



## Nord-Aurdal kommune

**Sak:** 17/1629  
**JournalpostID:** 18/857  
**ArkivID:** PlanID -  
0542DR243  
**Saksbehandler:** Eirik Olav Fauske  
Steinde  
**Dato:** 31.01.2018

### Utvalgssak

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
003/18	Planutvalget	08.02.2018
002/18	Kommunestyret	15.02.2018

### Reguleringsplan for ambulansestasjon på Fagernes

#### Vedlegg:

31.01.2018	Reguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon - oppstartsmerknad sendt fra Statens vegvesen	184060
31.01.2018	NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon	184061
31.01.2018	Sjekkliste_NVE_TEK17	184062
31.01.2018	Innspill til oppstartsmelding ambulansegarasje gbnr 25/155	184064
31.01.2018	Reguleringsplan Fagernes ambulansestasjon - Varsel om oppstart	184065
31.01.2018	Ambulansestasjon på Fagernes	184066
31.01.2018	Uttalelse fra ambulansetjenesten	184068
31.01.2018	Reguleringsplan ambulansestasjon	184070
31.01.2018	171117 Virksomhet VLMS	184071
31.01.2018	171117 Omsorg og rehabilitering	184072
31.01.2018	171120 Fagernes legesenter	184073
31.01.2018	Ambulansestasjon	184074
31.01.2018	Svarbrev på plan for ambulansestasjon på Fagernes	184075
31.01.2018	Kart ambulansestasjon	184077
31.01.2018	Uttale til detaljplan - Ambulansestasjon på Fagernes	184078
31.01.2018	Reguleringsplan for ambulansestasjon på Fagernes - høring PlanID 0542DR243	184079
31.01.2018	Merknad til føresegner reguleringsplan for ambulansestasjon på Fagernes, planID 0542DR243	184081
12.02.2018	NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon	184617
31.01.2018	Uttalelse til høring - Reguleringsplan - Fagernes ambulansestasjon	184082
12.02.2018	Ambulansestasjon på Fagernes - høring - svar fra divisjon prehospitale tjenester	184618
31.01.2018	Nord-Aurdal kommune – reguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon – statlig innsigelse ved høring	184083
12.02.2018	NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon	184623
31.01.2018	Uttalelse fra Statens vegvesen	184085
12.02.2018	Ambulansestasjon på Fagernes - høring - svar fra	184624

12.02.2018	divisjon prehospitale tjenester NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for Fagernes ambulansestasjon	184625
01.02.2018	243-Plankart	184182
01.02.2018	243-planbestemmelser-rev-etter-insigelse	184181
12.02.2018	Ambulansestasjon på Fagernes - høring - svar fra divisjon prehospitale tjenester	184626
01.02.2018	243-Beskrivelse-ROS	184183

### Saksopplysninger:

Ambulansene i Valdres er i dag stasjonert på Breiset i samme bygg som Fagernes trafikkstasjon. Det er nå ønskelig å knytte ambulansetjenesten nærmere opp mot Fagernes legesenter og det lokalmedisinske senteret (VLMS).

Når nabotomta 25/155 sørøst for VLMS kom på salg, ble denne overtatt av kommunen med sikte på å etablere en ambulansestasjon på eiendommen. Som en første avklaring ble det den 17.10.2016 gjennomført en befaring på området for å se nærmere på tomta og atkomstforholdene. På befaringen var Sykehus innlandet, Statens vegvesen, styret i VLMS og Nord-Aurdal kommune representert.

Konklusjonen fra befaringen var at det ikke var aktuelt med direkte utgjøring til Valdresvegen og at atkomsten burde etableres fra Garlivegen/Sløavegen, via etablert atkomstveg til VLMS.

Det er senere avklart at det ikke er aktuelt med bygging og etablering av ambulansestasjonen i kommunal regi. Etter en anbudsrunde ble eiendommen derfor solgt til Golhus AS, som skal utvikle eiendommen for bruk til offentlig/privat tjenesteyting på grunnlag av langsiktig leieavtale med Sykehus innlandet. Nord-Aurdal kommune står for utarbeiding av detaljregulering av området.

