



**Sak:** 18/1845  
**JournalpostID:** 20/6783  
**ArkivID:** PlanID -  
0542DR263, K2 -  
L12  
**Saksbehandler:** Rolf-Erik Poppe  
**Dato:** 21.04.2020

## Utvalgssak

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
046/20	Kommunestyret	23.04.2020

### E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo \_vedtak reguleringsplan

#### Vedlegg:

21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _merknadsrapport	247927
21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _plankart og bestemmelser	247928
21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _Ulnes _støy	247929
21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _planbeskrivelse _sørlige _april	247930
21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _rapport _overvannshåndtering _Einang-Ulnes	247931
21.04.2020	E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo _ROS _Ulnes	247932

#### Bakgrunn for saken:

Sluttbehandling. I denne saken skal kommunestyret avklare om forslag til reguleringsplan E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo skal vedtas.

#### Tidligere behandling:

Formannskapet 04.03.2019, sak 011/19, og fastsettelse av planprogram i kommunestyret 21.03.2019, sak 014/19

#### Saksopplysninger:

Saksopplysningene er i hovedsak hentet fra planbeskrivelsen.

Forslag til reguleringsplan for utbedring av E16 Fagernes-Øylo er utarbeidet av Statens vegvesen. Forslaget innebærer fem reguleringsplaner fordelt på kommunene Nord-Aurdal, Vestre Slidre og Vang. Planenes beliggenhet vises i oversikt på s. 9 i planbeskrivelsen. Det er utarbeidet en felles planbeskrivelse for de to nordligste reguleringsplanene og en felles for de tre sørlige. Planforslaget behandles etter plan- og bygningsloven §3-7. I dette tilfellet innebærer dette at det er Statens vegvesen som har utarbeidet og lagt ut reguleringsplanene til offentlig ettersyn, mens det er kommunene som til slutt vedtar planene. Det ble varslet oppstart av planarbeidet og lagt ut planprogram til offentlig ettersyn i november 2018. Kommunestyret i Nord-Aurdal fastsatte planprogrammet i møte 21.03.2019, sak 014/19. Planlagt byggstart er 2020.

Hovedmålet med planarbeidet og utbedring av vegen er å redusere antall drepte og hardt skadde ift. dagens situasjon, samt øke fremkomlighet for person- og godstransport. Av planmaterialet fremgår det at stram økonomisk ramme for prosjektet har medført at løsninger

og tiltak som gir høyest måloppnåelse for trafiksikkerhet og fremkomlighet har blitt prioritert. Dette innebærer breddeutvidelse, forsterket midtoppmerking, kurveutbedring, rekkverk og utbedring av sideterreng. Det fremgår at det er disse tiltakene som gir størst gevinst for å skåne personer mot fremtidige alvorlige trafikkulykker. Ulykkesstatistikk viser at ulykkene med drepte og hardt skadde skyldes møteulykker og utforkjøringsulykker.

For Nord-Aurdal kommune gjelder planforslaget utbedring av strekningen Øddeberget – Stavenjord. Planforslagets avgrensning fremgår av figur 6 på s. 16 i planbeskrivelsen. Strekningen er ulykkesbelastet. En utbedring vil innebære at vegen utvides til 8,5m bredde og at kurvene får utforming i tråd med vegvesenets håndbok *N100 - Veg og gateutforming*. Det vises for øvrig til planbeskrivelsen i sin helhet der tiltaket, vurderinger og konsekvenser beskrives nærmere.

Strekningen går gjennom et åpent kulturlandskap med gårdsbebyggelse tett på vegen, dette gjelder spesielt tunene ved Øddeberget, Gudi og Stavenjord. Av figur 4 nederst på s. 12 i planbeskrivelsen fremgår det at prosjektet vil legge beslag på ca. 1,4 daa bebygd areal og ca. 14 daa fulldyrka mark. Det vurderes at konsekvensene av en utvidelse av E16 forbi gbnr. 32/29 vil innebære så store terrenginngrep at det legges opp til innløsning av eiendommen. Et alternativt forslag om en utvidelse på motsatt side mot Strandefjorden har blitt forkastet da en slik løsning ville innebære innløsning av gbnr. 39/17 og mer beslag av dyrka mark.

