



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

PLANKART OG BESTEMMELSER

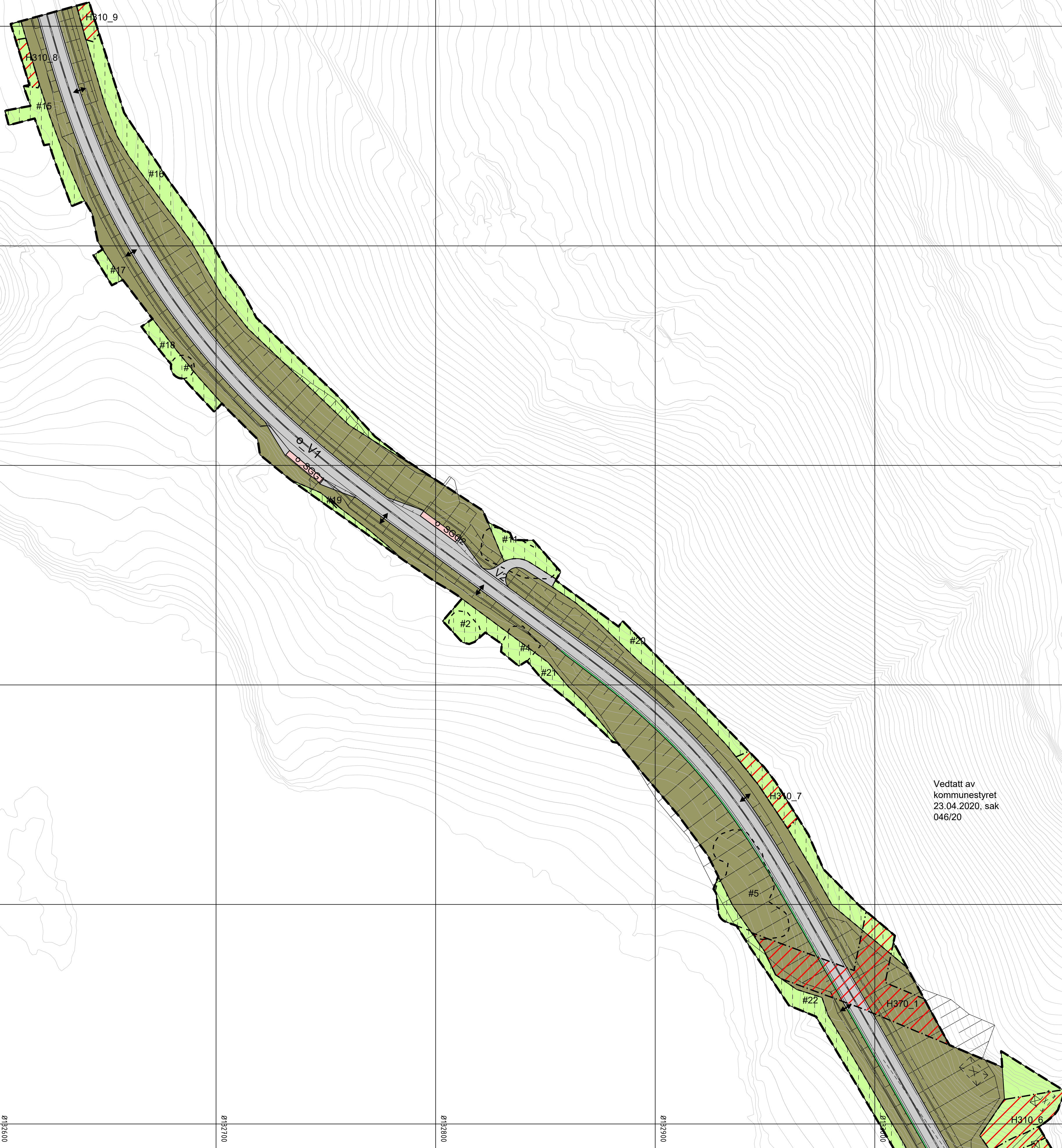
Utbedring av E16 Øddeberget - Stavenjord

