
Detaljreguleringsplan for

SUNDEVOLD MOTORBANE

NORD-AURDAL KOMMUNE

ROS-analyse (Risiko og sårbarhetsanalyse)

Utskriftsdato, 7. august 2025



Sist revidert: 07.08.2025

Vedtatt av kommunestyret:

Planid: 202406

Arkivsak:

Oppdragsgiver: NMK Valdres
Plannavn: Sundvold motorbane
Dato: 07.08.2025
Prosjektnr: 1060
Oppdragsleder: Olav Talle

Innhold

1	Bakgrunn.....	3
2	Metode og definisjoner	3
	Metode.....	3
	Disse vurderinger skal gjøres i analysen	3
	Trinnene i ROS-analysen	4
	Sannsynlighetsvurdering.....	5
	Konsekvensvurdering	6
	Sentrale begreper i ROS-analysen.....	7
3	Planområdet	8
	Identifisering av uønskede hendelser.....	9
5	Vurdering av risiko og sårbarhet og mulige tiltak	11
6	Samla vurdering	17
	Oppsummering av avbøtende tiltak	17
	Samla vurdering	17

1 Bakgrunn

På vegne av NMK Valdres er det startet opp arbeid med å regulere Sundvold motorbane som nå er et festet areal 96/1/1, grunneier Allstad, tidligere Opplysningsvesenets fond, OVF. NMK Valdres har avtale med Allstad fra 2019 om utvidet festetomt. Det blir inngått nye festeavtale når hele området er regulert.

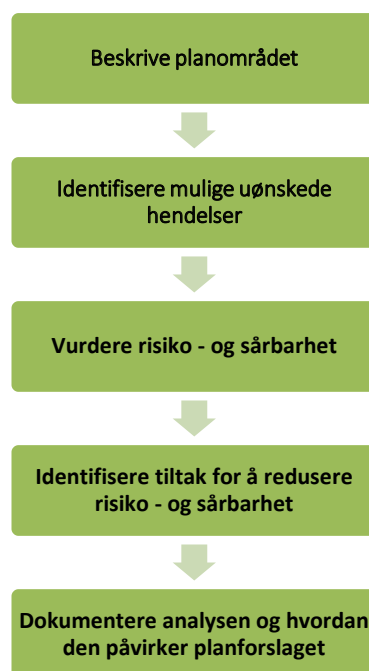
Eksisterende motorsportbane er i kommuneplanens arealdel lagt inn som Idrettsanlegg. Arealet som ønskes lagt til motorbanen ligger i LNFR-område.

2 Metode og definisjoner

ROS-analysen skal håndtere risiko – og sårbarhet for områdene innafor og utafor planområdet, der det planlagte tiltaket i planen vil gi virkninger.

Metode

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har utarbeidet veileder for kartlegging av risiko -og sårbarhet: «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging». Den omhandler Risiko - og sårbarhetsanalyse som en metode i arealplanleggingen. Veilederen deler risiko -og sårbarhetsanalyser inn i trinn:



Disse vurderinger skal gjøres i analysen

- Mulige uønskede hendelser som kan skje
- Sannsynligheten for at den uønskede hendelsen vil inntreffe
- Sårbarheter ved systemer som kan påvirke sannsynligheten og konsekvensene

- Hvilke konsekvenser hendelsen vil få
- Usikkerheten ved vurderingen

Trinnene i ROS-analysen

1. Beskrive planområdet:

Her skal det innhentes informasjon om krav, egenskaper og forhold som kjennetegner planområdet, utbyggingsformålet og omkringliggende områder.

2. Identifisere mulige uønskede hendelser:

Mulige uønskede hendelser grupperes i naturhendelser og andre uønskede hendelser.

Naturhendelser og andre mulige uønskede hendelser er mulige uønskede hendelser som direkte kan påvirke samfunnsverdier og konsekvenstyper som liv og helse, stabilitet og materielle verdier. Risiko og sårbarhetsforhold legges til grunn for å identifisere mulige uønskede hendelser. Det er flere kategorier av risiko -og sårbarhetsforhold; naturgitte forhold, kritiske samfunnsfunksjoner og kritiske infrastrukturer, næringsvirksomhet, forhold ved utbyggingsformålet, forhold til omkringliggende områder, forhold som påvirker hverandre.

