, fart	X	X	X	X	Kommune dir.

SKOLE

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Sikre et nært samarbeid mellom kommunen (som er ansvarlig for skoleskyss) og Innlandstrafikk (som organiserer skyssen)	Gode rutiner for skoleskyssopplegg-som etterleves	Årlig gjennomgang av skyssopplegget mellom Innlandstrafikk, transportør og kommune. Følge håndbok for skoleskyss (Innlandstrafikk). Tett dialog/løpende kontakt mellom kommune/ skole og Innlandstrafikk/transportør.	X	X	X	X	Innlandstrafikk Rådg. oppvekst Merkantil på skolene
Øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skolene	Organisering av trafikk rundt skolene	Tydelige avklaringer mht. kjøremønster, parkering, henting og levering, buss. Info medarbeidere og foresatte. Info/opplæring elevene.	X	X	X	X	Kommunedir. Virk.ledere skole og teknisk/næring
Fokus på forebygging og holdningsskapende tiltak Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema-/fagplaner for barnehage og skole Informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Årshjul/plan for trafikkopplæringa i skolen Arbeide mot mål i Læreplanverket Ta inn grunnleggende trafikkopplæring som tema i introduksjonsprogrammet	Gjennomføre årshjul/plan Jevnlig evaluering og oppdatering av plan Teoretisk og praktisk innfallsvinkel Ukeplaner Aktivitets-/fokusdager Enkle regler for gående og syklende, herunder bruk av sykkelhjel, lys på sykkel og bruk av refleks	X	X	X	X	Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende, tilrettelegging	Retningslinjer for turer med elever/elevgrupper	Gjøres kjent for elever, medarbeidere og foreldre Evalueres og oppdateres jevnlig og etter behov	X	X	X	X	Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende	Utdeling av refleks	Utdeling av refleks til elever og medarbeidere på skolene (hver høst)	X	X	X	X	TSG og rektor
Tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid, informasjon og samarbeid	Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem-skole Temamøte el. som del av foreldremøte:	X	X	X	X	Virk.ledere og medarb.

		Info/opplæring i trafikkmønster i og rundt skolen, jf. tiltak: organisering (over), og tema etter årshjul/plan Informasjon gjennom ukeplaner Tema i SU og FAU					TSG
Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Bruk av tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre, jf. årsplan	Folkehelserådgiver og helsestasjon Busselskap Lokalt politi og forsikring Trygg trafikk/NAF FAU og SU Aktiv/bevisst bruk av hjemmeside og facebook	X	X	X	X	Virk.ledere TSG
Informasjon, tilrettelegging, forebygging og holdningsskapende arbeid	Kompetanseheving medarbeidere Tipsbank for medarb.	Trafikk som tema i personalgruppa (trinnteam og/eller i plenum), jf. årsplan Temadager med f.eks. Trygg trafikk I årshjul/skolens plan for trafikksikkerhetsarbeidet	X	X	X	X	Virk.ledere Styrere Medarb
Fokus, tilrettelegging og forebygging	Evaluere og forbedre trafikksikkerheten v/skolene	Jevnlig evaluere trafikksikkerhet ved skolene i kommunen og vurdere forbedringstiltak Utarbeidelse av trafikkanalyse for Tveit oppvekstomr./kulturskolen gjennomføres i 2023/2024 Vurdere etablering av <u>HJERTESONE</u> ved skolene	X	X	X	X	Kommunedir. Virk.ledere TSG
Tilrettelegging, informasjon og forebygging	Tiltak retta spesifikt mot ulykkeutsatt ungdom	Bruke tilgjengelig statistikk til kartlegging, vurdering og gjennomføring av tiltak Statistikk gir nødvendig informasjon for å kunne arbeide forebyggende	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Virk.ledere
Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet, samarbeid	Politikontroller	Ta initiativ til kontrollvirksomhet fra politiet	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Virk.ledere
Forebygging og holdningsskapende tiltak	Trafikksikkerhetsopplæring på flere språk	Trafikksikkerhetsopplæring for nye i Norge. Se f.eks. læringsmaterieill fra Trygg trafikk Samarbeid mellom kjøreskole og Læringscenteret NA	X	X	X	X	Virk.leder
Forebygging og holdningsforebyggende tiltak	Årlig trafikkaktivitetsdag for vgs	Kommunen er vertskommune for videregående skole og deltar med beredskapstjenester fra kommunen i opplegget	X	X	X	X	Kommunedir.