Nord-Aurdal kommune



Vedtatt av kommunestyret 23.04.2020, sak 046/20

Region øst
Fagernes, traf
Dato: 15.04.2020



N1335200

N1335100

N1335000

N1334900

N1334800

N1334700

Vedtatt av
kommunestyret
23.04.2020, sak
046/20

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- GG Gangveg/gangareal/gågate
- SVG Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

- #### §12-6 - Hensynssoner
- H310 Ras- og skredfare
 - H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
 - H560 Bevaring naturmiljø

- #### §12-7 - Bestemmelseområder
- #1-14 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer
 - #15:25 Anlegg- og riggområde

- #### Linjesymbol
- RpGrense
 - RpFormålGrense
 - RpBestemmelseGrense
 - Bebyggelse som forutsettes fjernet
 - Regulert senterlinje
 - Frisiktlinje

- RpFareGrense
 - RpAngittHensynGrense
- #### Punktsymboler
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
 - Stenging av avkjørsel

- #### Illustrasjoner uten rettslig virkning
- Eksisterende eiendomsgrænse
 - Gards- og bruksnummer
 - Skråningsutslag
 - Profilering

Kartopplysninger
Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart: 09.05.2018
Koordinatsystem: EUREF89.NTM-8
Høydegrunnlag: NN54

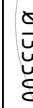
Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m
0 25 50m



**Detaljregulering**
E16 - Øddeberget-Stavenjord
Med tilhørende reguleringsbestemmelser

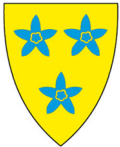
Areaalplan-ID:
3451_0543R136
Forslagsstiller:
Statens vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN				SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato	18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato	18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensynssone naturmiljø langs bekker			
Dato	23.03.2020	Revisjon	Endring av hensynssoner 730 til bestemmelseområder			
Kommunestyret sitt vedtak				046/20	23.04.2020	
Ny 2. gang behandling						
Offentlig ettersyn fra til						
2. gangs behandling						
Offentlig ettersyn fra til						
1. gangs behandling						
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					15.11.2018	
Oppstartsmøte...					10.10.2018	
PLANEN ER UTARBEIDET AV:				TEGN-NR.	DATO	SIGN.
PLANEN ER UTARBEIDET AV:				I	27.12.2019	
Det bekrefte at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av				Bekr.Dato	PLANSERNAVN	
				Dato	Plangef	



N1334500

BekreftDato	PLANSJEFNAVN
-------------	--------------



NORD-AURDAL KOMMUNE

Bestemmelser til detaljregulering

Utbedring av E16 Øddeberget - Stavenjord

PlanID: 0542DR263

Vedtatt dato: 23.04.2020

Sak 046/20

Dato for siste mindre endring:

1. Planens hensikt

Hovedmålsetting for prosjektet er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til dagens situasjon, og øke framkommelighet for person- og godstransporten.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Terrengbehandling

Terrengbehandling skal ferdigstilles samtidig med resten av veganlegget.

For alle tiltak i planområdet skal det legges vekt på å få en god landskapstilpasning.

Start- og endepunkt for skjæringer og fyllinger avrundes inn mot eksisterende terreng for en mest mulig naturlig overgang. Topppekket bør ha tilsvarende uttrykk som på tilstøtende terreng.

Hellingsgrad på skjæringer/fyllinger vurderes ut fra lokale forhold. Fyllingskråningene bør gjenspeile skråningsvinkelen i landskapet. Normalt blir fyllinger lagt ut med helning 1:2, men en utslaking kan vurderes dersom utslakingen bidrar til bedre landskapstilpasning, ved lokalt masseverskudd og dersom det er avsatt tilstrekkelig areal i reguleringsplanen. Skjæringer og fyllinger mot jordbruksareal skal ha en helling på 1:1,5 om ikke andre forhold tilsier noe annet. Ved helning slakere enn 1:4 kan rekkverk unngås.

2.2 Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjelder for planområdet. Ut i fra at T-1442 åpner for at grenseverdiene kan fravikes dersom det medfører for store praktiske og økonomiske konsekvenser å overholde dem, gjelder følgende støygrenser for utbedring av E16:

- Støygrensen er Lden = 63 dBA ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk til bolig.
- Boliger i støyzone 55-63 dBA som får en økning i støy på mer enn 3dBA ved uteplass til bolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk.