Kommunen har drøftet forslaget til reguleringsplan med Valdres lokalmedisinske senter-Eiendom IKS (VLMS-E) ved styreleder Kai Egil Bachér på møte 20.09.2017. Når det gjaldt den planlagte adkomsten var begge parter enige om at dette er den løsningen Sykehuset innlandet HF ønsker (ref. synfaringa i 2016), og at en ikke kunne se store vansker knyttet til denne. Videre pekte kommunen på at eiendommen som nå reguleres allerede har rett til adkomst denne veien i kraft av gjeldende reguleringsplan for VLMS. Fra VLMS-E ble det pekt på at tomta som nå reguleres, kan være interessant som areal for framtidig utvidelse av VLMS. Til dette påpekte kommunen at tomta alt er solgt og at det er inngått avtale mellom eier og SI om bygging av ambulansestasjon. Det ble videre pekt på at samlokalisering av VLMS og prehospitale tjenester har vært et felles mål i arbeidet med VLMS i mange år. Fra VLMS-E ble det videre pekt på at det også kunne være interessant for VLMS å benytte areal øst for tomta ved senere utvidelser og at det derfor burde sikres en adkomst til dette området over det arealet som nå reguleres; til dette svarte kommunen at en ville ta dette hensynet med i det videre planarbeidet.

Oppstart av planarbeidet ble varslet med brev og annonse den 21.6.2017. Det har kommet inn disse innspillene til planarbeidet:

1. Fylkesmannen i Oppland 07.09.2017  
*Ber om at forslaget vurderes i forhold til ny forskrift for konsekvensutredning. Peker videre på at planområdet er omfattet av rød og gul støysone. Støyforholdene må derfor vurderes opp mot framtidig bruk av planlagt bebyggelse, og eventuelle støytiltak må innarbeides i planen.*
2. Norges vassdrags- og energidirektorat 31.08.2017  
*Viser til NVEs sjekklister og retningslinje 2/2011 og ber om at dette materiale benyttes aktivt ved utarbeiding av ROS-analysen for planområdet*
3. Valdres lokalmedisinske senter - Eiendom IKS v. styreleder Kai Egil Bachér  
06.09.2017

*Det vises til at styret tidligere har drøftet utfordringer og usikkerhet rundt den skisserte atkomsten, dette fordi området allerede nyttes som atkomstveg til VLMS, parkeringsareal og landingsmulighet for helikopter. Styret tar ikke standpunkt til dette på nåværende tidspunkt, men mener det er behov for dialog om problemstillingen. Det vises videre til at det kan bli et framtidig behov for utvidelse av bygningsmassen og at det bør tas hensyn til dette forholdet ved arealdisponering i nærområdet til VLMS.*

*Styret påpeker at det vil være hensiktsmessig med en prosess der flere aktører deltar før en bestemmer plassering av en ny ambulansegarasje. Ambulansegarasje og arealdisponering knyttet til denne vil berøre alle Valdreskommunene grunnet det etablerte interkommunale samarbeidet. Et godt planarbeid er viktig for å sikre god benyttelse av tilgjengelig areal til framtidig felles helsetjenester for Valdreskommunene.*

### **Vurdering:**

Rådmannen mener det ikke er behov for ytterligere avklaringer i forhold til plassering av ambulansestasjon i tilknytning til legesenteret og VLMS. Jf. at dette er den løsningen Sykehuset innlandet HF ønsker. I forhold til framtidig arealbehov for VLMS vurderes det å være avsatt rikelig med areal på kommuneplannivå. Både kvartalet vest for Sløavegen og de to resterende tomtene mellom ambulansestasjonen og Snarvegen, ned mot Valdresvegen, er avsatt til dette formålet i kommuneplanens arealdel. Framtidig atkomst til dette østre området er sikret i planbestemmelsene.

Når det gjelder merknaden fra Fylkesmanen om eventuell konsekvensutredning så vises det til at eiendommen er avsatt til dette formålet i kommuneplanens arealdel. Det vurderes derfor ikke å være grunn til å utarbeide konsekvensutredning. Støyproblematikken vurderes avklart i planbestemmelsene med krav om at kontorer og oppholdsrom ny bebyggelse skal tilfredsstille kravene for klasse C i norsk standard 8175.

NVs merknad vil bli hensyntatt ved utarbeiding av ROS-analysen.

Fra fylkeskommunen foreligger det ingen innspill, men det er pr. telefon avklart at de vurderer planarbeidet som uproblematisk i forhold til sitt ansvarsområde.