KULTUR

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Retningslinjer for reiser for idrettslagene i kommunen	Revidere og sørge for bekjentgjøring av retningslinjer for alle lag og foreninger i kommunen. Anmode alle lag/foreninger som søker kulturstøtte om å ta retningslinjene i bruk. Folkehelserådgiver møter i Idrettsrådet etter behov (er også medlem i trafiksikkerhetsgruppa)	X	X	X	X	Kommunedir. Folkehelse og Idrettsrådet
Informasjon og tilrettelegging	Utsendelse av info om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	Frist: 15.januar Kommunen søker tilskuddsmidler hvert år	X	X	X	X	TSG
Forebygging og holdningsskapende arbeid, økt samarbeid Trafiksikkerhet skal involvere alle innbyggere	Involvere Ungdomsrådet i planarbeid for trafiksikkerhet	Behandle revidering og rullering av trafiksikkerhetsplanen i rådet	X	X	X	X	Sekretær for Ungdomsrådet TSG
Forebygging og holdningsskapende arbeid	Utvikle samarbeidet med Frivilligsentral om arrangementer	Holdningsforebyggende tiltak mot ulike innbyggergrupper, f.eks. kurs 65+	X	X	X	X	TSG Leder frivilligsentral

HELSESTASJON/SKOLEHELSETJENESTEN/KOMMUNEOVERLEGE

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	Sjekkliste trafiksikkerhet er utarbeida for helsestasjonen og skolehelsetjenesten	Sjekklista er i tråd med de rutiner helsestasjonen gjennomfører knytta til forebyggende trafiksikkerhetsarbeid	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	Utdeling og gjennomgang av brosjyrer Veiledning på helsestasjon/ved hjemmebesøk	Informasjon og veiledning vedr. sikring av barn i bil, riktig beltebruk, refleks, barns miljø og sikkerhet, førstehjelp, festing av barn med sele i sportsvogn, gå sammen med voksen, bruk av sykkelhjelm Konsultasjoner 8 mnd./2 år/4 år/skolestart	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informere/spre kunnskap, forebygging og holdningsskapende arbeid	Utdeling og gjennomgang av eget skriv	Sikkerhet og skoleveg for skolestarterne	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Tilrettelegging, informasjon, forebygging og holdningsforebyggende	Kompetanseheving medarbeidere	Om mulig, delta på fagdager/kurs vedr. trafiksikkerhet og barn, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring e.a.	X	X	X	X	Helsesykepleiere
Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelsa	Barselgrupper	Alle nybakte foreldre får tilbud om organisert barselgruppe som er ledet av helsestasjonen. Ulike tema blir tatt opp, deriblant trafiksikkerhet	X	X	X	X	Ledende helsesykepleier
Informasjon, forebyggende og holdningsskapende arbeid	Helsesykepleier deltar på temaopplegg på skolen	Helsesykepleierne som er tilknyttet skolene, deltar i tema- og prosjektarbeid etter behov, det gjelder også trafikktemaer	X	X	X	X	Rektor, lærere, helsesykepleiere

		Ulike trafikktemaer drøftes ind. eller i grupper/klasser etter initiativ fra enkeltelever, grupper, foresatte eller lærere.					
Forebygging. Øke fokus og innsats mot eldre og trafikksikkerhet	Informasjon til fastleger om vegtrafikklovens § 34	Kommuneoverlegen medvirker til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker. Egen rutine for legers oppfølging i førerkortsaker	X	X	X	X	Kommuneoverlegen

ELDRE

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen i Nord-Aurdal kommune
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune

Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	Ansvar
Øke fokuset og innsatsen på aktuelle problemstillinger med tanke på eldre og trafikksikkerhet	Trafikk som tema i kommunalt råd samt samarbeid med frivilligheten	Kommunedelplan for trafikksikkerhet, f.eks. refleksbruk, Kurs 65+, trekantmedisin og bilkjøring	X	X	X	X	Kommunalt råd for brukermedv. (KRB)
Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet	Informasjon hjemmeside og facebook	F.eks. kurs 65+, refleksbruk, trekantmedisin og bilkjøring Jevnlige trafikkartikler Trafikksikkerhet som tema i pensjonistlaget NA	X	X	X	X	TSG
Alle strategier	Søke tilskuddsmidler og gjennomføre trafikksikkerhetstiltak for eldre	F.eks. kurs 65+, kurs trafikksikkerhet for fotgjengere Informasjon, f.eks. synlighet i trafikken/refleksbruk, syn hørsel og førerlighet knytta mot trafikksikkerhet, trekantmedisin og bilkjøring	X	X	X	X	Kommunedir. TSG Frivilligsentral Folkehelse