Med utbygging og økt hastighet fra 70 til 80 km/t vil 4 boliger ligge i rød støysone og 6 i gul støysone. Det foreslås lokale støytiltak for de 4 boligene i rød støysone og for en bolig i gul støysone.

Videre bemerkes det at det på strekningen er registrert en rekke automatisk fredede kulturminner på begge sider av vegen. Kulturminnene omfatter kokegroper, rester etter ildsteder og fossile dyrkingsspor fra gårdsbosetning med sannsynlig datering til jernalder. Den eksakte traseen for Kongevegen gjennom Valdres er ikke verifisert, men går antakelig i dyrka mark på vestsiden av E16. En utvidelse vil trolig medføre konflikt med automatisk fredete kulturminner som vil kreve dispensasjon fra fylkeskommunen. Området der Kongevegen har ligget vil trolig også bli berørt, mer eller mindre på hele strekningen.

Innsigelser til planforslaget.

Statens vegvesen la fram planforslag til offentlig ettersyn 08.11.2019, med merknadsfrist 29.12.19.

Det kom inn seks merknader til Ulnes-planen, herunder 3 innsigelser fra Fylkesmannen, Fylkeskommunen og NVE. Statens vegvesen har utarbeidet en egen merknadsrapport hvor merknadene er oppsummert og kommentert, denne ligger vedlagt saken.

Plandokumentene ble justert som følge merknader og for å imøtekomme innsigelsene. Det ble også avholdt møter mellom SVV, FM og NVE for å drøfte innsigelsene. I brev av 06.03.2020 ble Fylkesmannen, Fylkeskommunen og NVE anmodet om å trekke innsigelsene på bakgrunn av reviderte plandokumenter. Fylkeskommunen trakk sin innsigelse i brev av 13.03.2020, men i brev fra NVE datert 23.03.2020 og brev fra Fylkesmannen datert 25.03.2020, ble deler av innsigelsene opprettholdt.

Nye møter med NVE og Fylkesmannen om innsigelsene ble avholdt i april, etterfulgt av nye justeringer av plandokumentene og utarbeidelse av overvannsrapport. NVE trakk sin innsigelse 17.04.2020. Fylkesmannen trakk sine innsigelser knyttet til vassdrag, flom og skred, men innsigelsene knyttet til støytiltak og til en framtidig gangkultvert i Røn ble ikke trukket. Etter nærmere dialog og justering av planmaterialet, trakk Fylkesmannen sine innsigelser i brev 20.04.2020.

**Vurdering:**

Som det fremgår av planbeskrivelsen er det åpenbare negative konsekvenser ved planforslaget. En utvidelse av E16 mellom Øddeberget og Stavenjord vil blant annet medføre tap av 14 daa dyrka mark og innløsning av gbnr. 39/29. Det fremgår at alternativer har vært drøftet, men at disse alternativene også ville innebåret negative konsekvenser. Andre negative konsekvenser er blant annet konflikt med kulturminner og at en utvidelse av vegen vil medføre at vegen vil bli mer synlig i landskapsbildet.

Strekningen er ulykkesbelastet og hovedmålet med planarbeidet er å redusere antall drepte og hardt skadde ift. dagens situasjon. Kommunedirektøren mener dette må være et viktig og ønsket bidrag i en trafiksikker kommune. En utvidelse av strekningen for bedre trafiksikkerhet vil nødvendigvis også innebære negative konsekvenser all den tid eksisterende veg mange steder ligger nær bebyggelse og går gjennom landbruksbrukområder.

Både NVE, Fylkesmannen og Fylkeskommunen fremmet innsigelser til planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn. Etter at planmaterialet ble bearbeidet er innsigelsene trukket. Det synes dermed ikke å være nasjonale hensyn som i tilstrekkelig grad ikke er ivaretatt gjennom planmaterialet.

#### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar kommunestyret reguleringsplan E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo, planID 0542DR263.

#### **Kommunestyret 23.04.2020:**

#### **Behandling:**

Kommunedirektøren orienterte om saken.

Votering: Enstemmig (21 stemmer)

#### **KS- 046/20 Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar kommunestyret reguleringsplan E16 Utbedringsstrekning Fagernes – Øylo, planID 0542DR263.