Rådmannens foreløpige vurdering er at dette planforslaget i hovedsak er klart for utlegging til offentlig ettersyn. Det må imidlertid lages en planbeskrivelse og en ROS-analyse, og ved oversending til høringspartene må det også legges ved et ferdig utfylt planskjema. Det foreslås derfor at administrasjonen får fullmakt til å legge forslaget ut til offentlig ettersyn når alle plandokumentene er ferdigstilt.

### **Forslag til vedtak:**

Planutvalget viser til de innkomne merknadene og rådmannens vurdering. I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-10 gis administrasjonen fullmakt til å legge detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes ut til offentlig ettersyn så snart alle de relevante dokumentene er ferdig utarbeidet.

### **09.11.2017 Planutvalget**

Saksframlegger: Aase Mette Tordhol Halden

Planutvalget fremmet følgende omforente forslag til vedtak:

Planutvalget sender saken tilbake til administrasjonen for å få vurdert utkjøring av ambulanse ned på E16 på vestsiden av det nye ambulansebygget. Det må også gjøres en trafiksikkerhetsvurdering av en evt gjennomgangstrafikk gjennom VLMS-området og opp til Garlivegen.

Votering:

Rådmannens forslag ble satt opp mot planutvalgets omforente forslag.

Rådmannens forslag falt mot 10 stemmer.

**PU-070/17 Vedtak, enstemmig (10 stemmer):**

Planutvalget sender saken tilbake til administrasjonen for å få vurdert utkjøring av ambulansene ned på E16 på vestsiden av det nye ambulansebygget. Det må også gjøres en trafiksikkerhetsvurdering av en evt gjennomgangstrafikk gjennom VLMS-området og opp til Garlivegen.

.....

**Planutvalget 30.11.2017**

**Ny behandling**

Etter den innledende befaringen av tomt for ny ambulansestasjon den 17.10.2016 ble det sendt et brev til kommunen fra Sykehuset Innlandet HF divisjon Eiendom og internservice med sykehusets konklusjoner etter befaringen. Brevet som var undertegnet av avdelingssjef Tor Martin Haaland og spesialrådgiver Per Glorvigen ble dessverre ikke innarbeidet i saken ved forrige behandling. Brevet har følgende konklusjon:

- I samråd med ambulansetjenesten lokalt og sentralt har vi konkludert med at eventuell utkjøring direkte til E16 ikke er tilrådelig, men at det legges opp til en felles kjørevei/ atkomst med VLMS med utkjøring til E16 via Garlivegen.
- Videre vises det i brevet til hvordan ambulansegarasjen bør plasseres og utformes.

Etter forrige møte har administrasjonen kontaktet Statens vegvesen for å få veimyndighetenes vurdering av muligheten for å etablere en (ambulans)atkomst direkte til E16. Vegvesenet anbefaler at ambulansestasjonen får atkomst via Garlivegen, og ber kommunen tilstrebe klare skiller mellom kjøreveg og parkering. Det pekes på særlig to grunner til at etaten er skeptisk til atkomst mot E16:

- Ser det som svært utfordrende å etablere en tilfredsstillende atkomstveg fra E16 og opp til ambulansestasjonen. Det er stor høydeforskjell som skal tas opp på en kort strekning. Dersom kommunen ønsker å jobbe videre med en slik løsning må det utarbeides tegning av prosjektertløsning. En slik løsning betinger i tillegg bom plassert en billengdes avstand fra E16.
- Ser en slik løsning som problematisk i forhold til økt kryssing av E16 for myke trafikanter. Foreslått plassering vil ligge i 60-sone rett øst for overgang til 40-sone. Det er ingen tilrettelegging for myke trafikanter langs E16 og det er autovern på motsatt side. Slik atkomst vil automatisk medføre at flere gående enten krysser, eller blir gående langs E16 i et område der det ikke bør være myke trafikanter. Kryssing av E16 bør skje ved etablert gangfelt ved Sløavegen. E16 er en nasjonal viktig veg og det er ikke automatisk i utvidelse av 40-sonen eller etablering av nye avkjørsler. Tilrettelegging med fortau og nye kryssingspunkt i 60-sone er lite ønskelig.

I forhold til vurderingen av atkomst via Garlivegen og Sløavegen er det innhentet et notat fra Divisjon prehospitale tjenester, ambulansseavdelingen ved Lars Solhaug:

- Viser til at ambulansseavdelingen har hatt en god dialog med kommunen om etablering av en ny ambulanssestasjon. Avdelingen mener at plasseringen av ny

ambulansestasjon og kjøremønster rundt VLMS til Garlivegen er løst tilfredsstillende i planforslaget.