	Gjennomført
	Påbegynt/delvis gjennomført
	Tatt ut av planen

2.3 Vegtiltak Nord-Aurdal kommune 2024-2027

Vegtiltak innebærer her prioriterte fysiske tiltak (uavhengig av når tiltaket kan utføres i tid) på kommunale veger. Kriterier ved prioritering, se kap.1.1 på s.2. Noen av tiltakene i matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år. X=dekkes av driftsbudsjett, ●=kostnad vil beregnes på et senere tidspunkt, +=kostnaden dekkes av andre (tilskudd/utbygger osv). Fargekoder viser om tiltak er helt eller delvis utført.

Veger Nord-Aurdal har ansvaret for – tiltak i prioritert rekkefølge

Mål: Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen

Strategi: Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet på vegnettet i kommunen, øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage

Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	2024	2025	2026	2027	2028-2031	Ansvar/ framdrift
1	Leira	Trygg trafikkavvikling ved ny Leira barnehage	Planavdelingen deltar i detaljprosjektering for uteområdet der trafikksikkerhet er en vesentlig del Sikre trygge trafikk-akser til anlegg som skal brukes i tilknytning til barnehagen	X					NAK
2	Fagernes	Kvitvellaavegen	Bedre trafikkavvikling og trafikksikkerhet ved Skrautvålsvegen - Skomaker'n – Trykkeriet kulturarena; nytt overgangsfelt, stramme opp «halvøy» for å forhindre parkering på fortau. Tiltak her skal utføres i 2024 gjennom ATP-samarbeidet med Innlandet fylkeskommune.	+					NAK
3	Fagernes	Vurdere og forbedre trafikkavvikling ved og adkomst til/fra NABS og NAUS	Vurdere <u>HJERTESONE</u> Trafikkanalyse for området gjennomføres i 2023/24 Trafikkavvikling, gående/syklende, parkering, skoleskyss osv. Analysen vil peke på mulige tiltak for bedret trafikksikkerhet. Tiltak må forankres i kommunens budsjett. Søkt tilskudd for 2024	●+	●+	●+	●+	●+	NAK / Søke tilskudd
4	Fagernes	Skilting Fagernes sentrum: P-skilt og merking for fotgjengere i Fagernes sentrum	Tydlig skilting om parkeringsmuligheter i Fagernes sentrum. Tydelig merking/skilt for fotgjengere.	X	X				NAK

5	Fagernes	Trafikksikkerhetstiltak på oversiden av Vesletveit – gangvegen.	Det kommer syklistene i stor fart ned denne bakken som har skapt flere farlige situasjoner- vurdere sikkerhetstiltak. Det ble foretatt en befarings i 2023, og, og Teknisk og næring er satt på saken.	•	•				NAK
6	Fagernes	Vikatunet - undergang	Tiltak for å bedre sikkerheten for gående – mye is, manglende håndrekke.	•	•				NAK
7	Aurdal	Redusert sikt pga vegetasjon og dårlig veg Middelskulevegen	Redusert sikt grunnet vegetasjon – Middelskulevegen og ved krysset ut til Vestringslinna (Aurdal). Selve veien er også i dårlig forfatning. Veien er planlagt at skal asfalteres.	X	X				
8	Leira	Tiltak Månovegen	Gjøre Månovegen til forkjøringsveg. Trafikk nedenfra må i dag stoppe ved innkjørsel Valdres Vgs (bakke), og dette kan skape vanskelige trafikale situasjoner på vinterføre.		X	X			NAK
9	Leira	Snarvei Månovegen – Valdres Vgs.	Etablere sti/snarveg fra boligområdet ovenfor Valdres Vgs ned til skoleområdet. Unngår da at elever må gå lang øvre del av Månovegen.		•+	•+			NAK/ Søke tilskudd
10	Leira	Tiltak Månovegen/ innkjøring Valdres Vgs.	Utbedring av vegbane i svingen før avkjøring til Valdres Vgs.		•+	•+			NAK/ Søke tilskudd
11	Nord-Aurdal kommune	Gatelys (LED) på kommunale veger	Opprusting, vedlikehold og utskifting på en rekke strekninger i hele kommunen (Stort tiltak som krever prioritering i økonomiplan)	•	•	•	•	•	NAK
12	Nord-Aurdal kommune	Utbedring og etablering av rekkverk/autovern	Strekninger uten/med dårlig rekkverk/autovern i kommunen. (Stort tiltak som krever prioritering i økonomiplan)	•	•	•	•	•	NAK
13	Fagernes	Gangveg fra VLMS til E16 – forlenge rekkverk	Rekkverket ved gangvegen slutter for tidlig – bør forlenges helt ned (ca. 6 meter). Vurdere gangvegen opp mot universell utforming.		X				NAK
14	Fagernes	Universell utforming ved bussoppstillingsplass - skoleområdet.	-I Øvrevegen mellom NABS og bussoppstillingsplass er det ingen overgang fra fortau og ned til veg for eks rullestol, bør ha 2 stk. (Må ses i sammenheng med trafikkanalysen for området).	X	X				NAK