3. Vurdere risiko – og sårbarhet av de uønskede hendelsene:

Når oversikten over de mulige uønskede hendelsene er laget, skal den enkelte hendelsen vurderes med hensyn til årsaker, eksisterende barrierer, sannsynlighet, sårbarhet, konsekvenser og usikkerhet. En risikovurdering vil si en vurdering av sannsynlighet for om den uønskede hendelsen inntreffer og hvilke konsekvenser hendelsen vil få. Sårbarhetsvurderinga omfatter en vurdering av utbyggings -formålet, eventuelle eksisterende barrierer og eventuelle følghendelser. Sårbarhetsvurderinga skal beskrive motstandsevnen til utbyggingsformålet, samfunnsfunksjonene og eventuelle barrierer.

4. Identifisere tiltak for å redusere risiko – og sårbarhet

Dette skal gjøres på bakgrunn av risiko -og sårbarhetsvurderinga. Aktuelle tiltak kan være nye tiltak eller forbedringer av eksisterende barrierer. Det kan også være tiltak for å etablere ny kunnskap. Tiltakene kan påvirke sannsynligheten, årsakene, sårbarheten, konsekvensene og usikkerheten ved de uønskede hendelsene. For å sørge for at tiltak blir fulgt opp i planforslaget kan det være hensiktsmessig å koble aktuelle tiltak til verktøy i PBL (hensynssoner, bestemmelser og arealformål).

5. Dokumentere analysen og hvordan den påvirker planforslaget

ROS -analysen skal følge som dokumentasjon til planforslaget. Planforslaget skal vise hvordan funn fra ROS -analysen skal følges opp med bruk av planverktøy.

Ulike måter å dokumentere analysen på:

Sammenstilling av analyseeskjemaene for de mulige uønskede hendelsene er den viktigste fremstillingen av risiko -og sårbarhetsforhold. Sammenstillingen viser hvilke risikoer og sårbarheter det må tas hensyn til for at området er egnet til utbygging, og hvilke planverktøy som er aktuelle tiltak for å redusere risiko og sårbarhet.

Sammenstilling av forslag til tiltak fra analyseskjemaene, med en beskrivelse av hvordan tiltakene kan redusere risiko og sårbarhet, og hvordan de kan følges opp med ulike planverktøy. Risiko og sårbarhet ved mulige uønskede hendelser kan i mange tilfeller reduseres med tilsvarende tiltak i planforslaget.

Sannsynlighetsvurdering

Sannsynlighet brukes som mål for hvor trolig vi mener det er at en bestemt uønsket hendelse vil inntreffe i det aktuelle planområdet, innenfor et tidsrom, gitt vårt kunnskapsgrunnlag. En sannsynlighet lik 0 betyr at hendelsen er vurdert og ikke kunne inntreffe, og en sannsynlighet lik 1 (100 %) betyr at hendelsen er vurdert å inntreffe med sikkerhet. Vurderinga kan skje på bakgrunn av informasjon fra beskrivelsen av planområdet, kjente forekomster av tilsvarende hendelser, eksisterende barrierer eller forventede hendelser i fremtiden. Det må gis en forklaring for den angitte sannsynligheten For ROS-analyse til kommuneplanens arealdel og vurdering av andre uønskede hendelser for ROS-analyse til reguleringsplan.

Sannsynlighet	Tidsintervall	Sannsynlighet (per år)	Forklaring
E Svært sannsynlig	Ofte enn 1 gang i løpet av 10 år	>10 %	Svært høy kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig til stede (over 40 ganger per år på landsbasis)
D Mer sannsynlig	1 gang i løpet av 10-50 år	2-10 %	Høy kan skje; periodisk med lengre varighet (8-40 ganger per år på landsbasis)
C Sannsynlig	1 gang i løpet av 50-100 år	1-10 %	Middels kan skje flere enkelttilfeller, ikke sannsynlig (4-8 ganger per år på landsbasis)
B Mindre sannsynlig	1 gang i løpet av 100-1000 år	0,1-1 %	Lav kjenner tilfeller – sjeldent forekommende (1-8 ganger per 2.-3. år på landsbasis)
A Lite sannsynlig	Sjeldnere enn 1 gang i løpet av 1000 år	<0,1 %	Svært lav teoretisk sjanse for hendelsen (sjeldnere enn 1 gang per 3. år på landsbasis)