For eiendommer som får et støynivå som overskrider grensene over, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller for å oppnå et innendørs støynivå i tråd med klasse D i NS8175 for rom med støyfølsom bruk. Klasse D innebærer innendørs støygrense på 35 dBA. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av planbeskrivelsen.

Alle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles sammen med resten av anlegget.

2.3 Naturmiljø og biologiske forhold

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå/ redusere skade på arter, naturtyper og økosystemer.

Ved arbeid i og nær kryssende vassdrag skal tidspunkt og metoder tilpasses slik at det gir liten tilførsel av suspendert stoff til vassdraget.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede skadelige arter ved opparbeiding av anlegget.

2.4 Byggegrenser langs offentlig veg

Der ikke annet er vist i tilgrensende reguleringsplaner, er byggegrense 50 m som fastsatt i vegloven.

2.5 Riggområder

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett. Oppstillingsplass for maskiner og redskap skal ha en minsteavstand til vassdrag på 50 m.

2.6 Frisikt

Det kan ikke føres opp konstruksjoner eller anordninger i frisksotsoner som hindrer fri sikt etter veglovens bestemmelser. Det skal være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegers/avkjørslers nivå. Forutsatt at krav til sikkerhetssone er ivarettatt kan enkeltstående trær, stolper og lignende stå i frisksotsonene.

2.7 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunen v/Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

2.8 Sikring mot overvann, flom og skred

Vassdragskryssinger og stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de ikke fører til økt fare for oppstuvning, erosjon, suspensjon og skred, og at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter inkludert en klimafaktor på 1,2 og en sikkerhetsfaktor på 1,1. Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

Anlegget skal utformes og bygges slik at økt og endret avrenning som en følge av tiltak i planen, ikke skal gi økte utfordringer nedstrøms tiltaket. Vannveger skal ikke endres ved at man samler flere eksisterende bekkeløp til ett. Man skal i minst mulig grad lede vann langs vegen eller på annen måte samle overvann oppstrøms veg, men i stor grad lede vann direkte igjennom stikkrenne og videre i eksisterende vannveger nedstrøms.

Eksisterende stikkrenner skal opprettholde sin posisjon og funksjon, men oppdimensjoneres iht. forutsetninger gitt i prosjektet.

Det skal i tråd med temarapport for overvannshåndtering, legges vekt på minst mulig lukking av vannsystemer, men at det bygges åpne, robuste og vedlikeholdsvennlige løsninger.

2.9 Behandling av jordbruksareal

Statens vegvesen skal i forbindelse med detaljplan for anleggsvirksomheten utarbeide særskilt plan for avtaking, mellomlagring og transport, eventuelt tilbakeføring, av jord til dyrka mark. Matjord (A-sjikt) som blir berørt skal tas av og mellomlagres separat. For områdene som skal tilbakeføres til fulldyrka jord, skal rotsonelaget (B-sjiktet) behandles på samme måte. All matjord skal håndteres innenfor den enkelte eiendom. Jordbruksdrenering som blir berørt av anlegget skal reetableres.

2.10 Drift av sidearealet til E16

Innenfor sikkerhetssonen til E16 er det anledning til å gjennomføre kantslått og rydding av høyere vegetasjon. Det gjelder også vegetasjonskanten inntil kryssende vassdrag.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.1.1 Generelt

I anleggsperioden for bygging av g/s-veg og omlegging av adkomstveger kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur nyttes til riggplass, anleggsveger, mellomlagring av masser, samt parkering av anleggsmaskiner, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. I områdene tillates oppføring av brakkerigger og annen riggetablering uten byggesaksbehandling. Etter avsluttet anlegg skal områdene ryddes og istandsettes i henhold til punktene i § 3.

Ved opparbeidelsen av samferdselsanleggene kan det foretas justering av grensene mellom de ulike samferdselsanleggene.

3.1.2 Offentlige kjøreveger

Områder merket o_V skal benyttes til offentlig kjøreveg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkeareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.1.3 Offentlig gang- og sykkelveg

Områder merket o_GG skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg eller gangareal. Områdene skal ha beleg med jevn overflate.