15	Fagernes og Leira	Asfaltering/grusing av overganger	-Ved gangbrua på Leira (på sida mot Valdres storhall) -Brusteinsfeltet mellom Coop og DnB -Fulle grus mellom heller Skiferplass		X	X	X		
16	Leira	Markavegen	Skilt fartsgrense ved innkjøring til Markavegen		X	X			NAK
17	Fagernes/Leira	Flere sykkelparkeringer i regionsenteret Fagernes/Leira	Tilrettelegging for syklende - tiltak for økt folkehelse og mindre bilkjøring.	•	•	•	•	•	NAK
18	Fagernes	Trafikkforhold v/Familiens hus	Skilting P for besøkende og medarbeidere. Skilting v/innkjøring Fam.hus vedr. korttidsparkering og varelevering. Fotgjengerfelt P-plass NAUS - fam.hus Bør også ses i sammenheng med trafikkanalysen for Tveit oppvekstområde.	•	•	•			NAK
19	Leira	Etabl. fortau/gangveg	Strekningen Krokabakkadn-Kongsvegen bofellesskap				•	•	NAK
20	Fagernes	Lyssette kultursti ved Neselva	Tilrettelegging for gående, tilgjengelighet, attraktivitet, folkehelse, trygghet				•+	•+	NAK/ Søke tilskudd
21	Skrautvål/Strand/Aurdal	Forbedre parkeringskapasiteten ved kirkene i NAK	Ved begravelser o.a er det ofte problemer med parkeringskapasiteten ved kirker i kommunen. Spesielt gjelder dette Skrautvål, Aurdal og Strand kirke.				•		NAK
22	Leira	Markavegen Endring av busslomme v/Amfi Valdres	Uoversiktlig v/busstopp (kødannelse ved av-/påstigning og uoversiktig for andre trafikanter). Bussen stopper delvis i kjørebanelen. Det er gjort noen forbedringer, men løsningen er ikke tilfredsstillende. Det er tatt inn i reguleringsplan for Markavegen vest to kantstopp for buss på østsiden av Fargerike. Ved gjennomføring av reg.plan vil busstopp utenfor Amfi Valdres bli sanert (blir fortau).	+	+	+			Utbygger
23	Fagernes	Innkjøring Kiwi Fagernes – dårlig sikt, og mye trafikk-kaos	Mye trafikk- flere tar "innersvingen" når de kommer fra sentrum og skal inn til Kiwi, få respekterer innkjøring forbudt til bussterminal. Tiltak her avklarer ved utbygging i planområdet for «Stasjonsbyen».		+	+	+		Utbygger

	Gjennomført
	Påbegynt/delvis gjennomført
	Tatt ut av planen

2.4 Vegtiltak Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på fylkesveg og riksveg samt gang- og sykkelveger som Innlandet fylkeskommune/Statens vegvesen har ansvaret for. Tiltaksoversikten er behov kommunen ser, og oversikten sendes Statens vegvesen og Innlandet fylkeskommune etter politisk behandling og vedtak i saken. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunestyret definerer her **ønsket prioritering for de første seks tiltakene**. De neste tiltakene er listet opp uprioritert. Fargekoder viser om tiltak er helt eller delvis utført.