Sannsynligheten for skred

S	Sannsynlighets-kategorier	Tidsintervall	Sannsynlighet (per år)
S1	Høy	1 gang i løpet av 100 år	1/100
S2	Middels	1 gang i løpet av 1000 år	1/1000
S3	Lav	1 gang i løpet av 5000 år	1/5000

Sannsynlighet for flom

F	Sannsynlighets-kategorier	Tidsintervall	Sannsynlighet (per år)
F1	Høy	1 gang i løpet av 20 år	1/20
F2	Middels	1 gang i løpet av 200 år	1/200
F3	Lav	1 gang i løpet av 1000 år	1/1000

Konsekvensvurdering

Konsekvens er den virkningen en uønsket hendelse kan få for planområdet. De valgte konsekvenstypene tar utgangspunkt i viktige samfunnsikkerhetsverdier som:

- Liv og helse
- Stabilitet
- Materielle verdier

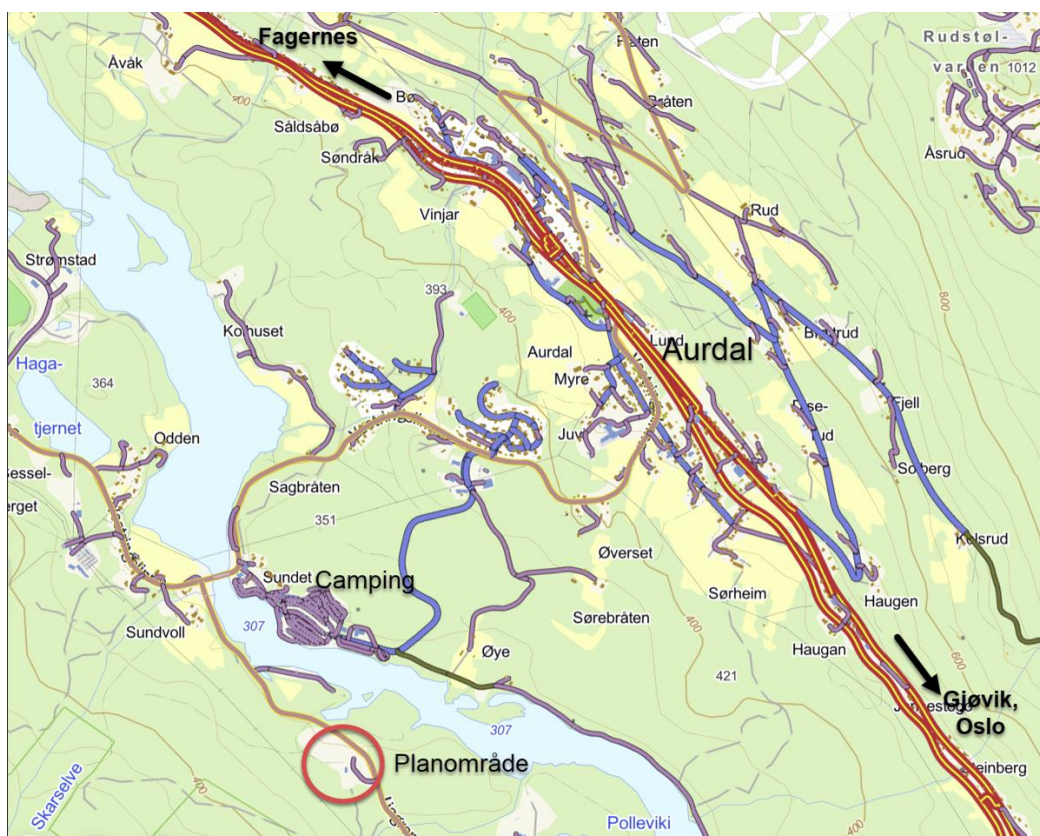
For flom, stormflo og skred inngår konsekvensene i grunnlaget for fastsettelse av sikkerhetsklasser i TEK 10 kapittel 7. Disse konsekvensene legger vekt på samfunn og befolkning. Veiledningen tar utgangspunkt i samme konsekvensvurderinga for alle mulige uønskede hendelser. Målet med å etablere konsekvenskategorier er å skille de ulike uønskede hendelsene fra hverandre når det gjelder alvorlighetsgrad slik at det kan gi grunnlag for prioritering og oppfølging av tiltak. Hensikten er ikke å sammenligne mellom konsekvenstyper. Man skal altså ikke veie liv og helse opp mot materielle verdier.