- I 2016 hadde ambulansetjeneste på Fagernes 2153 ambulanseoppdrag. Av disse var det 554 (26%) som var oppdrag som berettiget blålys/sirene. Dette tilsvarer 6 ordinære oppdrag og 1-2 med blålys/sirene pr. døgn. Det vurderes som uproblematisk å holde lav hastighet til en er ute på offentlig veg, jfr. situasjonen ved de fleste bynære stasjoner i Innlandet.
- Viser til at det kan være aktuelt med noe skilting inne på området for en synliggjøring og for unngå parkering som er til unødig hinder for ambulansetjenesten.
- Konkluderer med at ambulanseavdelingen er av den oppfatning at planforslaget ivaretar avdelingens behov på en god måte.

Videre har virksomhetsleder Toril Naustdal oversendt uttalelser fra Fagernes Legesenter, omsorg og Rehabilitering og Virksomhet VLMS:

- Fagernes Legesenter

Har stor forståelse for at man stiler spørsmål ved hensiktsmessigheten og sikkerheten ved en atkomstvei over parkeringsplassen ved VLMS. Her er en del trafikk med biler og fotgjengere, men ikke mer enn en det man vanligvis opplever i det ordinære trafikkbildet. Det har hele tiden vært en klar forutsetning både fra legesenteret og ambulansetjenesten at utrykningskjøring først starter i Garlivegen. Forsinkelsen dette medfører har ingen praktisk betydning i de oppdrag ambulansetjenesten er engasjert i.

Det kan nevnes at det allerede i dag er noe trafikk av utrykningskjøretøy pga. garasje for legevaktambulansen ved siden av legesenteret og fordi det ved behov for legehelioper alltid er ambulanse ved landingsplassen. Dette har vist seg å være helt uproblematisk. Viser til at samlokalisering av Fagernes legesenter - Valdres legevakt og ambulansetjenesten er en viktig brikke som mangler i etableringen av VLMS. Er bekymret for at saken kan trekke i langdrag på grunn av uenighet rundt inn og utkjøringsveien. Håper at arbeidet med etablering av ny ambulansestasjon parallelt med utredning av alternativ utkjøring.

- Virksomhet Omsorg og rehabilitering, ved virksomhetsleder Eirun Bjørkheim

Virksomheten er positiv til at ambulansestasjonen lokaliseres nær opp til legevakten. Viser til at det internt i har vært en skepsis til trafikkavviklingen i området da det er mange skolebarn som ferdes langs atkomstvegen til og fra skolen. Virksomhetsleder hat tillit til at ambulansetjenesten opptrer på en slik måte at det ikke oppstår trafikale utfordringer inne på området eller ved utkjøring i Garlivegen.

- Virksomhet VLMS ved virksomhetsleder Toril Naustdal:

Viser til at legebilen til Valdres legevakt står plassert i garasjen ved hovedinngangen til Fagernes legesenter. Når legebilen skal ut kjøres den over samme området som ambulansene vil gjøre ved lokalisering der det er planlagt. Ambulanser kjører i dag over parkeringsplassen med pasienter som skal fraktes videre med luftambulanse flere ganger i uken. Utrykningskjøretøy har en plikt til å følge vegtrafikklovens § 3:

*«Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir*

*hindret eller forstyrret».*

Bruk av blålys og sirener er en mulighet som benyttes når det er nødvendig og gir sjåføren mulighet til å fravike skiltbestemmelser.

§ 3 i vegtrafikkloven kan aldri fravikes. Vi har tillit til at ambulansetjenesten følger vegtrafikkloven.

Ser det som svært viktig med samlokalisering av ambulansetjenesten og VLMS. VLMS har fått midler over statsbudsjettet til akuttmedisinprosjektet. Én forutsetning i dette prosjektet er samtrening og samkjøring med helsepersonell i virksomhet VLMS og ambulansetjenesten. En samlokalisering av ambulansetjenesten mener vi vil sikre god pasientbehandling, god kvalitet og et større fagmiljø som kan være avgjørende når det står om liv og helse. Det er derfor svært viktig at bygging av ambulansestasjonen går som planlagt.

Videre har Håvard Åsengen, ambulansetjenestens områdeleder i Vestoppland sagt seg villig til å orientere om ambulansetjenestens syn på de trafikale problemstillingene på planutvalgets møte den 30.11.2017.