Veger Innlandet fylkeskommune (IFK)/Statens vegvesen (SVV) har ansvaret for

Mål: Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen

Tiltak nr.	Område	Tiltak	Beskrivelse	Ansvar/ fremdrift
1	Fagernes	Ev 16 ut av Fagernes sentrum	Dagens løsning er et hinder for byutvikling og for trafikksikkerheten i bykjernen	SVV
2	Fagernes	Fv 2482. Raneisvegen-Våningvegen. Videreføring gangveg fra Våningvegen til Garlikrysset/Raneisvegen	Videreføring av gang- og sykkelveg, strekningen Våningvegen – Garlikrysset. Våningvegen-Beinstigen er tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025</i> under årene i 2024-25. Reguleringsplanarbeid tenkt gjennomført i 2024, med byggestart 2025.	IFK
3	Ulnes	Fv 2486. Panoramavegen. Ny Sundheim bru	Bru Panoramavegen over Syndeiselve er smal og uoversiktlig. Tatt inn i handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025. (Planlagt gjennomført i 2024)	IFK
4	Fagernes	Ev 16 v/Snarvegen (nord for Fagernes gjestegård)	Etablere fotgjengerovergang samt gatelys og skilting. Viktig tiltak for å øke antall nord-sør gangakser i Fagernes sentrum.	SVV
5	Fagernes	Bedre trafikkavvikling Ev 16 avkjøring v/Vikatunet. Alt. midl.tidig tiltak: Forleng 40-sone til sør for avkjøring Vikatunet.	Avkjørsel fra Ev 16 mot «Valdresvegen» ved Vikatunet – etablere bredere veg med venstresvingefelt fra nord. Vil gi bedre flyt i trafikken. Vurdere å i stedet for trinnvis fra 70 – 60 og 40 sone, etablere direkte 50 -sone hvor dagens 60-sone begynner for å få redusere hastigheten før krysset ved Vikatunet. 40-sone bør flyttes før et ev overgangsfelt ved Snarvegen (se tiltak 4)	SVV
6	Aurdal	Ev 16 - Fv 2446 Sundvoll bru	Utbedring av hele strekningen samt forlengelse av gang- og sykkelveg med særlig vekt på Sundvoll bru-Vinjarfeltet/ Bjødnaflata. Skilt før fotgjengerovergang ved Bjødnaflata. Vurdere flere trafikksikkerhetstiltak for gående mellom boliger og busstopp på strekningen/i området, hensynta økt trafikk ved «Garasjin». (Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	IFK

	Aurdal	Ev 16. Bredere veg med avkjøringsfelt eller rundkjøring	Ved avkjøringer til Danebuvegen og til Fv 2446 mot Sundvoll (v/Aurdal kirke). (Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	SVV
	Fagernes	Ev 16. Venstresvingefelt fra nord mot Garlivegen/ rundkjøring	Sammensatt og vanskelig trafikkbilde v/ut- og innkjøring til/fra Fagernes kjøpesenter/avkjøring mot Garlivegen/fotgjengeroverganger. (Deler av tiltaket er spilt inn til handlingsplan for fylkesveger.)	SVV
	Fagernes	Ev 16 v/VLMS. Etablere trygg overgang.	Etablere planfri og godt belyst overgang. Vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande.	SVV
	Fagernes	Ev 16. Forlenge gang- og sykkelveg fra Fagernes til avkjøring Fodnes	Mye trafikk. Vanskelig fremkommelighet for myke trafikanter	SVV
	Leira	Ev 16. Forlengelse av fortau langs vegen fra Brustogobekken til Kalplassen	Mye trafikk. Vanskelig fremkommelighet for myke trafikanter	SVV
	Fagernes	Diverse fotgjengeroverganger	-Etablere fotgjengerfelt over Garlivegen fra Moavegen/Håvelsrudvegen. Mange skolebarn som krysser her. -FK-senteret- kjøreskole. Sammensatt trafikkbilde og vanskelig overgang. -Mellom Circle K og Annekset. Merkes på begge sider (kun én side i dag.) -Ved Kalles er fotgjengerfeltet på veg inn/ut av sving. Kan være vanskelig for bilister å ta hensyn til. Vurdere endringer?	IFK/SVV
	Fagernes	Fotgjengerfelt ved Skarpsno (Solsenteret)	Her har det vært påkjørsel av fotgjenger. Fotgjenger kommer i blindsoner til bilister som kommer fra sentrum. Det foreslås at 40-sonen gjennom sentrum forlenges <i>forbi</i> overgangsfeltet.	SVV
	Fagernes	Oppgradering av Fagernes skystasjon (fortau, nye plattformer og overbygg osv.)	Tatt inn i <i>handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (-23)</i> under foreslåtte vedlikeholdsprosjekter.	IFK
	Fagernes	Fv 51. Busslomme på Breiset	Vurdere busslomme på Breiset retning nord ved Eik-senteret, innkjøring til SVV.	IFK
	Fagernes	Ev 16 Fartsdumper gjennom Fagernes sentrum	Fartsdumper ved alle fotgjengeroverganger fra Circle K til Skarpsno (der vegen deler seg mot Øystre og Vestre Slidre), evt. til oppkjøringen Nesjordet.	SVV
	Fagernes	Fv 2442. Skrautvålsvegen	Utvide fortau på strekningen Avisa Valdres- gamle Mølla. Fjerne vegetasjon.	IFK