Konsekvens	Liv og helse	Stabilitet	Materielle verdier
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig	Ingen alvorlig skade
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.	Få/små skader på eiendom
3. Betydelig	Betydelige behandlingskrevende skader	System settes ut av drift i kort tid	Betydelige skader på eiendom
4. Alvorlig	Alvorlige behandlingskrevende skader	System settes ut av drift over lengre tid	Alvorlig skade på eiendom
5. Svært alvorlig / katastrofal	Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd.	System settes varig ut av drift	Uopprettelig skade på eiendom

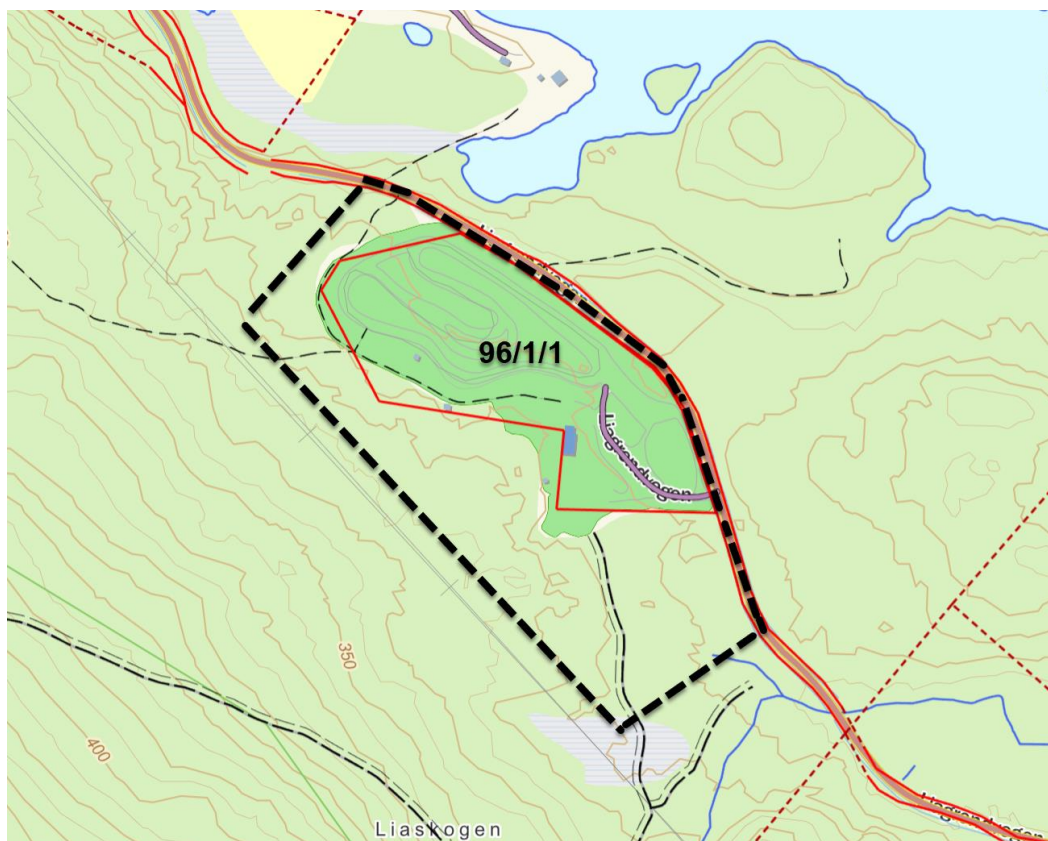
Sentrale begreper i ROS-analysen

Eksisterende barrierer	Barrierer som begrenser sannsynlighet og/eller konsekvens for en uønsket hendelse. F.eks. flomvoll
Konsekvens	Følge av at en hendelse inntreffer
Risiko	Produkt av sannsynlighet og konsekvens for en uønsket hendelse
Risikoreduserende tiltak	Tiltak som reduserer sannsynlighet eller konsekvens for en uønsket hendelse
Sannsynlighet	Uttrykk for hvor trolig en hendelse er og for hvor ofte den opptrer
Stabilitet	Innebærer en vurdering av eventuelle forstyrrelser i dagliglivet på grunn av svikt i kritiske samfunnsfunksjoner og manglende dekning av behov hos befolkningen
System	Kritiske samfunnsfunksjoner og offentlig infrastruktur. F.eks. fysisk teknisk infrastruktur, varslingsystemer og elektronisk infrastruktur
Sårbarhet	Evne til å motstå virkninger av en uønsket hendelse som gir konsekvenser for system/kritisk samfunnsfunksjon - høy sårbarhet er det motsatte av robusthet
Usikkerhet	Vurdering av kunnskapsgrunnlaget som ligger til grunn for ROS-vurderinga

