



Innlandet
fylkeskommune

Samferdsel - Veg - Plan og prosjektering

Nord-Aurdal kommune
Boks 143

2901 FAGERNES

Deres ref:

Vår ref:
2022/5902-41
Trond Rybakken

Dato:
15.09.2025

Høring av reguleringsplan for fv. 2482 Garlivegen i Nord-Aurdal kommune.

Innlandet fylkeskommune har i samråd med Nord-Aurdal kommune utarbeidet forslag til reguleringsplan for fv. 2482 Garlivegen

Planforslaget sendes nå på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens §§ 3-7 og 12-10.

Frist for innspill er 31.10.25

Reguleringsplanen og dens dokumenter sendes elektronisk til offentlige instanser, regionale myndigheter og grunneiere og naboer i området. Komplette planmateriale samt tekniske tegninger ligger også tilgjengelig på Innlandet fylkeskommune sin nettside:

<https://innlandetfylke.no/garlivegen>

Vi ber om merknader til planen innen 31.10.25 skriftlig til post@innlandetfylke.no eller per post til:

Innlandet fylkeskommune
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar.

Oversendelsen merkes med saksnummer 2022/5902

Medvirkning

Vi inviterer til Åpent møte i Rådhuset på Fagernes mandag 20. okt. 2025 kl. 18.00 – 19.00

Det blir først en orientering om planforslaget ved prosjektleder Trond Rybakken. Deretter er det åpent for alle til å stille spørsmål.

Representanter fra Innlandet fylkeskommune og Nord-Aurdal kommune er tilgjengelige for å svare på spørsmål og veilede om planforslaget.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Om reguleringsplanen og prosjektet

Det reguleres inn et fortau fra Tingnes kirke til krysset der Garlivegen møter Raneisvegen. Fortauet blir 2,5 m bredt med 13 cm kantsteinshøyde. Vegen blir også regulert med en bredere profil enn dagens for å tilfredsstille krav til etablering av fortau. Vegen utvides til 6,5m., både som en konsekvens av at den vil oppleves smalere med avvisende kantstein langs fortauet, og fordi trafikksikkerheten for både kjørende, gående og syklende forbedres ved en bredere veg. Det blir også regulert inn kantstopp for buss på strekningen.

Det vil bli behov for å sette opp mur på deler av strekningen for å ta opp høydeforskjeller der det er sidebratt. Det vil også innebære berøring av eiendommer langs vegen, både permanent og midlertidig. Alle virkninger av reguleringsplanen kommer fram i kapittel 4 i vedlagt planbeskrivelse.

Konsekvenser av planforslaget

Regulert løsning gir vesentlig forbedring i både trafikksikkerhet og framkommelighet, for både gående, syklende og kjørende, sammenlignet med eksisterende situasjon. Vegen vil bli 0,7–1,5m. bredere enn dagens situasjon. Det er regulert inn et område mellom fortau og eiendommer langs vegen til annet vegformål til grøfter som skal ivareta snøopplag, overvannshåndtering m.m. Det blir satt opp murer langs vegen, for å redusere permanent arealinngrep der skråningen langs vegen er for bratt.

Belysningen oppgraderes langs hele strekningen, slik at den tilfredsstiller vegnormalkrav. Etter breddeøkningen kan også lastebiler passere hverandre uten å komme i konflikt med fortauet eller hverandre. Flere kantstopp for buss vil bedre situasjonen for kollektivtransporten og vil bli en tryggere løsning enn i dagens situasjon.

Planbeskrivelsens kapittel 4 beskriver konsekvensene nærmere.

Proessen videre

Etter at høringen er over, vil Innlandet fylkeskommune sammenstille merknadene til planforslaget og vurdere eventuelle endringer. Endelig planforslag sendes deretter til Nord-Aurdal kommune. Det er kommunestyret som sluttbehandler og vedtar reguleringsplanen. I Handlingsprogram for fylkesveger 2022–2025 er det satt av midler til utbedring av vegen. Det er forventet at prosjektets første fase fra Våningsvegen til Fejordvegen utføres i 2026–27.

Eiendomsgrenser og grunnerverv

Eiere av eiendommer som blir berørt av byggingen blir kontaktet etter at reguleringsplanen er vedtatt. I god tid før anleggsstart vil det bli forhandlinger om erstatning for eiendom og rettigheter.

Spørsmål om erstatningsnivå vil vi ikke kunne svare på i høringsperioden. Utgangspunktet er at grunneier har krav på å få erstattet sitt økonomiske tap ved å avstå grunn.

Kontaktpersoner

Eventuelle spørsmål om prosjekt rettes til planleggingsleder Trond Rybakken på e-post trond.rybakken@innlandetfylke.no eller telefon 928 28 760

Saksbehandler i Nord-Aurdal kommune er Rolf-Erik Buøen Poppe, telefon: 908 98 984

Med vennlig hilsen

Trond Rybakken
Prosjektleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.