3.1.4 Annen veggrunn - grøntareal

Områdene skal benyttes til nødvendig annet trafikkeareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, støvvoller, støyskjermer, bussholdeplasser, viltgjerder, stabiliserende tiltak etc. Mindre justeringer og tilpassinger til terrengforhold og skråningsutslag kan gjøres i anleggsfasen. Ved Lomen stavkirke (P16150) kan Annen veggrunn også benyttes til offentlige parkeringsplasser.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som fremgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

3.1.5 Private veiger

Områdene merket V skal benyttes til privat veg til de eiendommene som ligger langs den enkelte veg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkeareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.1.6 Avkjørsler

Det skal ikke opparbeides andre avkjørsler til offentlig veg enn de som er vist på plankartene.

Avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Avkjørsler er markert med piler i plankartet. Driftsavkjørslene skal kun brukes i forbindelse med landbruksdrift for tilhørende landbrukseiendom.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder (Pbl § 12-5 nr.5)

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

LNF-områder i tilknytning til private fellesveger kan benyttes til nødvendige fyllinger, skjæringer og grøfter. Vegsløyfer av E16 som blir liggende igjen som følge av utretting av kurver, kan benyttes som velteplasser til tømmerdrift ved behov. Annen gammel veggrunn som ikke benyttes til vegformål, forutsettes opparbeidet som tilstøtende formål.

Vegsløyfer regulert til LNF som ligger inntil eksisterende dyrka mark, og som ikke inngår som atkomstveger, skal graves vekk og tilføres egnede løsmasser og et matjordlag på minimum 20 cm. Dette skal utføres senest 1 år etter ferdig veganlegg.

4. Hensynssoner (Pbl § 12-6 jf. § 11-8)

4.1 Faresone høgspenningsanlegg

Fareområder gjelder sikkerhetssoner ved høyspentledninger (luftstrekk eller jordkabel). Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier. Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring av gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstander fra disse.

4.2 Faresone flom

Faresone H320: Byggetiltak jf PBL § 1-6, §20-1, §20-6 og §28-1 kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK 17 er dokumentert ivarettatt før byggetiltaket kan starte.

4.3 Faresone ras- og skredfare

Faresone H310: Byggetiltak jf PBL § 1-6, §20-1, §20-6 og §28-1 kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK 17 er dokumentert ivarettatt før byggetiltaket kan starte.

4.4 Naturmiljø opp mot vannmiljø

Sidevassdrag der flom er en utfordring, skal plastes med dagsprengt stein oppstrøms og nedstrøms E16 for å forebygge oppstuvning, erosjon, suspensjon og skred. Eksisterende vannveger nedstrøms skal brukes. Bekkeløpet skal være åpent, men må også ivareta landbrukskrysning.

Ved tilpasning av eksisterende bekker inn mot nye stikkrenner, skal bekken utformes med et naturlig fall inn og ut fra stikkerenne ut i fra dimensjoneringskriteriene i planen. Det må i detaljprosjektering vurderes behov for energidpende tiltak i bekkeløpet.

Det skal legges til rette for reetablering av kantsoner med høyere vegetasjon i fylling mot vassdrag. Dette gjelder der avstanden overskrider sikkerhetsavstanden fra E16. Langs bekker gjennom jordbruksareal skal det reetableres kantsoner på minimum 2 m i terrenghøyde.

5. Bestemmelsesområder

5.1 Anlegg- og riggområder

Det tillates midlertidig anleggsarbeid i forbindelse med opparbeidelse av samferdselsanlegget som angitt på plankartet. Midlertidige anleggsområder opphører ved ferdigstillelse av anleggsarbeidene. Midlertidige anleggsområder kan nyttes til riggplass, lagerplass for materialer, anleggsvei og anleggsområde, mellomagring av masser, sortering av masser, støyvoll, landskapstilpasning og masseuttak, samt parkering av anleggsmaskiner.

Midlertidige anleggsområder over dyrka mark skal primært brukes til mellomagring av matjord. For disse områdene skal det ikke graves under de øverste 20 cm av matjordlaget (plogdybde).

Ved ferdigstilt veianlegg skal anleggsområdene tilbakeføres til gjeldende arealbruksformål.

5.2 Frigitte kulturminner

Tiltak i henhold til planen er tillatt. Kulturminner markert 1-15 er allerede undersøkt, og det er ikke stilt ytterligere vilkår forbundet med dispensasjonen.