### **Vurdering:**

På bakgrunn av de nye innkomne opplysninger og vurderinger vil rådmannen ikke anbefale at det arbeides videre med en direkte atkomst fra E16 til ambulansestasjonen. Når det gjelder atkomst via Sløavegen og over parkeringsplassen ved VLMS har rådmannen full tillit til at en slik atkomstløsning ikke vil føre til nevneverdige problemer og at ambulansetjenesten vil takle trafikksituasjonen i området greit. Det kan likevel være fornuftig at VLMS i samråd med ambulansetjenesten ser nærmere på skilting og tilretteleggingen av parkeringsplassene i området. Da planforslaget foreløpig mangler planbeskrivelse og ROS-analyse foreslås det at administrasjonen får fullmakt til å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn så snart disse dokumentene er ferdig utarbeidet.

### **Forslag til vedtak:**

Planutvalget viser til utarbeidet planforslag med bestemmelser, innspillene til planarbeidet samt innhentede tilleggsvurderinger vedrørende atkomstspørsmålet. I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-10 gis administrasjonen fullmakt til å legge detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes ut til offentlig ettersyn så snart alle plandokumentene er klare.

### **30.11.2017 Planutvalget**

Protokolltilførsel fra Frp v/ Tor Erling Sæthre:

*Det må jobbes videre med vurdering av annen fremtidig utkjøring for ambulansen. Fortrinnsvis direkte ned på E16. Det må kontinuerlig gjøres vurdering og evaluering av trafikken langs området fra ambulansestasjonen og opp til Garlivegen for å sikre trygg ferdsel for kjørende og gående som bruker området.*

### **PU-077/17 Vedtak, enstemmig (9 stemmer):**

Planutvalget viser til utarbeidet planforslag med bestemmelser, innspillene til planarbeidet samt innhentede tilleggsvurderinger vedrørende atkomstspørsmålet. I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-10 gis administrasjonen fullmakt til å legge detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes ut til offentlig ettersyn så snart alle plandokumentene er klare.

.....

## 08.02.2018 Planutvalget

### Ny behandling

På bakgrunn av innspill fra utbygger Golhus AS ble det i planbestemmelsenes § 4.4 (utforming) tatt inn følgende formulering ved utlegging til offentlig ettersyn: *Universell utforming skal legges til grunn for utforming av bygning og tilhørende uteareal men lokalene for ambulanse fritas for krav om universell utforming, da ambulansetjenesten har lovkrav om funksjonsfriske ansatte.* Denne er revidert: *Universell utforming skal legges til grunn for utforming av bygning og tilhørende uteareal, men lokalene for ambulanse kan med hjemmel byggeteknisk forskrift fritas.*

Planforslaget med tilhørende dokumenter har ligget ute til offentlig ettersyn fra 9.12.2017 til 28.1.2018. Det har kommet inn følgende merknader:

1. 26.01.2018 Fylkesmannen i Oppland:  
Fylkesmannen har ingen vesentlige merknader utover det som er nevnt tidligere.
2. 09.01.2018 Oppland fylkeskommune  
Regionalenheten:  
Forventer at ambulansestasjonens plassering i er vurdert i forhold til den videre utviklinga av regionsenteret. Har ingen andre merknader til saken.  
  
Opplandstrafikk:  
Vil påse at det tas hensyn til at brukerne av Nord-Aurdal barne- og ungdomsskole får en trafiksikker skolevei.
3. 26.01.2018 Statens vegvesen, Region øst  
Det har gjennom planprosessen vært dialog i forhold til adkomstløsning. Vi ser det som svært positivt at adkomsten er lagt opp mot fv. 264 Garlivegen og ikke ned E16.

Statens vegvesen har innsigelse til foreslått fortausløsning innenfor eksisterende veggrunn til E16. Innsigelsen er begrunnet ut fra hensyn til trafiksikkerhet, jf. nullvisjonen i Nasjonal transportplan, og konflikt med gjeldende normalkrav jf. håndbok N100 Veg- og gateplanlegging og håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. Innsigelsen bortfaller dersom fortausløsningen tas ut av planforslaget.

Statens vegvesen har innsigelse til § 4.2 i planens bestemmelser; «*Mellom Valdresvegen og Garlivegen langs nabogrensa i øst kan det tilrettelegges for gangadkomst/sti*». Dette er begrunnet ut fra hensyn til trafiksikkerhet jf. nullvisjonen i Nasjonal transportplan. Innsigelsen bortfallet dersom setningen tas ut av planforslaget.