3 Planområdet



Illustrasjon 1 og 2: Beliggenhet



4. Identifisering av uønskede hendelser

Tenkelige hendelser er sammenfatta i sjekklista under.

Hendelse/Situasjon			
		Relevant	Kommentar:
		J/N	
Store ulykker – transport, næringsvirksomhet/industri, brann			
1.	Eksplasjon/brann, utslipp av farlige stoff, akutt forurensning	J	Det er ikke planlagt aktiviteter som medfører fare for eksplosjon, brann og forurensning. Aktiviteten fører til støv og støy.
2.	Forurensning av grunn eller vassdrag	N	Nei
3.	Risikofylt industri, farlige anlegg (kjemi/ eksplosiver og lignende)?	N	Det planlegges for motorsportbane.
4.	Brannvannforsyning (mengde og trykk)	N	For evt. brann i kjøretøy benyttes brannslukningsapparat.
5.	Tilgang for nødetater. (Har området bare én mulig tilkomst for brannbil?)	J	Fylkesveg til Sundvold motorbane har god framkommelighet, med vegbredde ca. 5 m. Det samme gjelder veg inn på området.
6.	Hendelser på veg, bru, jernbane, knutepunkt	J	Det er oversiktlig avkjøring til motorsportbanen. Tidligere var parkering en utfordring ved arrangementer, men det planlegges nå en parkeringsplass/depot på ca. 10 dekar inne på området.
7.	Hendelser i luft/på vann	N	Nei
8.	Er tiltaket i seg selv et sabotasjemål?	N	Nei
9.	Potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten	N	Nei
10.	Anna?	N	Nei
Naturfare – ekstremvær, flom, stormflo, erosjon, skred, skog- og lynnbrann			
11.	Overvann og avrenning til bekker	N	Nei
12.	Flom i store vassdrag (nedbørsfelt >20 km ³)	N	Det er ingen flomfare i området.

Hendelse/Situasjon			
		Relevant	Kommentar:
		J/N	
13.	Flom i små vassdrag (nedbørsfelt <20 km ³)	N	Det er ikke vassdrag i nærheten.
14.	Erosjon	N	Nei
15.	Skred i bratt terreng Masse-/jordras, steinskred, snø-/isras, flomskred	J	Det er registrert et aktsomhetsområde for jord- og flomskred både nordvest og sørøst for planområdet. Det er snøskredfare sikkerhetsklasse 1, uten skog i søndre del av planområdet. Dette er en bane med aktivitet på sommeren, uten vinteraktivitet.
16.	Fjellskred (med flodbølge som mulig følge)	N	Det er ingen fare for at fjellskred med flodbølge som mulig følge vil skje.
17.	Kvikkleireskred	N	Ikke fare for kvikkleire skred. www.innlandsgis.no
18.	Stormflo	N	Ikke aktuelt.
19.	Skog og lyng-brann (tørke)	J	Ved langvarig tørke kan det være fare for skogbrann.
20.	Vind	N	Ikke særlig utsatt for vind utover det som er normalt for slike typer områder.
21.	Nedbør (ekstremnedbør)	N	Ikke registrert unormale nedbørsmengder. www.nve.no
22.	Radon	N	Det er ikke registrert aktsomhetsområder for Radon innad i planområdet.