	Fagernes/Skrautvål	Fv 2442. Skrautvålsvegen forkjøringsveg	Vurdere Skrautvålsvegen som forkjøringsveg med tanke på avkjøring Spikermoen, Marsteinhøgda, Ranheimsbygda osv. Vurdere siktforholdet ved «Døvriskrysset».	IFK
	Fagernes	Garlivegen	Reasfaltering fortau fra VLMS til innkjøring Øvrevegen	IFK
	Fagernes	Skrautvålsvegen	Gangveg/overgang Hunkevika. Uoversiktlig for kjørende om det er noen som skal passere ved overgangen/dårlig sikt ved overgangen. Det er gjort forbedringer de senere årene ang overgangsfeltet. På sikt bør det vurderes at hele fortauet legges på nedsiden av fylkesvegen – da man i dag må krysse veien på 2 plasser på strekningen sentrum – Spikermoen for å gå på fortauet.	IFK
	Leira	Planfri overgang Ev 16 ved Leira nord (Autohuset)	Det er i dag vanskelig å komme seg fra gamle Leira sentrum (nord) og ned til Leirasanden/gangvegen langs E16 grunnet manglende overgangsmuligheter på Ev 16.	SVV
	Fagernes	E16. Ulovlig parkering av biler på fortauet	Politiet har mottatt flere klager på parkerte biler på fortauet langs E16 øst for brua ut av Fagernes sentrum. Fotgjengere må ut i veibanen for å passere. Vurdere tiltak her for å forhindre dette – eks flere kontroller.	Politiet /SVV
	Leira/Fagernes	Gangvegen langs E16 - Tunneltoppen	Gang- og sykkelvegen ved Tunelltoppen mangler asfalt og ordentlig rekkeverk. Er kun kjetting spent mellom steiner. Grunnen er at GS-vegen her skal være i «gammel» drakt. Men standardbruddet er uheldig sikkerhetsmessig (eks. rulleski). Avklare med kulturarv og andre myndigheter om ev. tiltak.	SVV
	Fagernes	Bygdinvegen	Rehabilitering av gangveg fra Valdres Auto til avkjørsel Maxbo (ca. 570 m)	IFK
	Fagernes	Skrautvålsvegen 52-59	Speil for tryggere overgang til fortau (på andre siden av veien)	IFK
	Leira	Ev 16. Fotgjengerovergang nord for Hovli Auto der veien går opp mot Leira barnehage	Potensielt mange gående/syklende ved at veien er tilførselsveg til gangveg opp mot Valdres vidaregåande skule. I tillegg mange skolebarn som tar buss fra busslomma- må krysse Ev 16	SVV
	Ulnes	Fv 2486. Gang- og sykkelveg m/gatelys	Strekning: Steinde - Ulnes barnehage/Valdres Montessoriskole Mye trafikk langs denne veien (skoleveg, innbyggere til Granheim/mot Vestre Slidre, Hippiesbygda/Vaset, Ulnes vestsida, voksende hytteområde Vaset). Vurdere bedre tilrettelegging for gående og syklende langs vegstrekningen. (Reduksjon fartsgrense (50 km/t i dag), fartsdumper, gang- og sykkelveg, lys)	IFK