I forslag til reguleringsbestemmelse § 3 kommer det frem en rekkefølgebestemmelse om bedre skilting av vegkrysset Sløavegen – Garlivegen, og krav om skilting kan etter vår oppfatning ikke fastsettes som

rekkefølgebestemmelse etter PBL. Vi anbefaler at rekkefølgebestemmelsen fjernes.

I illustrasjonsplanen og i reguleringsbestemmelsene åpnes det for gangsti ned til E16. Av trafikksikkerhetsmessige hensyn kan dette ikke aksepteres da gangsti vil medføre økt kryssing av E16 i et område som ikke er tilrettelagt for kryssing.

*Rådmannen tar innsigelsen til følge, og endrer plankart og bestemmelser slik Statens vegvesen anbefaler. Ved dette faller innsigelsen bort. I tillegg fjernes reguleringsbestemmelse § 3, etter anbefaling av Statens vegvesen. Det kom også inn merknad til planbestemmelse § 3.1 vedrørende gangsti ned til E16. Denne merknaden er imøtekommet gjennom en presisering av reguleringsbestemmelsen.*

4. 12.12.2017 ValdresEnergi  
Viser til at de har kabler og kabelskap i planområdet og at eventuell flytting av disse må bekostes av tiltakshaver.
5. 11.12.2017 VKR  
Viser til at dette er et område for Næringsvirksomhet/ Offentlig virksomhet og har ingen merknader til planforslaget.
6. 20.01.2018 Valdres Biovarme AS  
Ber om at § 7 i bestemmelsene endres slik at den stemmer bedre med formuleringen som er brukt i kommuneplanens arealdel.

*Rådmannen er enig at bestemmelsen bør endres slik at den bedre gjenspeiler bestemmelsen i kommuneplanen, § 7 foreslås endret slik:  
All ny bebyggelse innenfor planområdet skal tilknyttes lokalt fjernvarmeanlegg. Det skal installeres fordelingsnett for vannbåren varme slik at bygget fullt ut kan dekke varmebehovet sitt med fjernvarme.*

#### **Vurdering:**

Rådmannen mener spørsmålet om atkomst til ambulansestasjonen nå er grundig og forsvarlig utredet. Etablering av en ambulansestasjon i samsvar med planforslaget vurderes som en forutsetning for en god og framtidsrettet ambulansetjeneste og det er svært viktig å få på plass denne reguleringen slik at byggeprosessen ikke forsinkes. Innsigelsen fra Statens vegvesen er falt bort da plankart og bestemmelser er endret etter vegvesenets anbefalinger. I tillegg er § 3 i rekkefølgebestemmelsen tatt ut, og §§ 3.1 og 7 i bestemmelsene er revidert. Reguleringsplanen vurderes nå å være klar for behandling i planutvalg og kommunestyre, med sikte på egengodkjenning.

#### **Forslag til vedtak:**

Kommunestyret viser til planforslag med tilhørende dokumenter, samt innkomne merknader, og vedtar å egengodkjenne detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes med plankart dat. 9.11.2017 og bestemmelser sist rev. 8.2.2018.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.



## **Planutvalget 08.02.2018:**

### **Behandling:**

Rådmannen refererte to høringsuttalelser som er mottatt etter at saken ble lagt ut, fra henholdsvis Sykehuset Innlandet HF, divisjon Prehospitale tjenester, datert, 1.2.2018 og Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE) datert 30.1.2018.

Votering: Enstemmig (10 stemmer)

### **PU- 003/18 Vedtak:**

Kommunestyret viser til planforslag med tilhørende dokumenter, samt innkomne merknader, og vedtar å egengodkjenne detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes med plankart dat. 9.11.2017 og bestemmelser sist rev. 8.2.2018.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

## **Kommunestyret 15.02.2018:**

### **Behandling:**

Harald Bøe orienterte om saken.

Votering: Enstemmig (25 stemmer)

### **KS- 002/18 Vedtak:**

Kommunestyret viser til planforslag med tilhørende dokumenter, samt innkomne merknader, og vedtar å egengodkjenne detaljregulering for Ambulansestasjon på Fagernes med plankart dat. 9.11.2017 og bestemmelser sist rev. 8.2.2018. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.