5 Vurdering av risiko og sårbarhet og mulige tiltak

Nr	01	Eksplasjon/brann, utslipp av farlige stoff, akutt forurensning					
Beskrivelse av uønska hendelse							
Det er treninger på motorsportbanen hele året 1-2 ganger i uka som planlegges utvidet til inntil 4 ganger i uka. Det er stevner i perioden april – september, 2 stevner i året som kan bli økt til 5 ganger i året. Det er støy og støv fra aktiviteten på motorbanen som kan være en utfordring, særlig i forbindelse med stevner som varer fra ca. kl. 9.00 og morgenen til kl. 15 – 17 på ettermiddagen. Dette gjelder ved spesielle vindretninger, og når det gjelder støvplage så er det ved langvarig tørke at støvplagene er størst. Trening varer inntil 2 timer om ettermiddagene.							
demper eventuell Def. som naturpåkjenning (TEK)		Sikkerhetsklasse flom/skred			Forklaring		
Nei							
Årsaker							
Forholdene ligger godt til rette for at eksisterende aktiviteter gjennomføres.							
Eksisterende barrierer/tiltak							
Med den aktiviteten som er på banen i dag så fungerer det med de tiltakene som er iverksatt.							
Sårbarhet (system)							
Med utvidelse av banen, flere treninger og flere arrangement er det behov for mer innsats for å dempe evt. støvplager og informere om økt støy.							
Sannsynlighet							
Sannsynlighet (E-A)	Svært høy	Høy	Middels	Lav	Svært lav	Forklaring	
			C			Middels sannsynlighet.	
Begrunnelse for sannsynlighet							
Økt aktivitet mkan medføre økte støv- og støvplager.							
Konsekvens							
Konsekvens (5-1)	Svært alvorlig / katastrofal	Alvorlig	Betydelig	Mindre alvorlig	Ubetydelig	Ikke relevant	
Liv og helse				2			Mindre alvorlige plager
Stabilitet			3				System settes ut av drift i lengre tid
Matrielle verdier						1	Ikke relevant
Begrunnelse for konsekvens							
Irritasjon for naboer.							
Usikkerhet				Begrunnelse			
Lav				Usikkerheten er lav.			

Nr 01 Eksplosjon/brann, utslipp av farlige stoff, akutt forurensning	
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanlegging og anna	
Risikoreducerende tiltak	Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen
Baneier må være påpasselig med vanning av banen ved tørke og støvfare. God annonsering av stevner i sommerhalvåret i terminliste, hjemmeside og på Facebook.	Oppfølging ihht til reguleringsbestemmelser om informasjon om tider for aktiviteter.

Nr 05 Tilgang for nødetater							
Beskrivelse av uønska hendelse							
Fylkesveg 2446 er grusveg med vegbredde ca. 5 meter. Veg inn til planområdet har også vegbredde 5 meter, og det er god tilgang for nødetater.							
demper eventuell Def. som naturpåkjenning (TEK)		Sikkerhetsklasse flom/skred			Forklaring		
Nei							
Årsaker							
Forholdene ligger til rette for at det er god tilgang for nødetater.							
Eksisterende barrierer/tiltak							
Det går en veg inn til området dag som skal rustes opp der den ligger i dag.							
Sårbarhet (system)							
Stor trafikk ved store arrangement et par ganger i året, men trafikkdirigering medfører at nødetatene blir hindret til å komme fram.							
Sannsynlighet							
Sannsynlighet (E-A)	Svært høy	Høy	Middel s	Lav	Svært lav	Forklaring	
				B		Lav sannsynlighet.	
Begrunnelse for sannsynlighet							
Det er ikke kjent at det har vært ulykker på stedet, og trafikken vil ikke være stor inntil området.							
Konsekvens							
Konsekvens (5-1)	Svært alvorlig / katastrofal	Alvorlig	Betydelig	Mindre alvorlig	Ubetydelig	Ikke relevant	Forklaring
Liv og helse		4					Alvorlige behandlings-

Nr 05 Tilgang for nødetater							
							krevene skader på mennesker.
Stabilitet			3				System settes ut av drift i lengre tid
Matrielle verdier					2		Alvorlig skade på materielle verdier
Begrunnelse for konsekvens							
Liv vil i ytterste konsekvens kunne gå tapt.							
Usikkerhet				Begrunnelse			
Høy				Usikkerheten er høy.			
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanlegging og anna							
Risikoreduserende tiltak				Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen			
Reguleringsplanen legger til rette for veger med bredde 5 meter.				Oppfølging ihht til reguleringsbestemmelser som ivaretar risikoreduserende tiltak.			