	Skrautvål	Fv 2442. Skrautvålsvegen	Rette ut svingen + rekkverk v/Skrautvål kyrkje	IFK
	Skrautvål	Fv 51. Etablere gangfelt over vege v/Holdalsfoss	Ved bussholdeplassen sør for brua ved Holdalsfoss.	IFK
	Leira	Fv 51. Faslefoss bru	Utbedring bru	IFK
	Leira/Lo	Fv 2476 Lovegen	Økende trafikk (kjørende, syklende og gående) langs Lovegen bl.a. pga. boligbygging Førøddin. Vurdere fartsgrense, lys, opprette busslomme på begge sider (mange familier/skolebarn bor på Førøddin), hogging av skog langs vege for bedre sikt, viltskilting, bredere veg mellom avkjøring fra Fv mot Gol til innkjøring Førøddin. Det er per i dag gjort noen tiltak i området – etablert en busslomme (grus). Ytterligere tilrettelegging bør vurderes.	IFK
	Aurdal	Buskur ved gamle Aurdal skole Buskur ved Sagbråtenfeltet retning Aurdal	Mange barn som venter ved gamle Aurdal skole	SVV
	Åbjør	Fv 51 Kantrekke ved Dokkagruva	Bratt skrent/juv inntil vegbanen etter uthogging av skog	IFK
	Aurdal	Fv 2446 Sundvoll bru	Utbedring av eksisterende bru	IFK
	Vestringsbygda	Fv 2446. Reasfaltere	Strekning: fra 100 m før nedkjøring til Valdres golf fra sør og fram til oppkjørsel til Vestringsbygda barnehage. Tiltak på deler av strekningen blir gjort ifm skader etter HANS.	IFK
	Ulnes	Ev 16. Gang- og sykkelveg	Strekning: Fra Bø til Ulnes kyrkje og fra Nordsveen og nordover. Evt. vurderes nærmere opp mot vedtatt kommunedelplan Fagernes sør – Hande.	SVV
	Skrautvål	Fv 2442. Bussholdeplass ved gamle Skrautvål skule	Bussholdeplassen trenger vedlikehold, og har bl.a problemer med store vannansamlinger	IFK
	Tisleidalen	Fv 51. Anlegge gangveg Hovda-Vasetdansen	Stor trafikkmengde. Aktivt turistområde.	IFK
	Vestringsbygda	Fv 2446. Anlegge gangveg fra barnehagen til Sundvoll bru	Gjennomfartsveg fra Ev 16 til Fv 51 mot Gol. Anleggstrafikk i forbindelse med grustak.	IFK

3 AKTUELLE DOKUMENTER, SAKER OG NETTSTEDER

- Trafikksikker kommune – avtale inngått mellom Nord-Aurdal kommune og Innlandet fylke trafikksikkerhetsutvalg
- Kommunestyrevedtak vedrørende «særlig farlig eller vanskelig skoleveg» (siste vedtak fra 2017)
- Plan/årshjul for trafikkopplæring kommunale barnehager og skole
- Rammeplan for barnehagen
- Trafikksikkerhetsplan for Tveit oppvekstområde
- Reguleringsplan for Tveit oppvekstområde
- Overordnet ROS-analyse (risiko- og sårbarhetsanalyse) for Nord-Aurdal kommune
- Retningslinjer for tjenestereiser i Nord-Aurdal kommune
- Retningslinjer for reiser Idrettsrådet (lag og foreninger)

- [Kommunal planstrategi](#) for Nord-Aurdal kommune
- [Kommuneplanens samfunnsdel](#) for Nord-Aurdal kommune
- [Folkehelseoversikten](#) for Nord-Aurdal kommune
- [Samordnet areal- og transportstrategi](#) ATP-Fagernes

- Den til enhver tid gjeldende [Nasjonal transportplan](#) (NTP)
- Nasjonal [tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg](#)
- [Læreplanverket](#) i grunnskolen
- [Rammeplan for barnehagen](#)

- www.tryggtrafikk.no
- [Statens vegvesen/trafikkinformasjon/trafikksikkerhet](#)
- [Politiet om trafikksikkerhet](#)
- [Trafikksikkerhetshåndboken](#)



Foto: Kristi Westerbø