Nr 06 Hendelser på veg, bru, jernbane, knutepunkt		
Beskrivelse av uønska hendelse		
Det er 1 hovedadkomstveg inn til planområdet og til det regulerte området. Avkjøringen er oversiktlig og dimensjonert for stor lastebil. Fartsgrense 80 km/t på strekningen og ÅDT er 200 kjøretøy. Vegene inne på området vil bli dimensjonert for store kjøretøy. Det er parkering langs fylkesvegen ved større arrangementer 2 ganger i året. Dette har ført til dårlig framkommelighet langs fylkesvegen.		
demper eventuell Def. som naturpåkjenning (TEK)	Sikkerhetsklasse flom/skred	Forklaring
Nei		
Årsaker		
Forholdene ligger til rette for at det ikke er store muligheter for hendelser. Ved store arrangement er det trafikkdirigering som minsker fare for uønskede hendelser. Etter utbygging blir det nok parkeringsplasser inne på planområdet, og det er ikke behov for å parkere langs fv. 2446.		
Eksisterende barrierer/tiltak		
Det går en veg inn til området dag, på samme sted som det planlegges veg inn til området.		
Sårbarhet (system)		
Det er stor trafikk ved store arrangement et par ganger i året, men trafikkdirigering virker positivt mot trafikkuhell.		

Nr 06 Hendelser på veg, bru, jernbane, knutepunkt							
Sannsynlighet							
Sannsynlighet (E-A)	Svært høy	Høy	Middels	Lav	Svært lav	Forklaring	
				B		Lav sannsynlighet.	
Begrunnelse for sannsynlighet							
Det er ikke kjent at det har vært ulykker på stedet, og trafikken vil ikke være stor inntil området.							
Konsekvens							
Konsekvens (5-1)	Svært alvorlig / katastrofal	Alvorlig	Betydelig	Mindre alvorlig	Ubetydelig	Ikke relevant	Forklaring
Liv og helse		4					Alvorlige behandlingskrevende skader på mennesker.
Stabilitet			3				System settes ut av drift i lengre tid
Materielle verdier					2		Alvorlig skade på materielle verdier
Begrunnelse for konsekvens							
Liv vil i ytterste konsekvens kunne gå tapt.							
Usikkerhet				Begrunnelse			
Høy				Usikkerheten er høy.			
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanlegging og anna							
Risikoreduserende tiltak				Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen			
Reguleringsplanen legger til rette for oversiktlig innkjøringer. Det er knyttet bestemmelser til vedlikehold av steden vegetasjon for å sikre gode utsiktsforhold. Det planlegges utvidet parkeringskapasitet innenfor planområdet slik at det ikke skal være nødvendig å parkere langs fylkesvegen. Ved stevnearrangement vil trafikkvakter lede trafikken til ny parkeringsplass.				Oppfølging ihht til reguleringsbestemmelser som ivaretar risikoreduserende tiltak.			

Nr 15 Skred i bratt terreng
Beskrivelse av uønska hendelse
Det er registrert et aktsomhetsområde for jord- og flomskred utenfor planområdet, både nordvest og sørøst for planområdet, og snøskredfare sikkerhetsklasse 2 uten skog innenfor planområdet i søndre og vestre del av planområdet. Dette er en bane med treningsaktivitet hele året og stevner i perioden april – september.

Nr 15 Skred i bratt terreng							
Def. som naturpåkjenning (TEK)		Sikkerhetsklasse flom/skred			Forklaring		
ja					Motorbane veg og bygging av garasje kommer ikke i konflikt med aktsomhetsområde for snøskred. Søndre del av planlagt parkeringsplass ligger innenfor aktsomhetsområde for snøskred, men den delen av parkeringsplassen skal ikke vinterbrøytes.		
Årsaker							
Det er ikke konflikt mellom skred- og rasfare og bruk av planområdet.							
Eksisterende barrierer/tiltak							
Det er ikke påvist ras eller skred i området.							
Sårbarhet (system)							
Fare for ras eller skred er lav, men konsekvensane kan være store.							
Sannsynlighet							
Sannsynlighet (E-A)	Svært høy	Høy	Middels	Lav	Svært lav	Forklaring	
					A		
Begrunnelse for sannsynlighet							
Følger av sikkerhetsklasse S3, sjanse 1/5000.							
Konsekvens							
Konsekvens (5-1)	Svært alvorlig / katastrofal	Alvorlig	Betydelig	Mindre alvorlig	Ubetydelig	Ikke relevant	Forklaring
Liv og helse			3				Betydelig skade
Stabilitet			3				System vert sett ut av drift
Materielle verdier			3				Betydelige skader på eigedom
Begrunnelse for konsekvens							
Det er liten fare for ras eller skred, men ved store ras eller skred så kan det bli store materielle skader.							
Usikkerhet		Begrunnelse					
lav		Aktsomhetsområde for jord- og flomskred er utenfor planområdet. Snøskredfare i søndre del av området er der hvor det planlegges parkering/depot, og i landbruksområde, men den delen av parkeringsplassen skal ikke brøytes om vinteren.					

Nr 15 Skred i bratt terreng	
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanlegging og anna	
Risikoreduserende tiltak	Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen
Planområdet blir bygget ut i samsvar med reguleringsplan.	Det er liten fare å bygge innenfor planområdet slik planene foreligger.

Nr 19 Skog- og lyngbrann (tørke)							
Beskrivelse av uønska hendelse							
Det kan være fare for skogbrann i tørre perioder og ved uforsiktig bruk av ild. Planområdet ligger inne i et stort sammenhengende skogområde.							
Def. som naturpåkjenning (TEK)		Sannsynlighetskategori flom (sikkerhetsklasse)			Forklaring		
ja					Skogbrann kan få store konsekvenser.		
Årsaker							
Sammenheng mellom tørke og uforsiktig bruk av åpen ild eller lynnedslag.							
Eksisterende barrierer/tiltak							
Små endringer i forhold til dagens situasjon.							
Sårbarhet (system)							
Potensiell skogbrannfare er lav.							
Sannsynlighet							
Sannsynlighet (E-A)	Svært høy	Høy	Middels	Lav	Svært lav	Forklaring	
					A	1 gang i løpet av 1000 år	
Begrunnelse for sannsynlighet							
Det er sjelden bruk av åpen ild i tørkeperioder. Ved lynnedslag er det ofte store regnskyl.							
Konsekvens							
Konsekvens (5-1)	Svært alvorlig / katastrofal	Alvorlig	Betydelig	Mindre alvorlig	Ubetydelig	Ikke relevant	Forklaring
Liv og helse				2			Ingen alvorleg skade
Stabilitet					1		Systembrudd er uvesentleg
Matrielle verdier				2			Få/små skader på eigedom
Begrunnelse for konsekvens							
Det er sjelden bruk av åpen ild i tørkeperioder. Ved lynnedslag er det ofte store regnskyl.							
Usikkerhet		Begrunnelse					
Lav		Det er planlagt avbøtende tiltak.					

Nr 19 Skog- og lyngbrann (tørke)	
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanlegging og anna	
Risikoreduserende tiltak	Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen
Det er forbud mot bruk av åpen ild i tidsrommet 15. april - 15. september.	

6 Samla vurdering

Oppsummering av avbøtende tiltak

- Avkjøringspunktet fra fylkesveg 2446 og inn til planområdet er oversiktlig. Det må passes på at busker og kratt blir ryddet, slik at sikten ikke blir redusert. Det skal ikke plasseres installasjoner, skilt eller annet som hindrer frisikten.
- Reguleringsplanen legger til rette for veger med bredde 5 meter der to biler kan passere hverandre. Avkjøring til området er regulert for lastebil.
- Aktsomhetsområde for jord- og flomskred ligger utenfor planområdet. Aktsomhetsområde for snøskred kommer inn på planområdet vest der det er regulert til landbruk, og i sør der det dekker søndre del av planlagt parkeringsplass. Denne delen av parkeringsplassen skal ikke brøytes og benyttes om vinteren.
- Det er forbud mot bruk av åpen ild i tidsrommet 15. april - 15. september.
- Det skal settes i verk tiltak med vanning av banen i tørkeperioder for å dempe støvplager. Aktiviteter på banen skal annonseres i terminlister (for stevner) og på NMK Valdres sin hjemmeside og på Facebook.

Samla vurdering

Alt i alt er risiko og sårbarhet i planområdet stort sett knytta til hendelser på veg og knutepunkt, fare for skred- og rasfare og for skog- og lyngbrann. *ROS-analysen* gir detaljerte vurderinger og anbefalinger som er inkludert i planforslaget for å kunne ta vare på sikkerheten for tiltak i og rundt planområdet i henhold til TEK 17. Dersom planforslaget utformes i samsvar med anbefalingene vil risikoen i planområdet bli lik som eller til og med lavere enn den er i dag.